

感谢您选择了重汽（重庆）轻型汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被中国重汽（重庆）轻型汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。祝您驾车愉快！

重汽（重庆）轻型汽车有限公司地址：重庆市江津区潍柴路 2 号邮编：402260



前言.....	1	解锁操作.....	12
手册介绍.....	1	车外开关车门.....	12
关于本手册.....	1	车内开启车门.....	13
提示信息.....	1	固定车门.....	13
注意事项.....	2	儿童锁.....	14
危险物品.....	2	二次落锁.....	14
儿童 / 动物.....	2	行车自动锁止.....	14
人身安全.....	2	车外解锁 / 开门.....	15
车辆识别号.....	3	车外关门 / 上锁.....	16
发动机编号.....	4	车内解锁 / 上锁.....	16
驾驶之前.....	5	打开背门.....	16
钥匙.....	6	车窗.....	17
按钮介绍.....	6	电动车窗.....	17
电池更换.....	8	驾驶员车门车窗.....	17
车门锁.....	9	副驾驶员车门车窗.....	18
中控门锁系统.....	10	侧移动车窗.....	19
车外解锁与锁止.....	11	座椅.....	19
车内解锁与锁止.....	11	驾驶员和副驾驶员座椅调整.....	19



驾驶员座椅调整.....	19	近光指示灯.....	44
副驾驶员座椅调整.....	20	远光指示灯.....	44
头枕.....	24	前雾灯指示灯.....	44
乘员保护装置.....	24	后雾灯指示灯.....	44
安全带.....	25	安全带未系指示灯.....	44
安全带警告灯.....	27	驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯).....	45
正面安全气囊.....	28	EPB 错误状态指示灯.....	45
安全气囊使用须知.....	32	胎压故障指示灯.....	45
儿童保护装置（不随车提供）.....	34	升档指示灯.....	45
儿童座椅固定装置.....	35	降档指示灯.....	45
仪表和控制装置.....	37	机油压力低指示灯.....	45
12.3 寸组合仪表.....	38	安全气囊故障指示灯.....	46
胎压监测.....	41	发电机充电状态信号灯.....	46
导航.....	41	发动机故障指示灯.....	46
故障提醒信息.....	42	ABS 故障指示灯.....	46
车辆设置.....	42	EBD 故障指示灯.....	46
转向指示灯.....	44	自动驻车指示灯.....	46
位置指示灯.....	44	跛行模式指示灯.....	47



目录

ESC 指示灯	47	双屏互动功能描述	50
ESC OFF 指示灯	47	音乐信息同步	50
发动机预热指示灯	47	收音机信息同步	50
DPF 碳载量指示灯	47	蓝牙通话信息同步	51
NCD 故障指示灯	47	组合仪表（低配）	52
燃油低报警指示灯	47	发动机转速表	52
尿素系统指示灯	48	燃油表	53
DPF 再生状态指示灯	48	仪表界面切换（方向盘控制）	53
四驱故障指示灯	48	累计 / 小计里程	54
系统 / 整车故障指示灯	48	燃油续航里程	54
制动液位低指示	48	尿素表	54
变速箱故障指示灯	48	长期驾驶信息	55
变速箱油温指示灯	49	胎压界面	55
动力转向或电子动力转向指示灯	49	报警事件查询	55
保养指示灯	49	指示灯 / 报警灯	56
防盗指示灯	49	位置指示灯	56
清洗液液位指示灯	49	近光指示灯	56
油中含水指示灯	49	远光指示灯	57



目录

前雾灯指示灯	57	安全气囊故障指示灯	60
后雾灯指示灯	57	定速巡航指示灯	60
充放电指示灯	57	定速巡航故障指示灯	60
进气预热指示灯	57	跛行模式指示灯	60
发动机故障指示灯	57	油中含水指示灯	61
机油压力低指示灯	58	门开指示灯	61
ABS 故障指示灯	58	防盗指示灯	61
EBD 故障指示灯	58	PEPS 故障指示灯	61
制动液位低指示灯	58	超速报警指示灯	61
驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)	58	DPF 再生状态指示灯	61
水温高报警指示灯	58	DPF 再生报警指示灯	62
燃油液位低报警灯	59	LDWS 开启指示灯	62
EPB 错误状态指示灯	59	LDWS 激活指示灯	62
发动机 SVS 指示灯	59	LDWS 故障指示灯	62
NCD 指示灯	59	FCW/AEB 开启指示灯	62
变速箱油温高指示灯	59	FCW/AEB 激活、报警指示灯	62
胎压故障指示灯	60	FCW/AEB 故障指示灯	63
主驾安全带未系指示灯	60	BSD 一级 / 二级报警	63



目录

侧后辅助系统故障.....	63	前出风模式控制	72
ESP 指示灯	63	温度控制按钮	72
ESP OFF 指示灯	63	前空调风量控制拨钮	72
仪表台开关组:	64	功能介绍	73
EPB（电子驻车制动）开关.....	65	制冷	73
危险警告灯开关	65	制热	73
组合开关灯光手柄:	66	前除霜 / 前除雾	73
组合开关雨刮及洗涤手柄:	66	后视镜.....	75
组合仪表选择和巡航开关	67	电动调整外后视镜.....	75
声音控制、蓝牙电话和自定义开关	68	手动调整外后视镜.....	75
喇叭	68	折叠后视镜.....	76
空调、暖风和通风.....	69	内后视镜	76
前部出风	69	内部设备	77
后部出风	70	后阅读灯（货运版）	77
电动空调	70	USB 接口	78
空调开关控制	71	右侧围	78
前除霜控制.....	72	左侧围	78
后除霜控制（若有）	72	杯托	79



目录

手套箱.....	79	3. 电话	91
车顶储物	80	3.1 拨号	92
遮阳板.....	80	3.1.1 通话界面	92
眼镜盒.....	81	3.1.1 来电	93
灭火器	81	3.2 通讯录.....	93
手提式灭火器使用方法	82	3.3 蓝牙设置	94
随车工具	83	4. 电台	94
停车楔.....	84	5. 音乐	95
收音机面板.....	85	5.1 本地音乐	96
收音机.....	86	5.2 蓝牙音乐	96
USB 接口	86	5.3 USB 音乐	97
蓝牙免责声明.....	87	6. 文件管理	97
WiFi 免责声明.....	87	6.1 本地储存	98
车载信息娱乐终端.....	87	6.2 USB	98
车载终端维修	88	7. 系统设置	99
开机提示	90	7.1 网络	99
1. 主界面	90	7.2 蓝牙设置	100
2. 应用中心	91	7.3 显示	101



目录

7.4 声音	102	自我保护模式	111
7.4.1 音量	102	停止	111
7.4.2 功能音效	102	智能起动 / 停止系统	111
7.4.3 语音	102	基本使用条件	111
7.5 通用	103	关闭和起动发动机	112
8. 车辆设置	103	自动变速器的车辆	112
8.1 车身设置	104	发动机未被关闭	112
8.2 灯光设置	104	发动机再次自行起动	112
起动和驾驶	105	驾驶	113
起动和驾驶	106	打滑	114
点火开关	106	涉水驾驶	114
无钥匙起动系统	107	行车	115
无钥匙起动	108	斜坡和渡轮引坡	115
备份起动	108	催化转换器	115
紧急起动与熄火	109	DPF（柴油颗粒捕集器）的使用注意事项	116
发动机防盗控制系统	109	DPF 一键再生开关式再生	116
起动 / 停止发动机	110	开关式再生步骤	117
暖机	111	再生的条件	118



目录

驾驶工况特殊情形	118	ABS（防抱死制动系统）	129
燃油	119	ESP（电子稳定系统）	131
加油盖	119	TCS 牵引力控制系统	131
节省燃油	120	EBA 液压辅助制动	131
寒冷天气注意事项	121	EPB（电子驻车制动）	132
尿素	121	驻车	132
尿素加注	121	RMI 防侧翻	132
手动变速器	122	HAS 坡道辅助	132
变速器润滑油及保养：	123	驾驶带 ESP 车辆的注意事项	132
特殊情况说明：	123	自动驻车功能的禁用	134
变速箱油位检查：	124	起步	134
8AT 自动变速器	125	自动释放 EPB	134
挡位	126	紧急制动功能	134
“P”挡应急接触锁止	127	AUTO HOLD（自动驻车）	135
动力转向装置	128	打开自动驻车	135
制动系统	128	关闭自动驻车	135
潮湿状态	129	警告灯	136
下陡坡	129	定速巡航控制系统	136

设置巡航控制	136
设定车速	137
恢复设定车速	137
使用巡航控制时提速	137
使用巡航控制时减速	138
使用巡航控制时超车	138
在坡道上使用巡航控制	138
结束巡航控制	138
泊车辅助系统	138
倒车雷达传感器	138
泊车过程	139
后雷达泊车辅助系统	139
前雷达泊车辅助系统	139
倒车影像	140
驾驶辅助系统	140
车道偏离预警功能	142
设定车道偏离预警灵敏度	143
前碰撞预警 + 制动辅助功能	144

制动辅助	145
可探测的目标车辆	146
盲区监测功能	148
监测区域	148
仪表显示	148
冬季轮胎	149
防滑链	150
装载	151
承载货物	151
承载危险货物	151
固定货物	151
货物约束装置	151
隔板	152
紧急故障处理	153
危险警告灯	154
三角警示牌	154
反光背心	155
急救包	155

跨接起动	156
跨接起动	156
起动	157
千斤顶	157
更换车轮	158
取出与放回方法	159
备胎	160
取出与放回方法	161
更换备胎	161
更换备胎方法	162
牵引车辆	167
牵引	167
燃油滤清器排水	168
更换保险丝	169
驾驶舱保险丝盒	169
前舱保险丝盒	170
更换保险丝	170
更换灯泡	171

灯泡规格	171
维护和保养	173
安全	174
定期维护	175
车主检查	175
每周检查或长途行驶之前的检查	176
前舱	176
前舱盖	177
关闭前舱盖	178
发动机机油	178
检查和加注	179
机油油耗	180
冷却液	181
检查和加注	181
寒冷天气注意事项	182
制动液	182
检查和加注	183
动力转向液	184

动力转向装置	184
洗涤剂	185
洗涤剂喷嘴.....	185
刮水器刮片.....	186
更换	186
维护保养	186
蓄电池.....	187
汽车停车时间	188
冬季工作	188
蓄电池地面设备充电	188
拆卸蓄电池.....	189
更换蓄电池.....	189
安装蓄电池.....	189
轮胎	190
轮胎气压	190
磨损标记	191
安全带.....	191
维护保养	192

其它维护	192
发动机积碳清洗	193
车底防腐蚀.....	193
座椅及内饰.....	193
车门密封件.....	194
车玻璃.....	194
一般技术参数	195
车辆主要尺寸参数.....	196
整车质量参数	197
整车性能参数	198
发动机主要参数	199
行驶制动系参数	200
推荐的油液.....	201
车轮和轮胎.....	202
四轮定位参数.....	203



手册介绍

关于本手册

本手册适用于 重 汽 先 锋 官 V 系列客车、客货车、厢式货车、底盘车和平台车。

注意
本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准 Q31/0110000019C007，Q31/0110000019 C009。
本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告

该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意
这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保

我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头

表示描述物体。

表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。

注意事项

危险物品

! 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。

为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童 / 动物

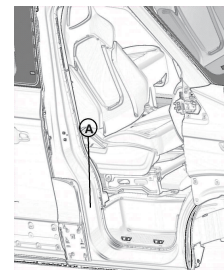
! 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

! 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带组成的辅助保护装置，为驾驶员和前排乘员提供额外的保护。请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

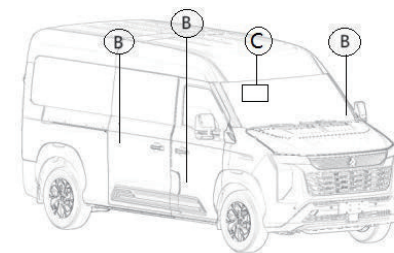
车辆识别号



A 车辆铭牌

B 车辆识别号（VIN）

C 微波窗口



车辆识别号是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印或粘贴

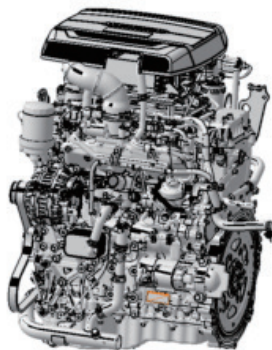
在以下位置：

- ◆ 前挡风玻璃左下方仪表板搭接位置。
- ◆ 副驾驶座椅下方地板横梁上。
- ◆ 左侧 C 柱下内板钣金件。

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元（ECU）中的车辆识别号信息。

发动机编号



发动机编号刻印在图示缸体上面。

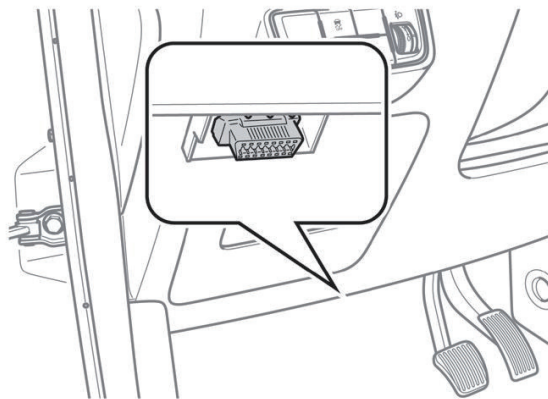
提示

为便于查看，在气缸盖罩靠近排气侧贴有包含发动机型号和编号的标贴。

从 ECU 读取车辆识别代号 (VIN) 读取车辆识别代号 (VIN) 的诊断接口位于仪表板左下方区域。

ECU 读取方法：使用汽车诊断设备与诊断接口连接，可读取车辆识别代号。

读取 ECU 工具可使用重汽汽车诊断设备，全国服务商处可获得。



驾驶之前

钥匙

车门锁

车窗

座椅

乘员保护装置

仪表和控制装置

组合仪表

信息中心

警告灯和指示灯

仪表台开关

转向管柱及方向盘上开关

空调、暖风和通风

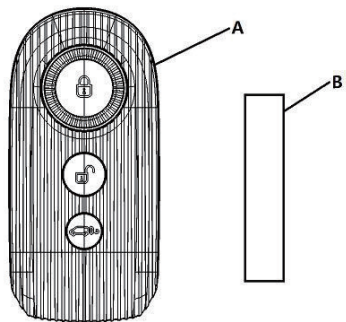
后视镜

内部设备

收音机

MP5+ 收音机

钥匙



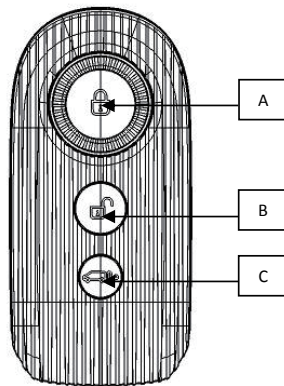
A: 智能钥匙

B: 钥匙号码牌

提示

- ◆ 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配钥匙。
- ◆ 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

按钮介绍



A: 闭锁按钮

B: 解锁按钮

C: 解尾门按钮

闭锁按钮

按压闭锁按钮，可以锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。

提示

锁止车门时，如果转向灯连续闪烁四次，请检查所有车门是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

解尾门按钮

长按尾门解锁按钮，可以控制尾门灯。此时，转向灯闪烁两次。

寻车功能

所有车门锁止时，连续按压两次闭锁按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。寻车报警期间按压解锁按钮，可解除寻车功能。

遥控发射器及电池均集成在智能遥控钥匙内。无线接收器安装在车内。电池电量充足时，智能遥控钥匙正常遥控作用范围为 20 米内。若车辆与智能遥控钥匙之间有障碍物、在恶劣的天气条件下或电池电量不足时，其作用范围将缩小。

！警告

- ◆ 驾驶员离车时，请勿将钥匙留在车内，以防儿童误操作钥匙，引发事故。
- ◆ 请勿将儿童或残疾人单独留在车内，发生紧急事故时，儿童或残疾人可能会被困在车内，无法确保自身安全。
- ◆ 请将换下的电池放置在儿童触及不到的地方，如果不慎被儿童误吞，可能导致窒息或死亡。
- ◆ 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境，危及人类健康。

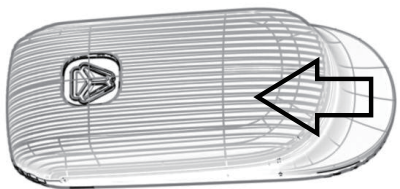
注意

- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有关扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。
- ◆ 不得在飞机上和机场附近使用，智能遥控钥匙在操作时会发射无线电波，干扰飞机的飞行。
- ◆ 避免智能遥控钥匙沾水。

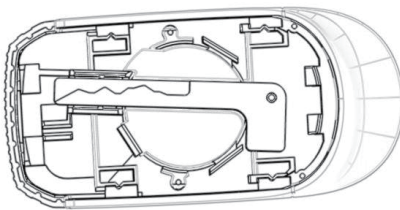
电池更换

操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。

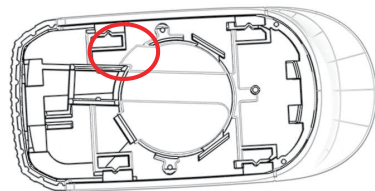
1、朝箭头方向推钥匙的后盖，可以分离后盖。



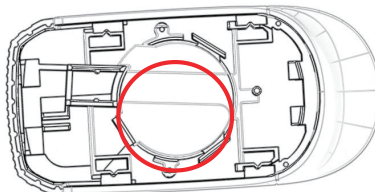
2、取下机械钥匙。



3、用小工具（小平口螺丝刀，或随身小钥匙片）从此处撬开电池盖。



4、取出旧电池，将新电池装入槽内。



安装电池时，注意电池正极朝上。

电池型号：CR2032。

5、安装后盖，并确认各按钮是否正常。

注意

- ◆ 不要触摸或移动其它任何部件。
- ◆ 必须正确安装电池的正极和负极。
- ◆ 更换电池时，注意不要丢失零件。

◆ 车辆遥控钥匙电池属于易损耗件，如遇遥控钥匙指示灯变暗或遥控距离变短等情况，属于电量消耗导致，请及时到授权服务商更换。

车门锁

防止车辆被盗

! 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请务必随身携带钥匙，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危險。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

中控上锁 / 解锁

通过使用普通钥匙、遥控钥匙、带 PEPS 遥控钥匙可从车外对全车车门上锁 / 解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁 / 解锁。根据车速能自动对全车车门上锁。请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

提醒：遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，以作提示。

提醒：遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用普通钥匙、机械钥匙片

使用普通钥匙或机械钥匙片对驾驶员车门车外手动执行上锁 / 解锁，可以对全车车门上锁 / 解锁。

上锁时，将普通钥匙或机械钥匙片顺时针方向旋转。解锁时，将普通钥匙或机械钥匙片逆时针方向旋转。

使用遥控钥匙

使用遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁 / 解锁。

请参见钥匙按钮介绍

带 PEPS 遥控门锁

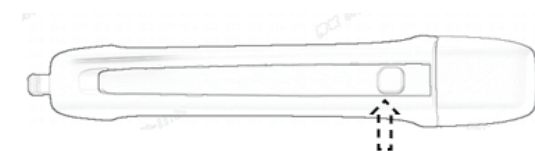
PEPS 系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出遥控钥匙，就可以上锁或解锁

带 PEPS 遥控钥匙解锁

只要在车辆左前门周边 1 米范围内有合法的遥控钥匙存在，按动车

门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带 PEPS 遥控钥匙上锁



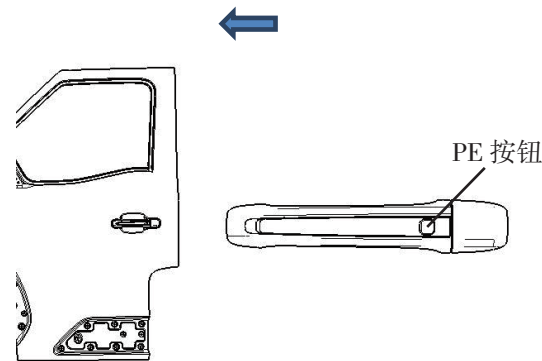
关闭点火开关，离车关门时，携带钥匙用拇指轻触车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下遥控钥匙上的上锁按键。

车外解锁与锁止

随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统（PEPS）锁止和解锁车门。

注意

锁止车门时，如果转向灯连续闪烁四次，请检查所有车门是否完全关闭。

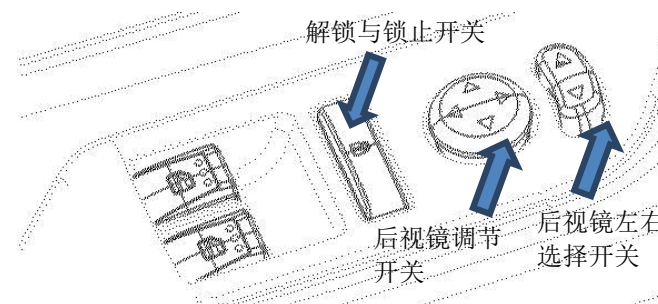


提醒：只能操作检测到智能钥匙的车门。请不要同时进行锁止和解锁操作。智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受影响，导致系统无法正常工作。

钥匙按钮锁止和解锁

车内解锁与锁止

可以锁止或解锁所有车门。即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶员车门。



解锁操作

如图，车门锁止状态下，点击解锁与锁止开关后，拉动内扣手即可解锁此车门。

或连续两次、间隔 1s 左右拉动内扣手即可解锁此车门。

锁止操作

如图，车门解锁状态下，点击解锁与锁止开关后，即可锁止此车门。

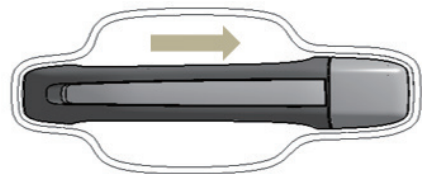
后视镜左右选择开关：按压左、右按键开关，选择左、右后视镜进行调节。

后视镜调节开关：按压上、下、左、右按键，可对选定的后视镜镜片进行向上、向下、向左、向右旋转操作。

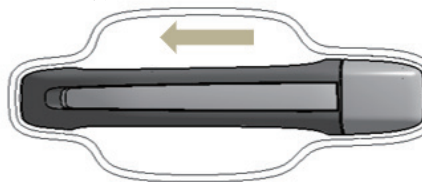
手动侧移门

车外开关车门

从车外打开车门时，把手前端向外拉出后解锁，解锁后待把手回位后握紧把手将车门向后滑动。

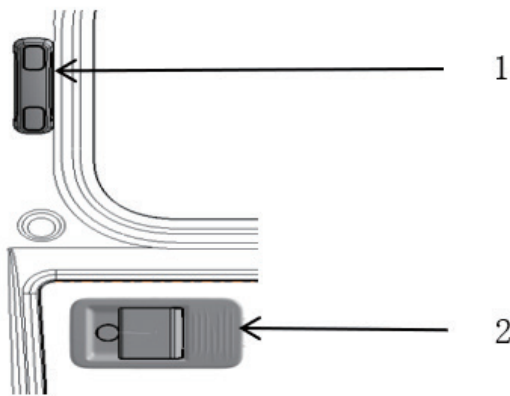


从车外关闭车门时，在把手回位状态向车头方向使力，将其往前拉至闭合。



提示：不可强行外拉把手，只能在把手回位状态向车头方向使力，将其往前拉至闭合

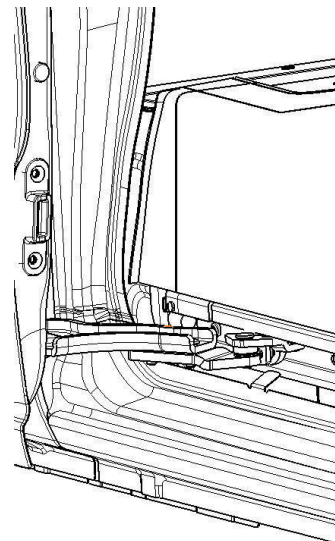
车内开启车门



内拉扣手（2）解锁后，将扣手（1）握住向车后拉即可。

提醒：如果仅使用滑门扣手（2）将滑门拉开或关闭，可能会对扣手造成损坏。因此为了车辆的长期正常使用，建议使用门框上的把手（1）拉开或关闭侧移门。

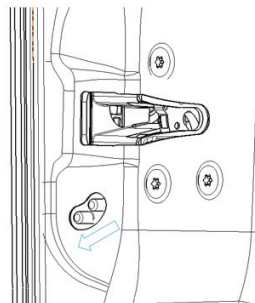
固定车门



提醒：当滑门充分打开时，并听到下方导轨处发出‘咚’的声音后，表面此时滑门已被限位弹簧固定

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，
 后车门门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



按图示方向拨动儿童锁旋钮，即可启用儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。

! 只有后排滑门装配有儿童锁，建议不要单独将儿童独自在后排，防止儿童在行驶中将背门打开而造成人身伤害甚至危及生命。

提醒：启用儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

二次落锁

所有车门锁止时，按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，
 若在 30 秒内点火开关和所有车门状态未发生变化，则
 所有车门将自动锁止。

行车自动锁止

当车速超过 20 公里 / 小时后，所有车门自动锁止。

提醒：行车前须确认所有车门已完全关闭。

碰撞自动解锁

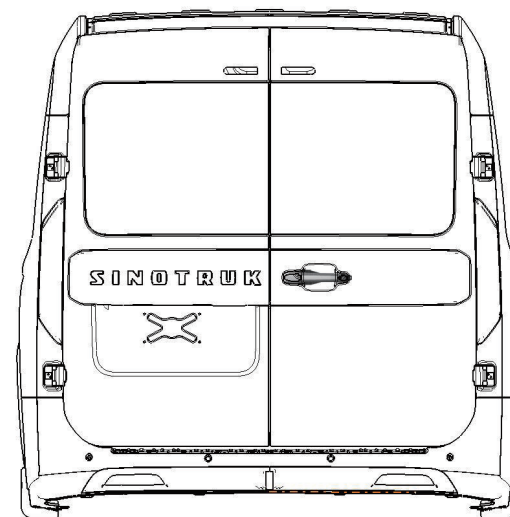
当点火开关处于 ON 模式，系统检测到碰撞时所有车门
 自动执行解锁操作。

防误锁

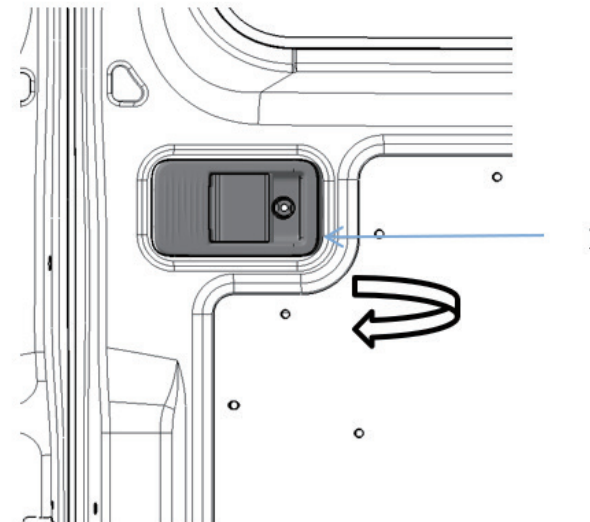
驾驶员侧车门处于锁止状态，打开任意车门，此时所有
 锁止车门将自动解锁。

尾门

车外解锁 / 开门



1. 从车外手动解锁或打开尾门时，顺时针方向转动普通钥匙或钥匙头。拉起把手先打开右侧尾门。

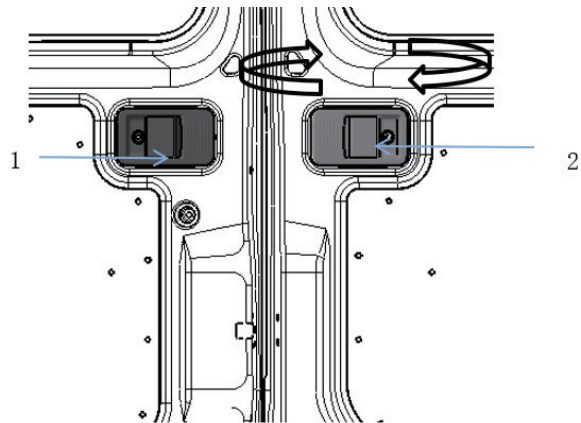


2. 在左背门处拉起扣手（1）以解锁左背门

车外关门 / 上锁

从车外关闭尾门并上锁时，先关闭左侧尾门，关上右侧尾门，再将普通钥匙或钥匙头逆时针转动以锁定。

车内解锁 / 上锁



从车内解锁并打开背门时，先拉起把手（1）解锁右背门，再拉起把手（2）即可解锁左背门。

从车内关门时，可先左后右的顺序直接用力关上两背门即可上锁。

此时要从车外进入，只能使用普通钥匙或钥匙头从车外解锁。

打开背门

将背门打开至 90°，然后稍微将门向车内方向拉，再将限位器从车身限位器端中脱出，此时背门便可以自由开启至 180° / 255°。

当将背门从 180° / 255° 的位置关闭时，拉钩将自动返回到 90° 时的安装位置。

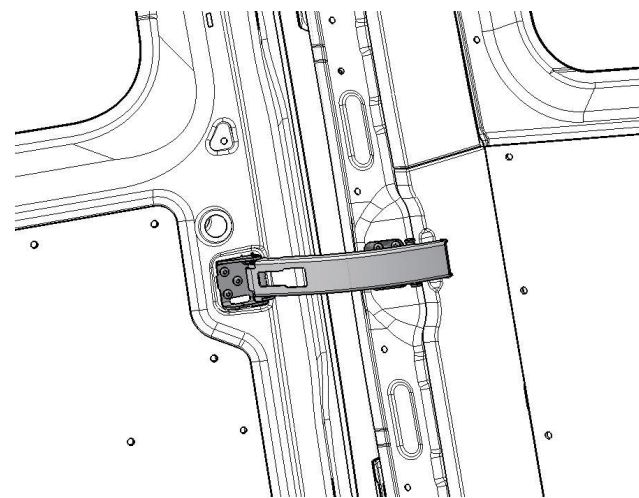
车窗

电动车窗

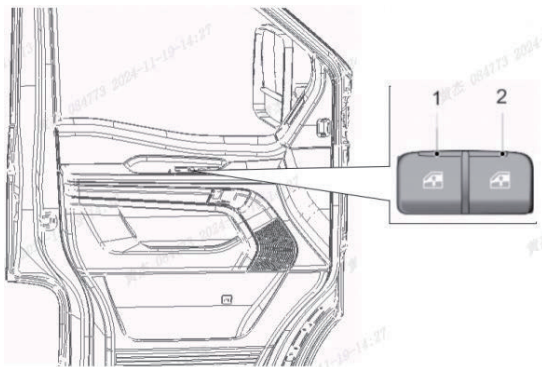
将儿童单独留在车内时，务必断电。切勿让儿童操作电动车窗开关。儿童操作开关可能会卡入车窗内，从而导致严重伤害。关闭车窗时，务必要小心。操作时粗心大意可能会导致人身伤害（如擦伤）或将衣服卡住。

驾驶员车门车窗

驾驶员车门上有 2 个车窗开关。通过这 2 个开关分别操作驾驶员车门车窗和副驾驶车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。



! 如您将任意一侧背门打开角度超过 90°，则此时背门将不受限位器限制。此时如遇大风或道路地势崎岖，背门可能会向发生摆动，会对周围的车辆和行人产生危害。因此，请不要在在公路上将背门打开超过 90°，这样可能会造成交通隐患及对行人产生危害。



1 驾驶员车门车窗控制开关

2 副驾驶员车门车窗控制开关

开关按钮（1）有点动下降、点动上升、停止三个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。正常状态开关位于停止档

开关按钮（2）有点动下降、点动上升、停止三个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。操作时，按下开关前部为打开车窗，掀起开关前部为关闭车窗。

副驾驶员车门车窗

副驾驶车门上只有一个车窗开关，有点动下降、点动上升、停止三个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。操作时，按下 开关前部为打开车窗，掀起开关前部为关闭车窗。



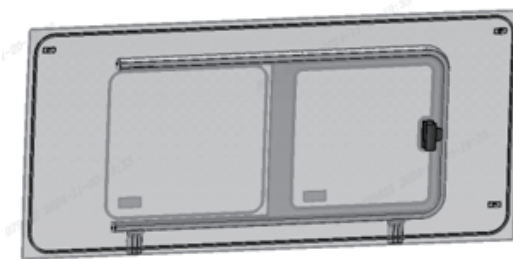
提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

侧移动车窗

! 车窗打开时，务必确保窗扣卡在固定位置上，否则车窗

可能在突然刹车时或发生事故时向前滑动，从而导致人身伤害。

打开车窗时，捏紧窗扣将车窗滑动至所需位置。关闭车窗时，捏紧窗扣将车窗滑动至关闭位置。松开窗扣，并检查确保车窗已固定在关闭位置。

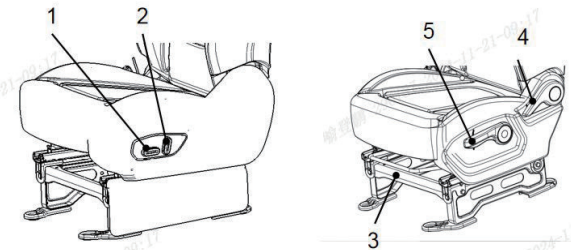


座椅

驾驶员和副驾驶员座椅调整

驾驶员座椅调整

车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。



前后滑动调整（电动）

向前 / 向后推动按钮（1），并将座椅滑动至所需位置。松开按钮（1）并确认座椅已锁定到位。

前后滑动调整（手动）

向上拉起横杆（3），并将座椅滑动至所需位置。松开横杆（3）并确认座椅已锁定到位。



驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

靠背倾斜调整（电动）

将身体向后靠向靠背，向前 / 向后扭动（2）按钮，座椅靠背通过电机缓慢调节靠背角度，调整至所需要的角度，松开按钮（2）即可；

靠背倾斜调整（手动）

将身体微向前倾，向上拉起调节器（4），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需要的角度。松开调节器（4）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整（电动）

可以单独调整座垫的高度。向上扭动操纵按钮（1）即可抬高座垫的高度，按下扭动操纵按钮（1）即可降低座垫的高度。大幅度调整时，只需要向上 / 向下一直接住按钮（1）。

座垫高度调整（手动）

可以单独调整座垫的高度。提起操纵杆（5）即可抬高座垫的高度，按下操纵杆（5）即可降低座垫的高度。

大幅度调整时，需要连续提起或按下操纵杆（5）。提醒：升高座垫高度时，请不要将身体的重量全压在座椅座垫上；降低座垫高度时，靠身体的重量压下座椅座垫使座垫高度下降。

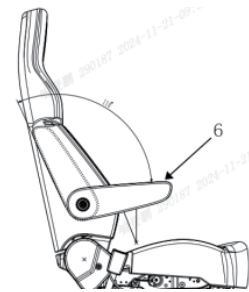
副驾驶员座椅调整

靠背倾斜调整（如可调整）

副驾驶员单人座椅与驾驶员座椅一致。

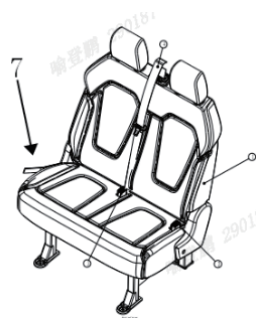
前排座椅扶用调节（如可调整）

扶手向上即可收起，扶手再使用的时候，需将扶手放平至（6）位置（后排扶手与前排调整方式一致）。



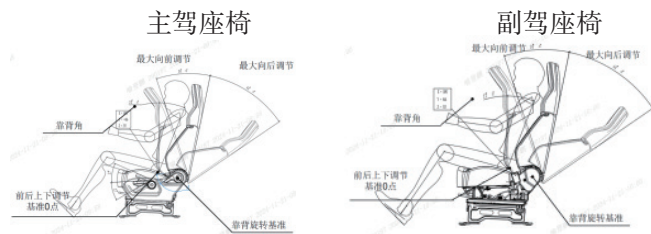
副驾双人座椅靠背倾斜调整方式

将身体靠向靠背，并拉起拉手织带（7），直至达到所需要的靠背角度，即可完成内侧靠背角度调整。



设定的驾驶员和副驾驶员座椅前后位置和靠背角度状态
驾驶员和副驾驶员单人座椅

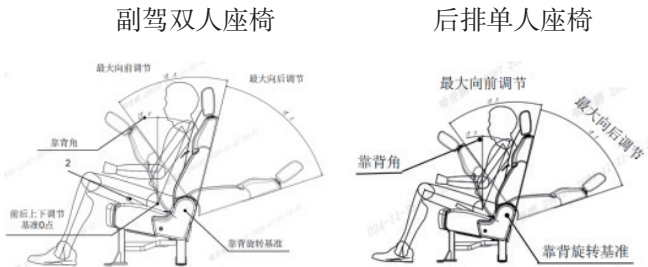
类型一



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
驾驶员座椅	170 毫米	50 毫米	27 毫米	13 毫米	22 度	30 度	44 度
副驾驶员单人座椅	170 毫米	50 毫米	-	-	22 度	30 度	44 度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准 0 点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

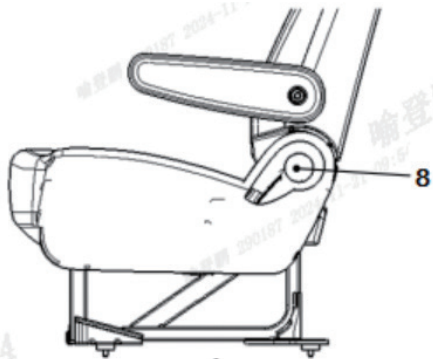
副驾双人座椅和后排单人座椅
类型二



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
副驾驶员二人连体座椅	-	-	-	-	22度	50度	58度
后排独立座椅	-	-	-	-	22度	30度	44度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准 0 点计算，所示靠背旋转基准计算。

后排独立座椅靠背调节（如可调整）



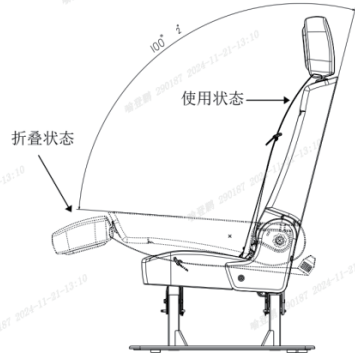
将身体靠向靠背，并向上拉起调节手柄（8），达到所需要的靠背角度，即可完成内侧靠背角度调整。

后排双人座椅靠背调节（如可调整）



将身体靠向靠背，并拉起拉手织带（9），达到所需要的靠背角度，即可完成内侧靠背角度调整。

后排双人座椅折叠功能



折叠时，把解锁拉带（9）向后拉并保持住，同时向前推动椅背，使椅背折叠。回位时，把解锁拉带（1）向后拉并保持住，同时向后推动椅背，使椅背回复到直立位置。

提醒：椅背在折叠和复原过程中，请不要把安全带锁舌插入安全带锁扣中，否则椅背将无法折叠和回位。在椅背折叠过程中，如果出现头枕与前排椅背干涉情况，建议先将头枕拆下后再进行折叠操作。

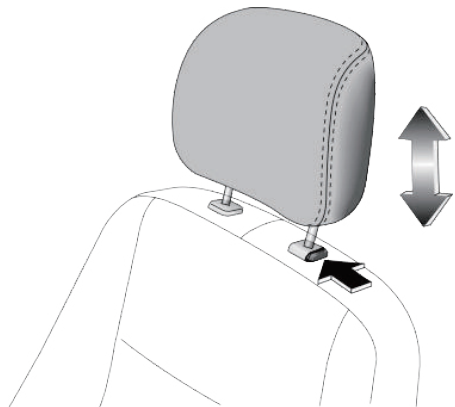
头枕

! 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑

头后部而非颈部。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过 30°，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 安全带肩带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。



安全带

! 佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪表显示安全带已经不可用，必须更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。



不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。

在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。本系列车型驾驶员和副驾驶员座椅配置可调无预紧带限力式安全带，后排座椅配置三点式安全带。



将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

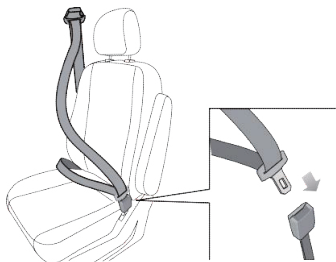
注意

如果拉出速度太快或车辆位于斜坡上，可能导致安全带锁定。

安全带

类型一系紧时，缓慢地将安全带拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中，并确认听到“喀哒”声。

松开时，按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“警告灯和指示灯”。

安全气囊

安全提示

◆ 安全气囊不能重复使用。安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

◆ 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

◆ 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

◆ 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比

较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

◆ 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

◆ 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

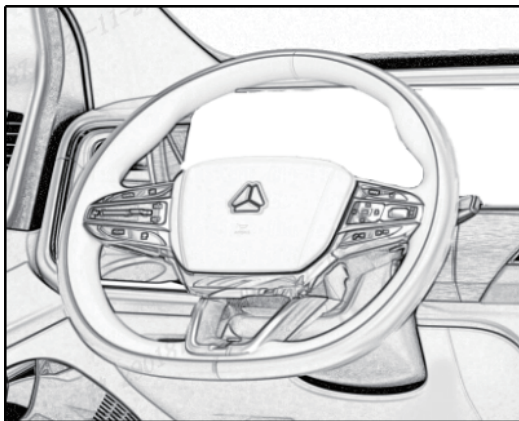
◆ 禁止将安全气囊用于其他用途。

◆ 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

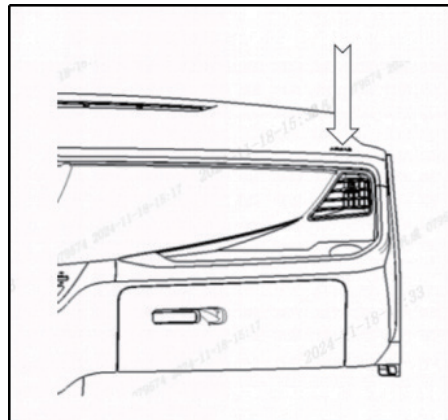
◆ 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊 简介



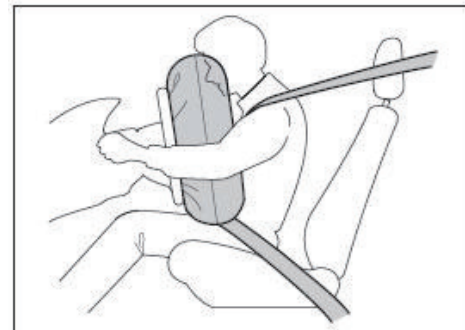
驾驶员安全气囊安装在方向盘内，方向盘上标有“**AIRBAG**”字样。



副驾驶员安全气囊安装在仪表板内，仪表板上标有“**AIRBAG**”字样。

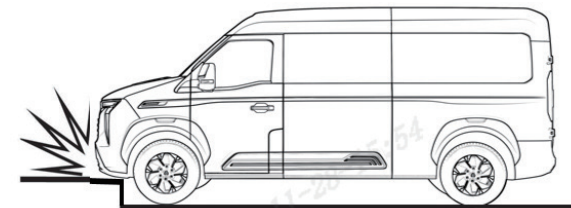
车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

安全气囊展开条件

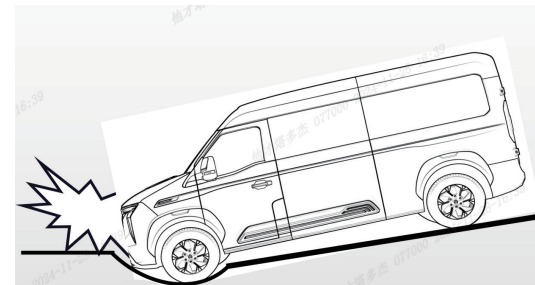


安全气囊的设计是用于在严重碰撞情况下，当车辆正向减速的大小和持续时间超过设计的临界水平时展开。安全气囊触发与否的决定性因素是车辆发生碰撞时碰撞能量的大小，与事故类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关。若碰撞时控制单元测得的车辆碰撞能量阈值小于预设值，则安全气囊不会展开。因此，即使车辆严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

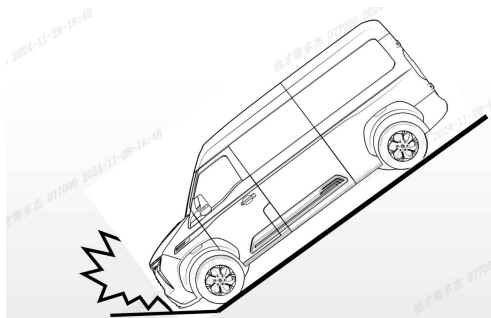
注意以下几种碰撞中安全气囊可能展开如果车辆底部遭受严重撞击，则安全气囊可能展开。



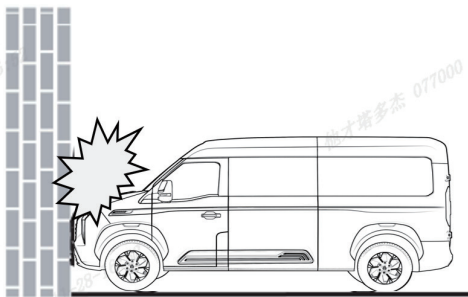
◆ 撞到路肩、人行道台阶等。



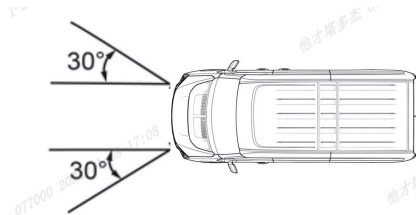
◆ 越过较深凹槽时，车头撞击地面。



- ◆下陡坡时车头碰撞到地面。



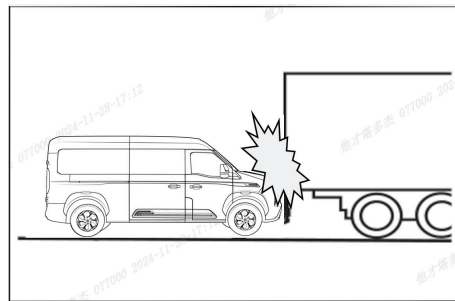
- ◆以超过 22km/h 的车速正面撞击坚硬的墙。



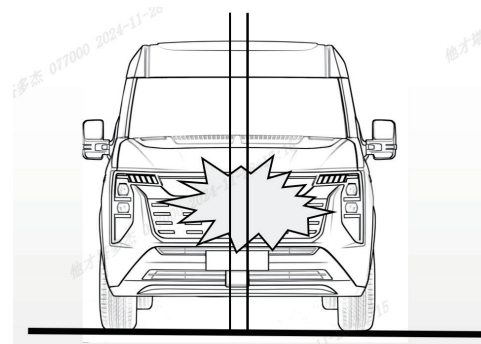
- ◆在前方 30° C 以内与车辆的正面碰撞。

以下几种碰撞中安全气囊可能不展开

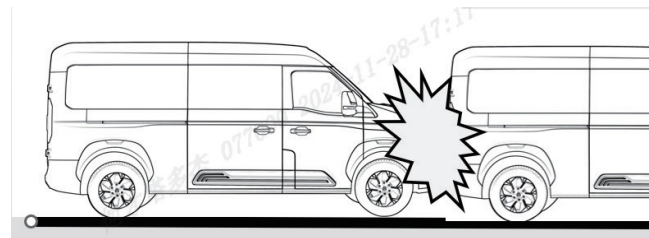
如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆。



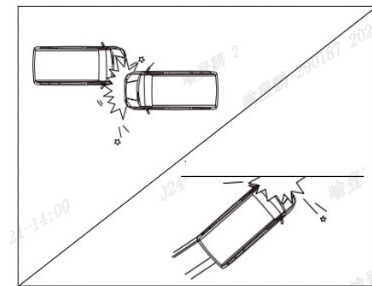
- ◆追尾至卡车等大货车尾部下方。



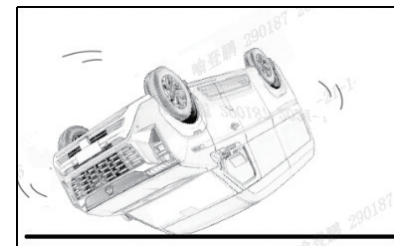
- ◆车辆碰撞到易变形的物体上，或水泥柱子、树木或其他细长物体上。



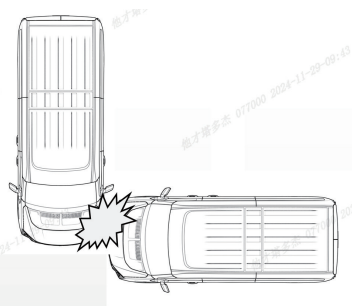
- ◆车辆后方遭遇其他车辆追撞。



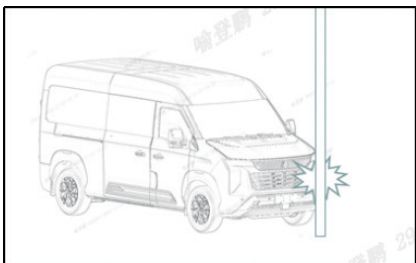
- ◆非正面撞上墙壁或车辆。
- ◆侧面受到斜方向撞击。



- ◆车辆发生侧向翻滚。



◆ 乘员室以外部位受到侧面撞击时。



◆ 侧面撞击柱状物体。

注意

无论是何种类型的碰撞，能引起足够大的正向减速度时，均会导致安全气囊离方向盘囊的展开。

安全气囊使用须知

◆ 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。前排座椅应尽量远离仪表板。车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

◆ 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

◆ 禁止让儿童站在安全气囊的前面。前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

◆ 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。禁止使放在储物箱内的物品露出。禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。



禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

◆ 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

◆ 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

◆ 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

◆ 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

◆ 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容

易造成重伤甚至死亡。

◆ 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

◆ 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

事件数据记录系统（EDR）

提醒：适用于配置事件数据记录系统（EDR）的车型。

本车配备了事件数据记录器（EDR），EDR 的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间段内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据，可用于复现汽车碰撞时间发生前、发生过程中、发生后的车辆状态，比如车速、油门开度、制动踏板深度等。EDR 数据提取工具基于 11 位 CAN 标识符读取数据，通过物理寻址的方式，采用 ISO14229-1:2020 的 11.2 中的 2216 “通过数据标识符读取数据” 服务读取 EDR 数据。可以通过本公司售后专用诊断工具从安全气囊控制器中读取数据。您可以登陆本公司官网对应链接地址购买 EDR 数据读取工具。

儿童保护装置（不随车提供）

可能导致死亡或严重伤害！



安全气囊能使 12 岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童座椅固定装置

本车型部分座椅配置 ISOFIX 标准接口，以及背部配置 TOPTETHER 接口，具体请以您实际车辆的座椅为准。安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅 ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。

后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

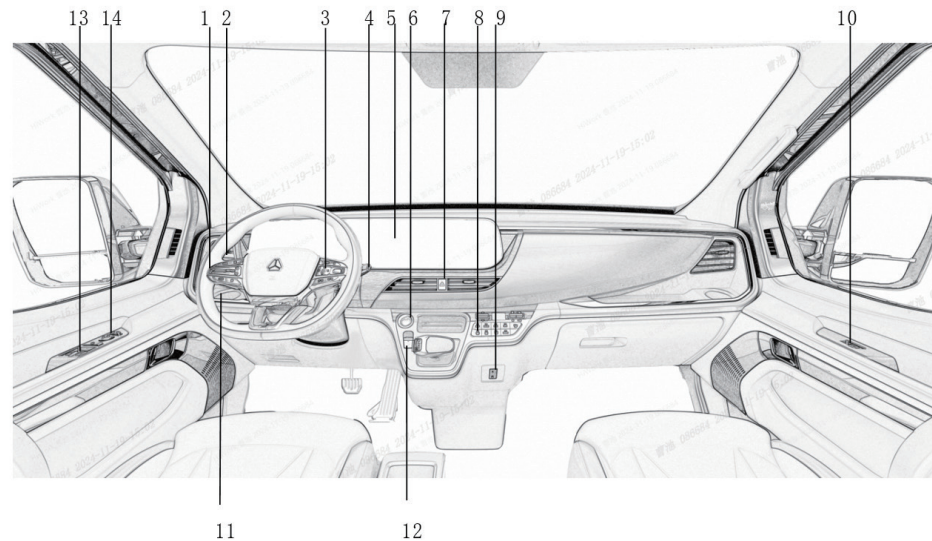
1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。
3. 掀开后排座椅靠背，将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上，注意不要卷曲上拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。
4. 锁定后排座椅靠背，将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
5. 紧固上拉带，并轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议 12 岁以下儿童应该坐在后座上。一般 2 岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4 岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

仪表和控制装置

- 1 组合仪表选择和巡航开关
- 2 组合开关灯光手柄
- 3 声音控制、蓝牙电话和自定义开关
- 4 组合开关雨刮及洗涤手柄
- 5 娱乐系统
- 6 点火开关
- 7 危险警告灯开关
- 8 空调控制面板
- 9 USB 接口
- 10 副驾驶员车门车窗控制开关
- 11 仪表台开关组（DPF 开关、大灯高度调节开关、ESP 关闭开关）
- 12 EPB（电子驻车制动）开关，
- 13 驾驶员车门车窗控制开关
- 14 解锁与锁止开关、后视镜调节开关、后视镜左右选择开关

12.3 寸组合仪表



车速表：速度以 km/h 表示，其车速最小分度值为 1km/h，指示范围 0 ~ 200km/h。

水温表：共 8 个刻度指示，第九格点亮时表示发动机水温过高，则发动机水温过高指示灯常亮报警。

转速表：转速单位以 31000r/min 表示，其转速最小分度值为 250r/min，指示范围 0 ~ 8000r/min。

燃油表：共 8 个刻度指示，显示为线性，当燃油表处于

报警点时，点亮报警灯。总计里程表：分辨率为 1km，显示范围为 0-999999.9km，超过 999999.9km 后，总计里程表应停止累计，显示停留在 999999.9km。累计里程液晶显示更新间隔为 1 km。

翻页按钮

按压 < 或 > 按钮，可查看行驶数据、菜单设置及报警提示信息的各项内容。

确认按钮

在菜单设置界面下按压【OK】按钮，可进入当前选定条目的下一级菜单，进行相关设置。长按【OK】按钮，可以暂时屏蔽当前显示的所有重要报警信息或对某些行驶数据界面上的数据进行清零。

选择按钮

按压 ^ 或 v 按钮，可切换行驶数据、菜单设置及报警提示信息界面。

行驶数据界面

按压方向盘上的 < 或 > 按钮，切换至行车数据界面。然后按压 ^ 或 v 按钮，可以查看各项行驶数据界面内容。



燃油续航里程

根据当前油箱内的燃油量，预测并显示出车辆可以继续行驶的大约距离。

显示当前油耗信息。此信息能够帮助您调整驾驶习惯，以达到您所期望的油耗值。

提示

◆加油后，续航里程将重新计算。

◆实际的行驶距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。

◆如果组合仪表上的  警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要加油。

尿素液位

显示尿素剩余量。

小计里程 A



在小计里程 A 界面：显示自上次清零后至今的行驶里程、行驶时间、平均车速、平均油耗数据。1、点火开关切换至 OFF 模式

4 小时后，小计里程 A 数据将自动清零。

2、长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 A 数据进行一键清零。

提示

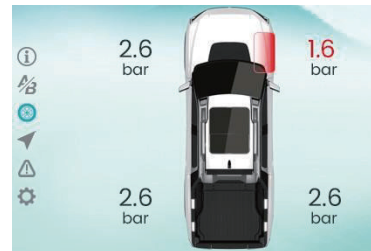
在小计里程 A 界面：按压方向盘上的左右按钮，可切换成小计里程 B 的行驶数据界面。

小计里程 B

在小计里程 B 界面：显示自上次清零后至今的行驶里程、行驶时间、平均车速、平均油耗数据。1、点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，小计里程 B 数据将自动清零。

2、长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 B 数据进行一键清零。

胎压监测



显示轮胎的压力值和温度值。

导航



1、暂无导航信息显示导航图标；

2、有导航信息显示导航缩略图 -- 长按【OK】按钮进入全屏导航界面，再次长按【OK】按钮退出全屏导航界面。

故障提醒信息



- 1、如无故障显示无故障图标；
- 2、如有多页报警信息，可左右按键进行翻页。

车辆设置

当菜单切换到车辆设置页面时，可对语言、单位、主题、亮度、时间、超速报警、防疲劳驾驶、保养信息、恢复出厂等功能状态进行设置。



提示

- 1、按压 $\wedge$ 或 $\vee$ 按钮，可以选择各项功能界面内容。
- 2、按【OK】激活，长按【OK】退出激活。
- 3、次级菜单中，【返回】或者【取消】为跳转到上一层级。

语言设置

可设置仪表的显示语言（中文 /English）。

单位设置

可对仪表的公英制切换（公制、英制）、压力单位（bar/psi/kPa）进行设置。

主题设置

可对仪表的主题进行设置：只此青绿、梦幻星空、无尽沙漠三种模式选择。

亮度设置

可对仪表的亮度进行调节。

时间设置

可对时间、模式（12/24 小时制）进行设置。

超速报警设置

可开启或关闭车速报警功能。

开启车速报警功能后，可通过按压或按钮调整报警车速。当行驶车速达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，提醒您车速过高，请安全驾驶。

疲劳驾驶

可开启或关闭疲劳驾驶提醒功能。

开启疲劳驾驶提醒功能后，可通过按压或按钮调整驾驶时间。

当驾驶时间达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，提醒您驾驶时间过长，请进入就近服务点休息。

可对压力单位进行设置。

保养里程

可查看车辆距下次保养的里程。此信息仅用于提醒您及时保养车辆。

出厂设置

可使信息中心部分内容恢复为出厂时的设置。

提示

可在菜单界面中将行车电脑设置为保持常显，方便在驾驶过程中随机监控油耗、尿素液位等状态。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警提示信息时，相应的报警指示灯也会亮起。报警提示信息的优先顺序高于行驶数据信息，在打开点火开关时，报警提示信息将会优先显示出来。请严格按照报警提示信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

注意

- ◆不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。
- ◆如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

仪表指示灯

提示

- ◆点火开关切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

转向指示灯

左转向指示灯



右转向指示灯



左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

位置指示灯



此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。

近光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

远光指示灯



此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。

前雾灯指示灯



此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。

后雾灯指示灯



此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。

安全带未系指示灯



此灯点亮，表示驾驶员 / 副驾驶员或后排乘客未系安全带。

驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)



此灯点亮，表示已施加驻车制动。此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。

EPB 错误状态指示灯



此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。

胎压故障指示灯



当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时，此灯闪烁一段时间后常亮。请及时到服务商处进行检修。

升档指示灯



此灯点亮，表示换到高档以获得最佳燃油经济性。

降档指示灯



此灯点亮，表示换到低档以获得最佳燃油经济性。

机油压力低指示灯



此灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请及时到服务商处进行检修。

安全气囊故障指示灯



此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。请及时到服务商处进行检修。

发电机充电状态信号灯



此灯点亮，表示发电机充电出现故障。请及时到服务商处进行检修。

发动机故障指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放故障。请及时到服务商处进行检修。

ABS 故障指示灯



此灯点亮，表示电子驻车系统出现故障。请及时到服务商处进行检修。

EBD 故障指示灯



此灯亮起表示 EBD 电子制动力分配故障。请及时到服务商处进行检修。

自动驻车指示灯



绿灯亮起表示自动驻车功能开启

黄灯亮起表示自动驻车系统出现故障。请及时到服务商处进行检修。

跛行模式指示灯



此灯点亮，表示动力系统出现了故障功率降低。它可以驾驶，但需要尽快联系您的经销商或授权服务中心进行维修。

ESC 指示灯



此灯点亮且常亮，表示 ESP 功能故障。
此灯闪烁，表示 ESP 功能正在工作。

ESC OFF 指示灯



此灯点亮表示 ESP 功能关闭。

发动机预热指示灯



此灯亮起表示发动机正在进行预热。

DPF 碳载量指示灯



此灯亮起表示 DPF 碳载量过高，请及时到服务商处进行检修。

NCD 故障指示灯



黄灯亮起表示驾驶员报警系统激活

燃油低报警指示灯



此灯亮起，表示燃油量低，请尽快添加燃油。



尿素系统指示灯



此灯点亮或闪烁，表示发动机存在尿素控制系统方面的提示需求（如尿素溶液缺液、存在故障等）。此时，请根据仪表界面提示进行处置或联系服务商。

DPF 再生状态指示灯



此灯亮起表示车辆正在再生中。

四驱故障指示灯



此灯亮起，表示四驱出现故障，请及时到服务商处进行检修。

系统 / 整车故障指示灯



此灯亮起，表示系统 / 整车出现故障，请及时到服务商处进行检修。

制动液位低指示



此灯亮起，表示制动液位低，请及时到服务商处进行检修。

变速箱故障指示灯



黄灯亮起表示变速箱故障。



变速箱油温指示灯



此灯亮起表示变速箱油温过高，靠边停车并让变速箱冷却下来，否则有发生故障的风险。

动力转向或电子动力转向指示灯



此灯亮起表示车辆动力转向故障，转向将缺少动力辅助并且更难以转向。请及时到服务商处进行检修。

保养指示灯



此灯亮起，仅用于提醒需要进行例行保养。

防盗指示灯



此灯点亮，表示汽车防盗系统功能激活。

清洗液液位指示灯



此灯亮起表示清洗液（玻璃水）不足，需要加入清洗液。

油中含水指示灯



此灯亮起表示燃油中含有水，请及时检修。



双屏互动功能描述

音乐信息同步



音乐信息同步支持音源显示（本地音乐、USB 音乐、蓝牙音乐、喜马拉雅和酷我）、歌曲名显示、作者显示、专辑名称显示、专辑图片显示、播放状态显示、以及播放进度显示（蓝牙音乐不支持）。

初次开机上电时, 仪表屏多媒体信息位置默认为本地音乐界面。

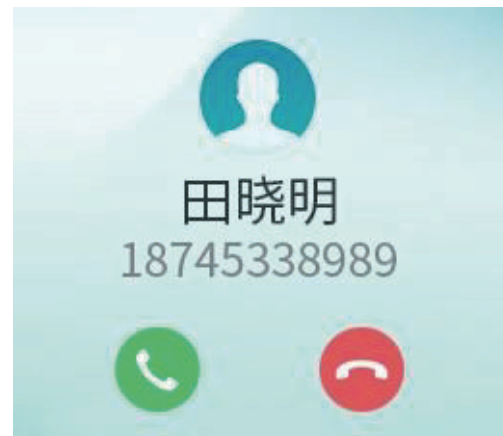
收音机信息同步



仪表显示仅支持本地收音机信息，即支持显示当前的 Band（AM/FM），以及当前播放的频点信息。



蓝牙通话信息同步



当手机通过蓝牙与车机正常连接时，如果有来电、去电等场景时，则在仪表屏上显示通话信息（隐藏本地多媒体信息，显示蓝牙电话通话信息），显示内容包含联系人名称、联系人电话、来电状态（呼叫中状态）、通话计时状态以及通话结束状态。（呼叫中状态）、通话计时状态以及通话结束状态。

组合仪表（低配）



① 发动机转速表

② 车速表

③ 信息中心

④ 水温表

⑤ 燃油表

提示

根据车型不同，仪表可能略有不同，请以实车为准。

发动机转速表

显示当前发动机转速。转速的单位是 r/min(转 / 分钟)，发动机转速范围是 0~6000r/min。

信息中心

显示行车信息、报警事件可查询信息、设置等内容。

车速表

显示当前的行驶速度。车速的单位是 km/h(千米 / 小时)，最大指示车速是 220km/h。

水温表

显示发动机冷却液的大致温度。整车电源处于“ON”状态时，显示发动 机冷却液的温度。在 C~H 的指示范围内共有 8 段刻度指示，其中“C”表示冷(低温)，“H”表示热(高温)，根据不同温度点亮相应的格数。当水温表点亮第 7 段刻度指示时，表示发动机冷却液温度过高(温度大于等于 108℃)，仪表内的发动机冷却液温度过高报警灯 点亮，须停车使发动机降温并检查冷却液 液位，如继续行驶会严重损坏发动机。

燃油表

显示油箱中剩余的大概油量。整车电源处于“ON”状态时，显示油箱中的油量。在 E~F 的指示范围内共有 8 段刻度指示，其中“E”表示燃油量为空，“F”表示燃油量为满，根据不同燃油量点亮相应的格数。油量不足时，燃油报警指示灯 将点亮，此时需要添加燃油。

提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

仪表界面切换（方向盘控制）

按键	短按	长按	说明
左翻键	1、 做选择用，按“←”键切换 2、 在二级或以上子菜单界面按按“←”键，返回上一级菜单	返回设置二级菜单	
右翻键	做选择用，按“→”键切换	无	
上翻键、下翻键	做选择用，按“↓”“↑”键切换	无	若行车信息被弹窗报警覆盖，必须先退出弹窗后方可上下键切换行车信息。
OK 键	在设置菜单及其子菜单下，确认选择或确认设置或进入菜单子项	重置长期驾驶信息； 重置小计里程； 重置剩余保养里程/时间；	
	弹窗界面，可以通过短按 OK 键退出	无	

累计 / 小计里程

- ① 累计里程
- ② 小计里程



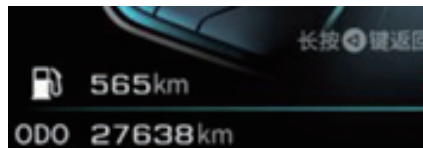
①

②

仪表小计里程显示范围：0~9999.9km，显示精度 0.1km，当小计里程达到 9999.9km 后，自动清零并重新开始计数；小计里程支持按键清零，在主界面界面下长按 OK 键，清零小计里程；仪表蓄电池电断开后，小计里程数据自动清零。累计里程清零，同时小计里程也清零。

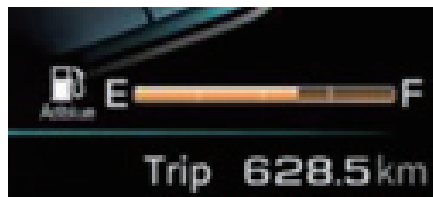
仪表总计里程显示范围：0~1677721km，显示精度 1km，当总计里程达到最大值后，显示将保持不变。
注：里程数只能增加，不能减少。

燃油续航里程



续航里程显示范围为 50 ~ 999km, 当计算的可续航里程大于 999Km, 显示 999km, 续航里程小于 50km 时, 应当显示“---km”，且一旦显示为“---km”，只有加油才会再显示具体数值。

尿素表



本次驾驶信息

包括：驾驶时间、行驶里程、平均车速、平均油耗注：当在本次 IGN 下电后 4 小时内，若 IGN 再次上电，则认为仍然属于本次驾驶循环，以上信息继续计算；若超过 4 小时再上电，则以上信息清零重新计算。

长期驾驶信息

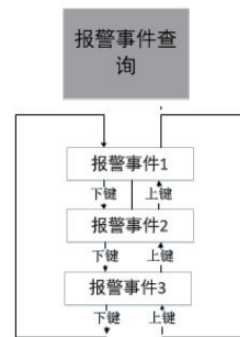
包括：驾驶时间、行驶里程、平均车速、平均油耗

胎压界面



当触发胎压、胎温报警时，则对应轮胎进行闪烁或胎压数值变红等形式提醒用户。

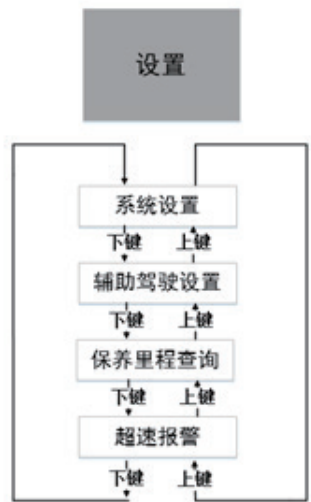
报警事件查询



当前展示的是 3 个报警事件，若有多个报警事件，则也依据此进行轮询切换显示

仪表支持通过“报警事件查询”菜单中查询当前通过驾驶信息系统报警或提示的事件。当存在多条报警事件时，可通过按键进行切换显示，一个界面显示一条报警事件内容，报警信息查询界面按照报警触发顺序排列，后触发的报警放在最后。当报警事件查询菜单中无报警事件时，该界面显示“当前无文字报警”。当报警事件查询菜单中有报警事件时，维修保养菜单图标变成黄色，以提示用户存在报警事件。

设置



包含: 系统设置、辅助驾驶设置、保养里程查询、超速报警设置。

指示灯 / 报警灯

左转向指示灯



右转向指示灯



左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

位置指示灯



此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。

近光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

远光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

前雾灯指示灯



此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。

后雾灯指示灯



此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。

充放电指示灯



此灯点亮，表示蓄电池充电出现故障。此时，请联系服务商。

进气预热指示灯



此灯点亮，表示发动机正在进行预热。

发动机故障指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放故障。此时，请联系服务商。

机油压力低指示灯



此灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。

ABS 故障指示灯



此灯点亮，表示制动防抱死系统出现故障。此时，请联系服务商。

EBD 故障指示灯



此灯亮起表示 EBD 电子制动力分配故障。请及时到服务商处进行检修。

制动液位低指示灯



此灯亮起表示制动液位低。请及时检查。

驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)



此灯点亮，表示已施加驻车制动。

水温高报警指示灯



此灯点亮，表示车辆冷却液水温过高。请及时检查。

燃油液位低报警灯



此灯点亮，表示车辆燃油不足。请及时检查。

EPB 错误状态指示灯



此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。

发动机 SVS 指示灯



此灯点亮，表示发动机非排放类故障。

NCD 指示灯



此灯点亮，表示变速箱故障。



黄灯亮起表示驾驶员报警系统激活

变速箱油温高指示灯



此灯亮起表示自动变速箱过热。请及时到服务商处进行检修。



VGV

驾驶之前

胎压故障指示灯



当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时，此灯点亮。此时，请停车检查并联系服务商。

主驾安全带未系指示灯



此灯点亮，表示主驾未系安全带。

安全气囊故障指示灯



此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。

定速巡航指示灯



此灯亮起表示定速巡航功能开启。

定速巡航故障指示灯



此灯点亮，表示定速巡航功能故障。

跛行模式指示灯



此灯点亮，表示发动机进入跛行模式。



VGV

驾驶之前

油中含水指示灯



此灯亮起表示燃油中含有水，请及时检修。

门开指示灯



此灯亮起表示有车门开启

防盗指示灯



此灯亮起表示防盗认证失败。

PEPS 故障指示灯



此灯亮起表示 PEPS 系统存在异常。

超速报警指示灯



此灯亮起表示车速已超过设定报警车速。

DPF 再生状态指示灯



此灯亮表示车辆正在再生中。



DPF 再生报警指示灯



此灯亮表示车辆需要再生。

LDWS 开启指示灯



此灯亮表示车辆已开启 LDWS 功能。

LDWS 激活指示灯



此灯亮表示车辆已 LDWS 功能已激活。

LDWS 故障指示灯



此灯亮表示车辆 LDWS 功能出现故障。

FCW/AEB 开启指示灯



此灯亮表示车辆已开启 FCW/AEB 功能。

FCW/AEB 激活、报警指示灯



此灯亮表示车辆 FCW/AEB 功能已激活或触发 FCW 一级 / 二级报警。



FCW/AEB 故障指示灯



此灯亮表示车辆 FCW/AEB 功能出现故障。

BSD 一级 / 二级报警



此灯亮表示车辆已触发 BSD 一级 / 二级报警。

侧后辅助系统故障



此灯亮表示车辆 BSD 系统出现故障。

ESP 指示灯



此灯点亮且常亮，表示 ESP 功能故障。

此灯闪烁，表示 ESP 功能正在工作。

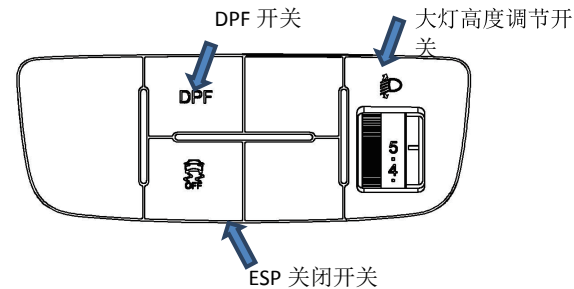
ESP OFF 指示灯



此灯点亮表示 ESP 功能关闭。

仪表台开关组：

仪表台开关组关位于驾驶员侧仪表台上，包括大灯高度调节开关、DPF 开关、ESP 关闭开关。



大灯高度调节开关

此功能可以将前大灯高度调节至适合车辆道路的状况。大灯的高度调节可以减小对其他驾驶员造成的炫目。向上或向下移动前大灯高度调节开关 调节前大灯高度。0 档为初始档位，随着车辆负载的增加，请按照 1 - 2 - 3 - 4 - 5 档的顺序对照明高度进行调整。各档位对应的车辆负载如下：

0 档	一个驾驶员，车辆空载
1 档	一个驾驶员，前排一个乘客，车辆空载
2 档	一个驾驶员，后部乘客满员，车辆空载
3 档	全部座位坐满乘员，车辆空载
4 档	全部座位坐满乘员，车辆满载
5 档	一个驾驶员，车辆满载

DPF 开关

需要进行 D P F 再生程序时，按照“DPF 一键再生开关式再生”程序操作此开关。

ESP 关闭开关（部分车型配置）

在特殊路况时需要关闭整车 ESP 功能时，按压 ESP 关闭开关，关闭整车 ESP 功能，同时仪表显示 ESP 关闭的提示。点火开关打到“ON（开启）”位置 时，ESP 系统默认开启，开关上指示灯熄灭。按下 ESP 关闭开关，开关上指示灯点亮，再次按下即可启动 ESP 系统；ESP OFF 关闭后只有 ABS 和 EBD 功能工作。

EPB（电子驻车制动）开关

提醒：适用于配置 EPB（电子驻车制动）的车型。

车辆处于静止状态，向上拉起 EPB 开关，开关上的指示灯点亮，驻车制动器拉紧，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，表示驻车制动成功。踩下制动踏板，按下 EPB 开关，开关上的指示灯熄灭，驻车制动器释放，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”熄灭，表示驻车制动松开。

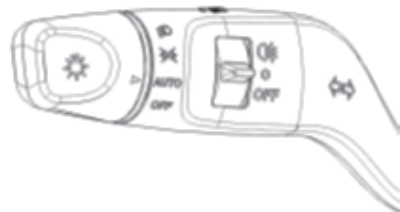


危险警告灯开关



按下危险警告灯开关 同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

组合开关灯光手柄：



旋转手柄，灯光依次为关闭档、自动档、位置灯档、近光灯档；其中发动机起动时，灯光处于关闭档时，日间行车灯点亮（部分车型配置）。

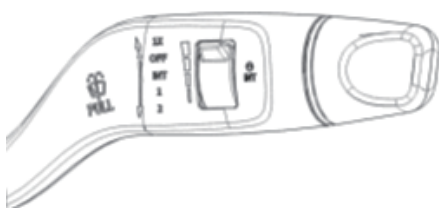
其中发动机起动时，灯光处于自动档时，大灯根据周围环境的光亮度实现位置灯、近光灯点亮与关闭。

将手柄向上推或下拉时，分别开启右转向灯或左转向灯。

将手柄推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光；将手柄开关拉回原位置，回到近光位置。

将手柄拉近方向盘，可开启远光灯功能，松手后手柄自动复位，自动关闭远光灯功能。

组合开关雨刮及洗涤手柄：



上推手柄，实现雨刮刮动一次；

下推手柄，依次为关闭档、间隙刮、低速刮、高速刮。当手柄开关位于间歇刮位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

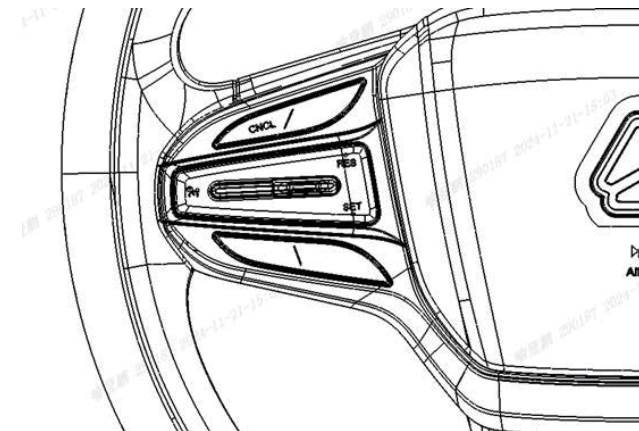
将手柄拉近方向盘，洗涤器立即开始工作，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

组合仪表选择和巡航开关

定速巡航



RES+：巡航恢复 / 加速开关。向上按可设置速度，按一次可增加车速 1 公里 / 小时，长按可增加车速 3 公里 / 小时 **SET-：**巡航设定 / 减速开关。向下按可设置速度，定速巡航功能开启，组合仪表上的“定速巡航指示灯”为绿色，且车速大于 40 公

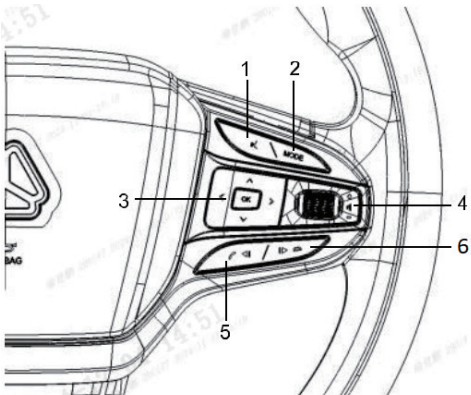
里 / 小时，则可向下按开关进行巡航控制。如果巡航功能正在启用，可向下按以降低巡航速度，向下按一次可降低车速 1 公里 / 小时，长按可降低车速 1.5 公里 / 小时。

巡航开关：巡航开启 / 关闭开关。按下开启和关闭定速巡航控制系统。

组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。



声音控制、蓝牙电话和自定义开关



位置 1：语音对话系统开关。按下此开关开启语音识别功能；再次按下关闭语音识别功能。

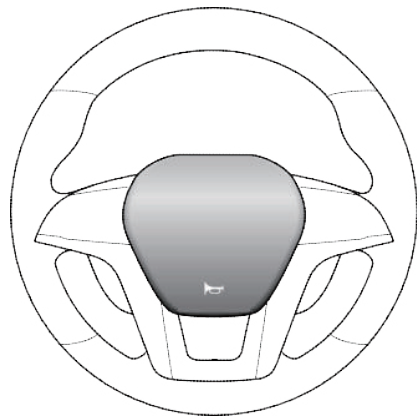
位置 2-MODE：模式切换开关。按下此开关，切换音源。

位置 3：设置开关。短按仪表功能左、右、上、下翻页，按下 OK 确认选择。

位置 4：音量调节开关。向上、向下旋转可调节音量增减。
位置 5、6：蓝牙电话接听挂断开关、收音频段（上下频段）/ 音频选曲（上下曲）开关。

喇叭

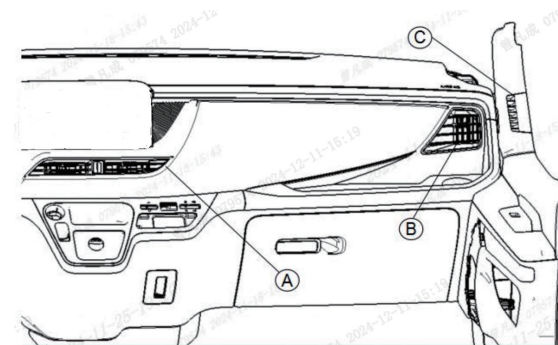
无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。通风系统在汽车行驶时保证车内通风。前、后空调风量选择按键控制出风量大小。空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

前部出风



A 中央出风口

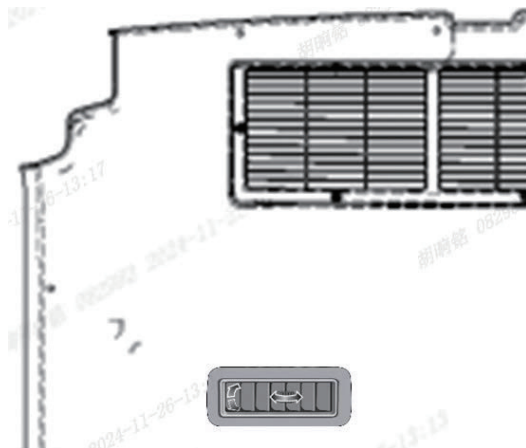
B 侧出风口

C 侧除霜风口

按照图示位置上、下、左、右拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

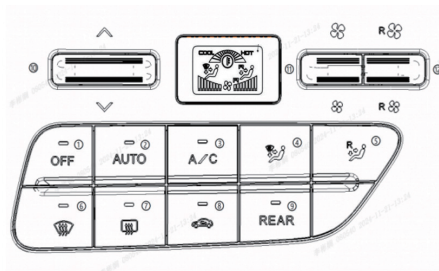
后部出风

通过前后或者左右拨动风向拨扭来调整出风方向，车顶出风口数量和位置具体请以您购买的实际车辆配置为准



电动空调

按钮介绍



- ①空调开关按键
- ② AUTO 按键（若有）
- ③ A/C 按键
- ④内外循环按键
- ⑤后出风模式按键（若含后空调）
- ⑥前除霜按键
- ⑦后除霜按键（若有）
- ⑧前出风模式按键
- ⑨后空调开关按键（若含后空调）
- ⑩温度控制拨钮
- ⑪前空调风量控制拨钮
- ⑫后空调风量控制拨钮（若含后空调）

空调开关控制

按下空调开关按键，对应指示灯亮，前空调风量强制关闭，若含后空调，前后空调风量同时强制关闭。

AUTO 空调（若有，屏幕温度为数字显示）

按下 AUTO 按键，对应指示灯亮，打开自动空调模式（仅限前空调自动），打开压缩机，A/C 指示灯亮，空调可按照显示温度自动调节风量、模式、内外循环，达到最佳空调运行模式。

提示：在 AUTO 模式下，调节风量、模式、内外循环和 A/C 其中任何一项都可以退出全自动空调模式，对应指示灯灭，但其他三项还是处于自动模式，自动调节。

A/C 控制

按下 A/C 按键，对应指示灯亮，打开压缩机，空调可进入制冷和除霜除湿状态。

内外循环控制

内外循环根据按键进行切换，对应指示灯亮时，表示处于内循环模式。再按一次按键，对应指示灯熄灭，表示处于外循环模式。

提示

1. 一般情况下，都应使用外循环模式。长时间在内循环模式下驾驶可能会使你困乏欲睡，且在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
2. 在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

后出风模式控制（若含后空调）

模式分为吹面、吹脚出风模式，LCD 屏显示后出风模式状态；当前状态为吹面出风模式时，操作后出风模式按键，吹脚出风模式开启；当前状态为吹脚出风模式时，操作后出风模式按键，吹面出风模式开启。

提示

后风量开启时，后出风模式根据温度档位切换；制冷档位时，切换至吹面模式；制热档位时，切换至吹脚模式；后出风模式匹配温度档位后，手动操作后出风模式按键，可切换后出风模式。

前除霜控制

开启前除霜状态。

按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，风量切换至最大 8 档且

A/C 指示灯点亮，出风模式为对车窗出风状态。

后除霜控制（若有）

按下后除霜按键，对应指示灯亮，后除霜开启，15min 后，对

应指示灯自动熄灭，后除霜自动关闭。

提示

后除霜功能仅在发动机启动后可用。

前出风模式控制

模式分为吹面模式、吹面吹脚模式、吹脚模式、吹脚前除霜模

式，LCD 屏显示前出风模式状态；操作前出风模式按键，前

出风模式按照吹面，吹面吹脚，吹脚，吹脚除霜的顺序切换。

后空调开关控制（若含后空调）

温度控制按钮

温度档位分为 OFF 档、制冷档位 1、制冷档位 2、制冷档位 3、

制冷档位 4、制冷档位 5、制冷档位 6、制冷档位 7、制冷档位

8、制热档位 1、制热档位 2、制热档位 3、制热档位 4、制热

档位 5、制热档位 6、制热档位 7、制热档位 8，共 17 个档，

OFF 档 LCD 屏冷暖档位都处于熄灭状态。

利用面板上的温度控制拨钮选择档位，操作温度拨钮向上温度

档位增加一档，操作温度拨钮向下温度档位减少一档，LCD 屏

显示温度档位。

前空调风量控制拨钮

操作前风量拨钮向上加，前风量档位增加一档；操作前风量拨

钮向下，前风量档位减少一档，风量档位最小减至 1 档。

后空调风量控制拨钮（若含后空调）

操作后风量拨钮向上加，后风量档位增加一档；操作后风量拨

钮向下，后风量档位减少一档，风量档位最小减至 1 档。

功能介绍

制冷

启动车辆后：

1. 根据需要调节风量大小，以启动空调，设定到较大风量可以

快速制冷。

2. 按压 A/C 按钮，相应指示灯点亮，压缩机开启。

3. 根据需要调节制冷档位

4. 内循环模式可以快速制冷，有利于提高车辆的经济性和舒适

性。

制热

启动车辆后：

1. 根据需要调节风量大小，以启动空调，设定到较大风量可以

快速制热。

2. 关闭空调 A/C，压缩机关闭。

3. 根据需要调节制热档位

4. 内循环模式可以加快制热，有利于提高车辆的经济性和舒适

性。

前除霜 / 前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。

2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换

内外循环模式。

提示

如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。

如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以打开除霜按键，该功能

可及时有效降低车内湿度如果在城市中行驶，车辆时停时走，

可能导致制冷效果不佳。

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。如果车内

空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。



注意

1. 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
2. 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。
- 因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
3. 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
4. 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

空调系统使用注意事项：

1. 在使用空调制冷时，停车前 2-3 分钟关闭压缩机（关闭空调 A/C），让鼓风机继续工作（最好采用外循环模式，因外界空气温度较高，故可快速吹干蒸发器芯体表面上的冷凝水），使蒸发器芯表面的冷凝水逐渐被吹干，避免蒸发器表面凝结水长时间残留滋生细菌产生霉味。
2. 在使用空调的过程中，当外界环境空气较脏或有异味时，要及时切换为内循环模式。
3. 在车辆长期使用后，请对空调系统进行清洁保养，防止灰尘或异物遗留在空调系统中，避免使用空调时产生异味。



后视镜

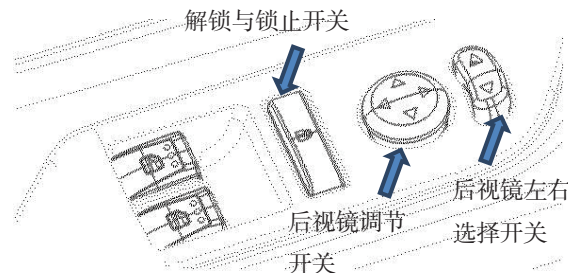
为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。

注意

务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

电动调整外后视镜

按压后视镜左右选择开关至左侧或右侧，以选择要调整的后视镜。按压后视镜调节开关的前 / 后 / 左 / 右按键，调整后视镜镜片向上 / 下 / 左 / 右倾斜。



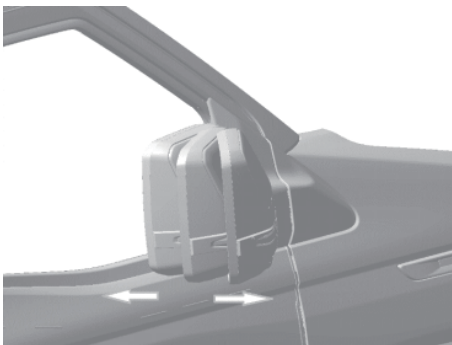
手动调整外后视镜

根据需要，用手直接推动玻璃，调节所需角度。



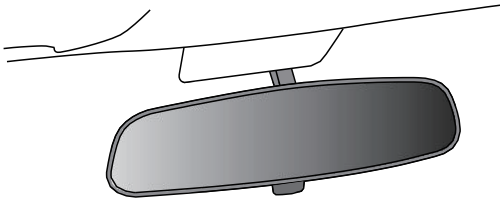
折叠后视镜

为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。



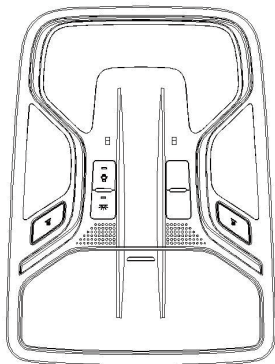
内后视镜

调整后视镜以获得所需的后部视线。操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



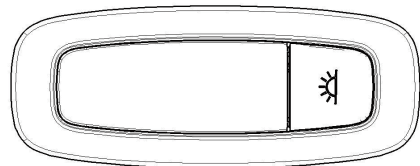
内部设备

前阅读灯



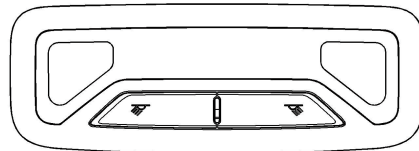
按下左侧  按钮，点亮左侧阅读灯；
按下右侧  按钮，点亮右侧阅读灯；
按下  按钮，点亮全车阅读灯；
按下  按钮，开启门控功能；
打开车门，点亮全车阅读灯；
关闭车门，全车阅读灯熄灭；

后阅读灯（货运版）



按下  按钮，点亮阅读灯；

后阅读灯（商旅版和多功能版）



按下左侧  按钮，点亮左侧阅读灯；
按下右侧  按钮，点亮右侧阅读灯；
门控打开（部分车型配置）
当顶棚阅读灯点处于门控打开状态时，当任一车门由关到开时，顶棚阅读灯点亮。车门关闭后，顶棚阅读灯自动熄灭。
提醒：如果任一车门开启约 3 分钟以后，顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。



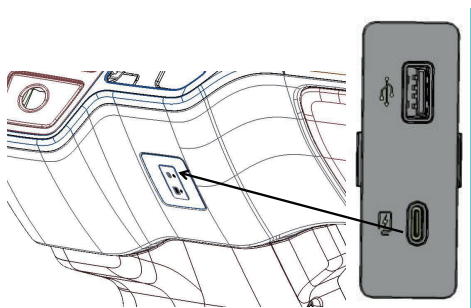
USB 接口

位于驾驶员侧仪表台上、仪表台中央出风口右侧的 USB 接口，支持音视频播放、图片浏览、充电、手机互联功能。1 位于乘客区侧围饰板上的 USB 接口，支持充电功能。

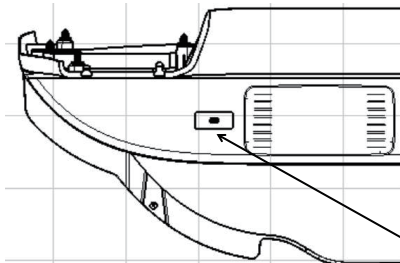
提醒：根据您车辆上不同娱乐系统的配置，USB 接口支持的功能可能有所不同，请您以实际车辆的功能配置为准。

提醒：车辆非启动时，请不要长时间使用 USB 接口进行充电，这可能导致蓄电池亏电而影响车辆正常启动。

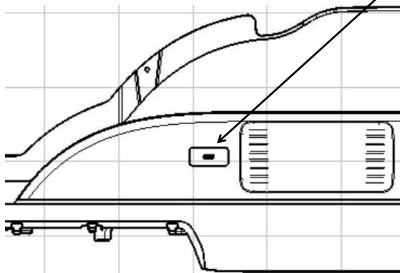
驾驶员侧仪表台上的 USB 接口



右侧围

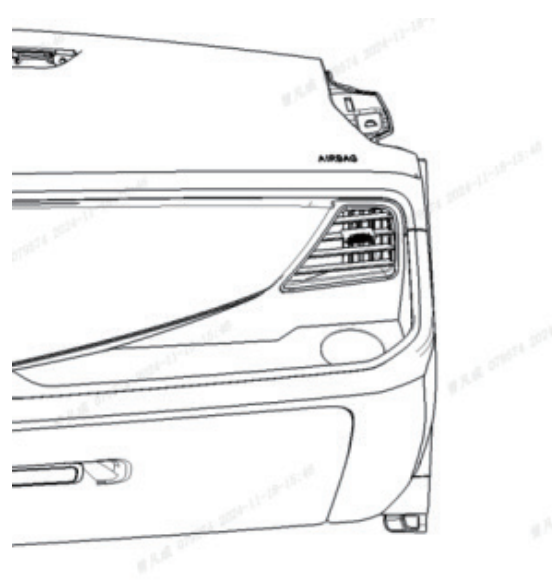


左侧围



杯托

仪表台两侧的杯托



手套箱

! 切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

拉开手套箱左上方按钮即可打开手套箱。用力一推即可关闭。





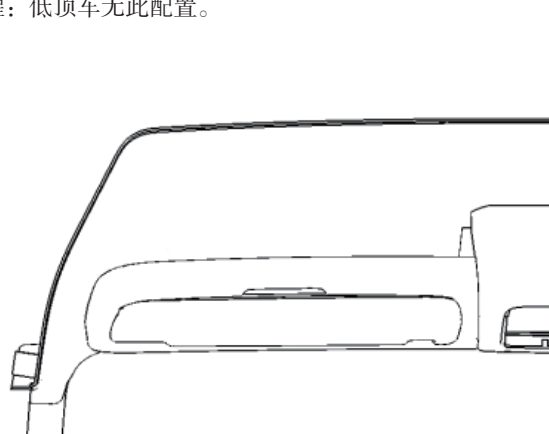
车顶储物



车顶储物箱只能存放纸张等轻便物品。切勿将锋利、沉重或危险的物体放在车顶储物箱中。以免造成对驾驶员及乘员的危险。

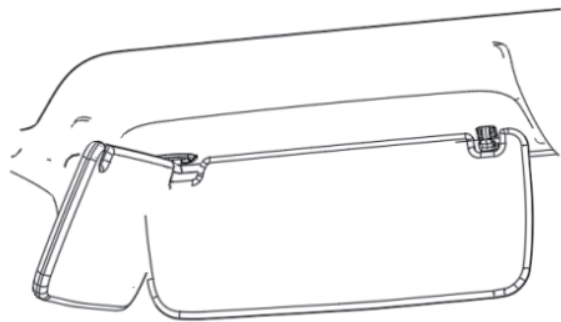
中顶车辆配有两个开口车顶箱，用于存放物品。

提醒：低顶车无此配置。



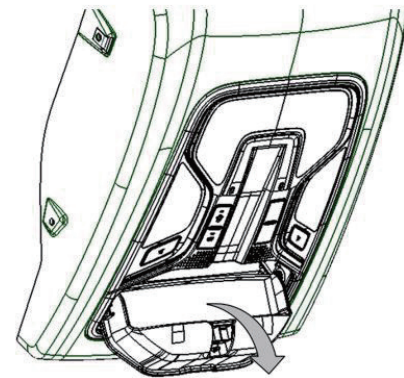
遮阳板

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗（如图所示）。



眼镜盒

眼镜盒位于前顶棚阅读灯后方，盒内可放置眼镜。



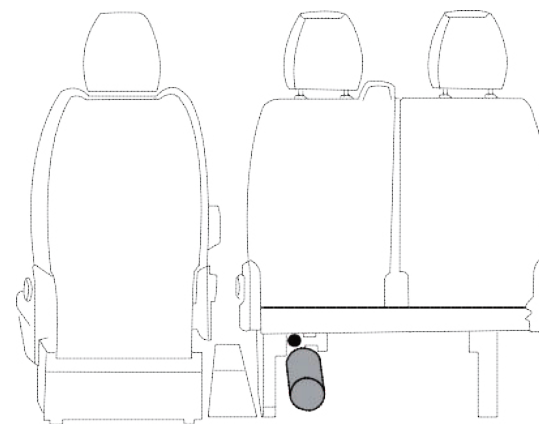
灭火器



提醒：适用于配置灭火器的车型。

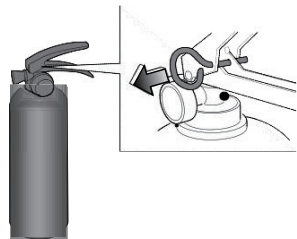
灭火器一经开启，即使喷射不多也应更换。

干粉灭火器放置在最后排座椅下方地板上。

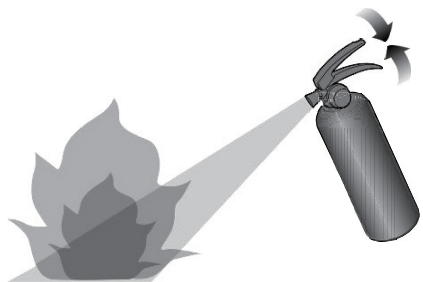


手提式灭火器使用方法

1 拔出保险销；



2 对准火源根部，同时按下把手即可实施喷射灭火。



力使可燃液体飞溅而扩大火势，造成灭火困难。扑救普通的固体材料火时应对准燃烧最猛烈处喷射，并上下、左右扫射，条件许可时，可沿燃烧物四周边走边喷，使干粉灭火剂均匀地喷在燃烧物表面，直到火焰全部扑灭。灭带电设备火时（不适用于灭带高压电设备火），应先行切断电源。灭火器的使用人员应注意防止触及带电设备，以免发生触电危及人身安全。灭火时应彻底，防止火焰复燃。

灭火器的检查维护用户从拿车后就要进行检查，以后要以一季度的间隔来进行检查，环境恶劣时，应对灭火器更频繁的检查，检查内容如下：1 灭火器压力指示器的指针应指在绿区；2 保险销、封签应完好；3 筒体不锈蚀、变形，所有零部件不应变形和损伤等。

提醒：非专业人员不得自行拆卸灭火器，以免发生意外。

注意

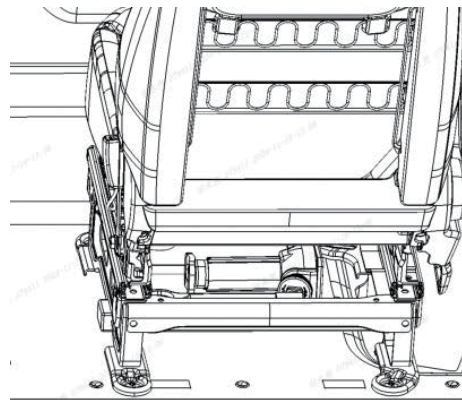
灭火器从车辆出厂日期起应定期年检，灭火剂每两年必须更换，灭火器每十年必须更换。

灭火器的年检或使用后的修复，须送至消防局认可的具有消防器材检测维修年检相关资质的企业进行。

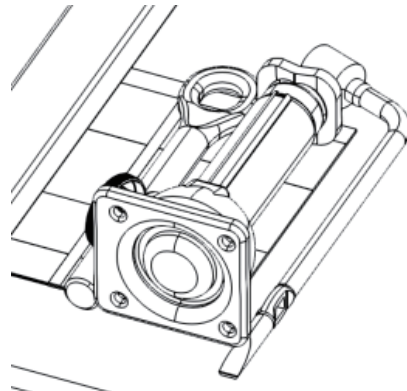
如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述注意事项。

随车工具

放置位置



随车工具包内装有：千斤顶，千斤顶摇杆，车轮螺母扳手，拖车钩，三角警示牌等工具放置在副驾驶座椅下方



千斤顶使用完毕后，放回原位，并确认其已固定牢固。

注意

◆ 驾驶员本人必须熟悉千斤顶等随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要

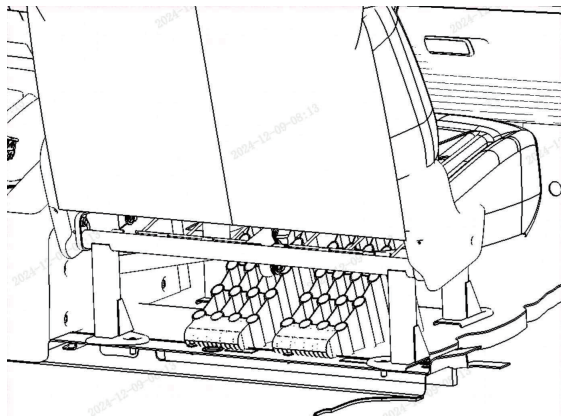
◆ 随车工具配备的千斤顶是该车辆的专用工具，禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其它车辆的千斤顶对本车进行操作。

◆ 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

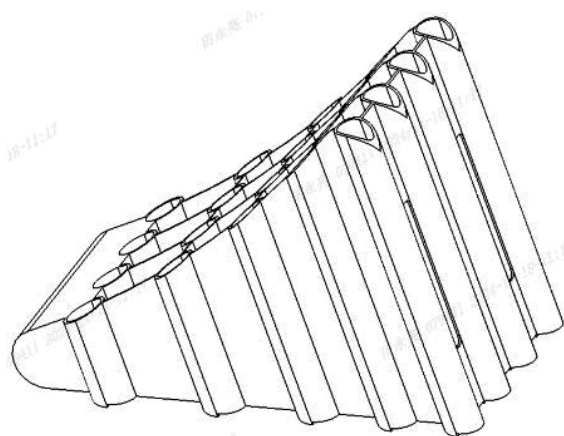
停车楔

车长大于 6 米的客车或总质量大于 3500 千克的货车有两个停车楔。

货运版车型（3 座），停车楔置于副驾驶座椅下方；
其他配置车型（5/6/7/9 座），停车楔置于最后一排座位下方。
总质量大于 3500 千克的货车放在副驾驶座椅下方。



当车辆停在有坡度的路面时，为保证车辆可靠驻车，需将停车楔打开并放在车辆两后轮的后端。

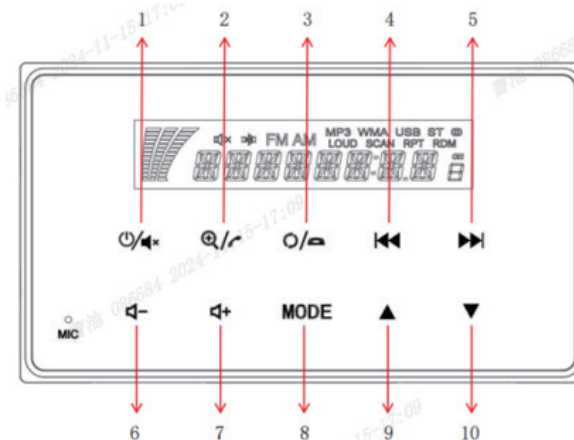


注意

停车楔仅作为辅助停车的零件，避免在冰面、泥地、沙地等比较湿滑的路面上使用。

收音机面板

面板功能描述



- 1 电源 / 静音
- 2 搜索 / 接听电话
- 3 循环播放 / 挂断电话
- 4 上一曲
- 5 下一曲
- 6 音量减
- 7 音量加
- 8 模式切换
- 9 电台减
- 10 电台加

注：更详细的收音机功能使用请参考随车纸质版收音机使用说明书



多媒体系统

一般说明

收音机

超出广播的有效范围电台信号会变弱，高大建筑或者山峦会影响信号的接收。

开启后除霜功能可能会影响信号的接收。

风雨雷电等天气会导致电波传播异常，导致收音效果变差甚至无法正常收台。

在两个相同或相近频率的电台覆盖区域，会出现节目重叠、串台等。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至损坏收音机。

USB 接口

可以连接外部设备，例如 USB 存储器，进行手机充电时请先阅读说明书确认终端的充电电流是否与手机的匹配，如果不匹配，建议不要进行充电，避免造成手机或终端的损坏。

USB 接口接触不良、兼容性差等可能造成无法读取、播放暂停或卡滞等问题。

由于市场上 USB 存储器多种多样，不能保证通过车辆对每个 USB 存储器进行操作。



外接设备免责声明

蓝牙免责声明

本终端的蓝牙版本是蓝牙 4.1+EDR，支持 A2DP, HFP,AVRCP, PBAP 协议。

本终端支持市场上常用的兼容蓝牙 4.1 版本的品牌手机，如苹果、三星、华为、小米等。

由于蓝牙不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以蓝牙连接。

WiFi 免责声明

本终端支持市场上常用的带有 WiFi 热点功能的品牌手机，如苹果、三星、华为、小米等。

由于 WiFi 不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以 WiFi 连接。

车载信息娱乐终端

车载信息娱乐终端系统部分功能需要手机和终端系统建立有效的蓝牙和 WiFi 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故，驾驶员在驾驶时禁止观看节目，慎重操作本机。

建议不要在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话，因为音响功放、电话之间相互干扰等原因会造成回声、声音失真等问题。

为了安全和确保产品正常使用，切勿自行拆卸或维修本机以免造成损坏及事故发生。详情请咨询长安汽车授权服务网点。

使用车载信息娱乐终端前，请先注册个人信息。如果未完成注册，系统将仅开放本地的音乐、电影、收音机、图片浏览功能，其他功能不可用。



车载终端维修

车载终端发生故障时请与当地重汽汽车授权服务网点联系。

使用提示

1) 对不可抗力造成的网络服务中断或本公司不能控制的其他缺陷，本公司不承担任何责任，但将尽力减少可能造成的损失和影响。

2) 重汽车载信息娱乐终端系统基于任何原因向用户赔偿的最高责任额度不超过该服务期内系统向用户收取的服务费金额。

3) 除协议明确约定的直接损失予以补偿外，重汽车载信息娱乐终端系统不对其它间接损失进行赔偿。

4) 用户需对提供给重汽车载信息娱乐终端系统的信息真实性及准确性负责，并且系统不承担因此而遭受的损害责任。

5) 用户承诺将合法使用重汽车载信息娱乐终端系统提供的服务，并在使用过程中遵守相关法律法规。

6) 为了保证用户正常使用重汽车载信息娱乐终端系统提供的服务，用户需要保证充足的话费和流量，如果由于用户未能及时

缴纳相关费用，而造成服务不能正常使用的情况，系统不承担相应责任。

7) 服务提供及限制：

重汽车载信息娱乐终端系统通过无线通信网络及全球卫星定位系统（以下简称“GPS”）对中国大陆地区提供服务，但是，并非在中国大陆所有地区尤其是一些边远和通信封闭区）和所有车辆均可获得服务。地理位置可能影响服务的质量和效率(包括但不限于导航服务)。



其他某些不可控或不可预见的问题（如山丘、隧道、天气、您车内电气系统的设计及构造、行车事故等）也可能导致我们无法在某一特定时间或地点向您提供服务，或者可能影响服务的质量。

对于那些无法以合理措施预防及由自然灾害或超出我们控制能力的因素（如公用事业电气故障、战争行为、政府措施、恐怖袭击、暴乱骚动、劳动力短缺或者关联设备故障）而造成的服务延迟或停滞，本公司不承担相应责任。

局限于地图技术的发展（如项目施工、季节性道路、新道路或者道路封闭等），导航路线可能存在某些差错或遗漏，请在日常行驶中务必遵守国内的交通及道路法律法规，根据路况谨慎判断，确保安全合法地行车。

8) 重汽车载信息娱乐终端系统系统会在如下情况使用用户的相关信息。

A. 向用户提供服务；

B. 重汽车载信息娱乐终端系统需要主动与用户联系时；

C. 为完善服务功能而分析服务数据或进行市场调查时；

D. 向车辆制造商提供车辆相关数据时；

E. 遵守国家法规，防止违法犯罪活动时；

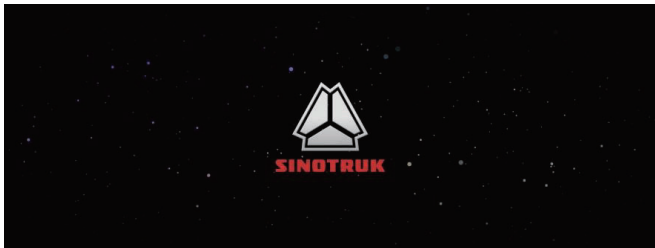
F. 第三方服务提供商向用户提供服务时，提供服务所需数据；

G. 在不违背法律法规的情况下，与提供车载信息娱乐终端系统服务有关的其他必要事项。

H. 除非本说明所列条款或国家法律法规要求，重汽车载信息娱乐终端系统不会把用户的个人信息用于其它用途。

开机提示

启动车载终端后，屏幕会显示如下欢迎界面：



开机动画播完后直接进系统进入主界面。

1) 点击 左上角消息图标可进入消息中心查看。

2) 点击 图标，可进入应用中心界面。

3) 点击 图标，可进入导航界面。

4) 点击 图标，可进入车辆设置界面。

a. 点击 按键，对音乐进行快捷操作。

1. 主界面

系统开机默认进入主界面，界面如下：



5) 点击 图标，可进入音乐界面。

6) 点击 显示当前时间。7) Wi-Fi 连接提示：

Wi-Fi 开启状态下，该图标会显示在提示栏中。有 Wi-Fi 网络

连接时，会标记信号强度。

8) 蓝牙连接提示： 蓝牙开启状态下，该图标显示。蓝牙设

备连接时会标记连接状态。

2. 应用中心

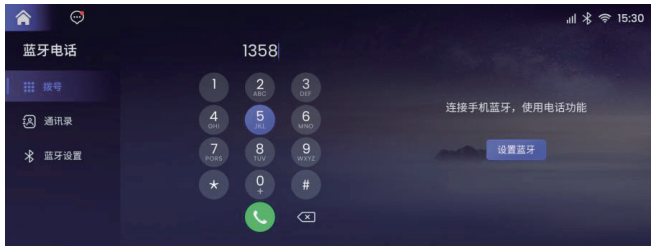
点击 图标，进入应用中心界面。界面如下：



长按卡片图标，用户可拖动卡片图标实现自定义排序；左右滑动卡片可切换页面查看更多功能。

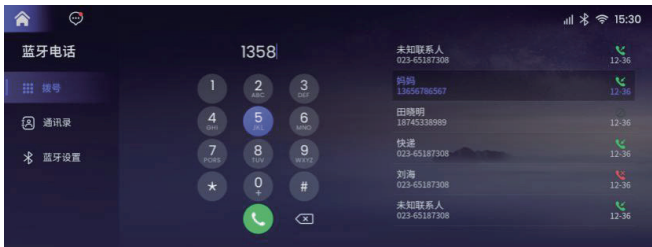
3. 电话

点击应用中心界面【电话】图标，默认进入拨号界面（蓝牙未连接时，请进入蓝牙设置界面，按提示操作连接蓝牙）界面如下：



3.1 拨号

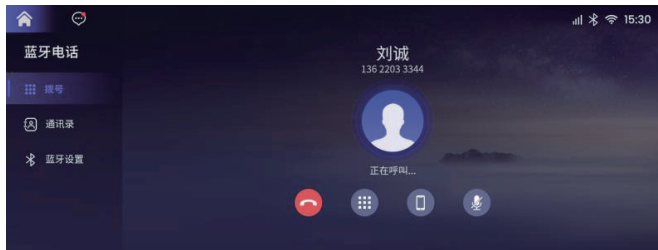
蓝牙连接状态下可直接输入电话号码进行拨打，右侧自动显示通话记录（点击电话号码可进入通话界面）。



点击按键，依次删除已输入数字；输入号码完毕，

点击按键，跳转通话界面。

3.1.1 通话界面



1) 通话界面中点击按键，结束通话。

2) 点击按键，打开 / 关闭数字键盘。

3) 点击按键，在手机 / 汽车模式之间进行切换接听；

点击按键，打开 / 关闭麦克风静音。

3.1.1 来电



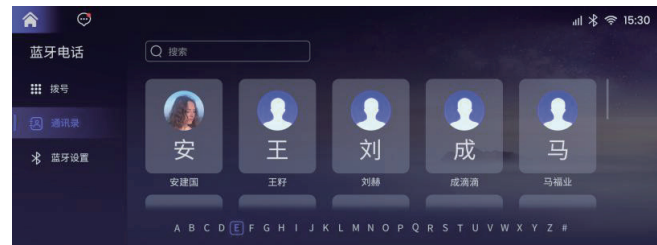
点击浮窗非控件区域，进入全屏通话界面，通话结束后，浮窗消失。

1) 点击按键，接听对方来电。

2) 点击按键，结束通话。

3.2 通讯录

点击蓝牙电话界面的“通讯录”按键，进入通讯录界面



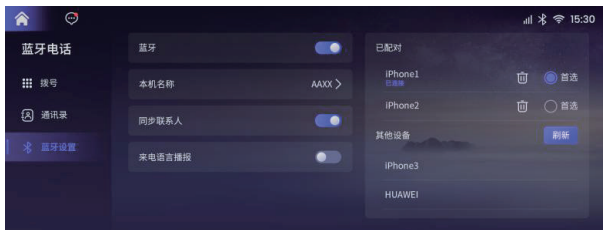
1) 点击搜索输入框，即可进入搜索界面；

2) 联系人列表，可上下滑动，按照联系人姓名的英文字符 A~Z 进行排序；

3) 点击联系人，再次选择并点击目标号码，即可进入通话界面。

3.3 蓝牙设置

点击蓝牙电话界面的“蓝牙设置”按键，进入蓝牙设置界面。



- 1) 点击蓝牙  开关按键，控制蓝牙的开启与关闭；
- 2) 点击“本机名称”，用户可根据个人喜爱更改本机名称；
- 3) 点击同步联系人  开关按键，控制同步联系人的开启与关闭；
- 4) 点击“来电语音播报”开关按键，控制来电语音播报的开启与关闭。
- 5) 点击右侧  图标，可删除已配对蓝牙。
- 6) 点击右侧  图标，可选择首选连接的蓝牙设备。
- 7) 点击右侧  按钮，可刷新附近可用蓝牙设备

4. 电台

点击应用中心界面【电台】图标，进入电台界面。界面如下：



首次默认打开电台音源的 FM 播放预设电台的第一个台，如有上次使用的音源记忆则直接打开记忆音源。

- 1) 点击  按键，向上搜索有效电台并播放；点击  按键，向下搜索有效电台并播放。
- 2) 左右滑动电台刻度尺可调整当前播放电台频率。
- 3) 点击  按键，收藏当前频点，图标变为 ；再次点击取消收藏。
- 4) 点击  按键，向上切换当前列表内播放的频道；点击  按键，播放 / 暂停。

5. 音乐

点击应用中心界面【音乐】图标，进入音乐界面。界面如下：



可提供“本地音乐”“蓝牙音乐”“USB 音乐”三种模式。

列表区域，正在播放的音频高亮显示，可上下滑动查看列表；点击音频立即播放所选音频。

- 1) 点击  按键进入播放列表界面，查看当前播放列表。
- 2) 点击  按键进入上一曲播放；点击  按键进入下一曲播放。
- 3) 点击  按键播放音乐，再次点击暂停播放音乐。



4) 点击  按键进行单曲循环、随机循环、顺序播放的顺序进行切换。

5.1 本地音乐

- 1) 点击  进入音乐搜索界面；
- 2) 点击“文件夹”可打开文件夹查找歌曲；

5.2 蓝牙音乐

- 1) 在未连接蓝牙情况下，点击“蓝牙设置”按键，进入蓝牙设置界面设置蓝牙。

- 2) 在已连接蓝牙情况下，点击“切换蓝牙”按键，进入蓝牙设置界面设置蓝牙。



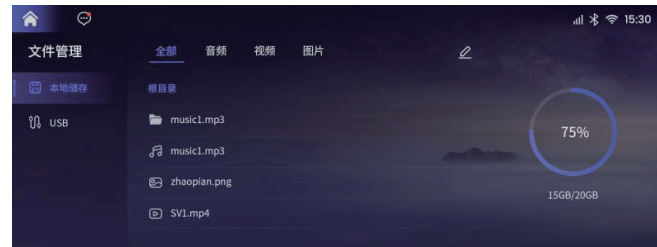
5.3 USB 音乐



- 1) 第一次读取 U 盘时，默认播放第一个音频，有播放记录时播放记忆歌曲。
- 2) 仅支持 64G 及以下容量的 USB 设备。
- 3) 在未插入 USB 情况下，显示请插入 USB 提示。

6. 文件管理

点击应用中心界面【文件管理】图标，进入文件管理界面。
界面如下：



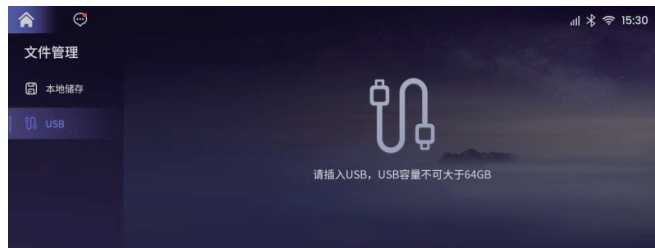
6.1 本地储存

点击文件管理界面的“本地存储”按键，进入本地存储界面

- 1) 可选择查看“全部”“音频”“视频”“图片”，点击按键进行播放源选择，选择成功，更新播放源。
- 2) 点击文件名称区域，可打开该文件。
- 3) 列表区域，可上下滑动查看列表。
- 4) 点击  编辑按键，可对文件进行“多选，复制，剪切，删除，全选”操作。

6.2 USB

点击文件管理界面的“USB”键，进入 USB 存储界面



- 1) 仅支持 64G 及以下容量的 USB 设备。
- 2) 在未插入 USB 情况下，显示请插入 USB 提示。

7. 系统设置

点击应用中心界面【系统设置】图标，进入系统设置界面。

界面如下：



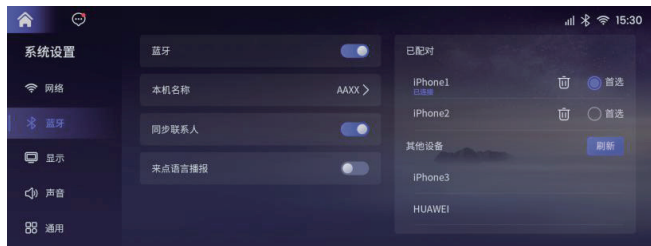
7.1 网络

点击系统设置界面的  网络按键，进入网络设置界面

- 1) 点击 WLAN  开关按键，控制 WLAN 的开启与关闭。
- 2) 点击  刷新按键，可刷新附近可用 WLAN。
- 3) 点击要选择的无线网络，弹出连接窗口，完成相关操作后可对无线网络进行连接。
- 4) 点击移动网络数据  开关按键，控制移动网络的开启与关闭。
- 5) 点击个人热点  开关按键，控制个人热点的开启与关闭。

7.2 蓝牙设置

点击系统设置界面的按键，进入蓝牙设置界面。



- 1) 点击蓝牙开关按键，控制蓝牙的开启与关闭；
- 2) 点击“本机名称”，用户可根据个人喜爱更改本机名称；
- 3) 点击同步联系人开关按键，控制同步联系人的开启与关闭；
- 4) 点击“来电语音播报”开关按键，控制来电语音播报的开启与关闭。
- 5) 点击右侧图标，可删除已配对蓝牙。

- 6) 点击右侧图标，可选择首选连接的蓝牙设备。
- 7) 点击右侧按钮，可刷新附近可用蓝牙设备。

7.3 显示

点击系统设置界面的按键，进入显示设置界面。



- 1) 可对“系统主题”进行“只此青绿，梦幻星空，无尽沙漠”三种模式选择。
- 2) 可对中控屏壁纸进行自定义设置。
- 3) 可对副驾屏壁纸进行自定义设置。
- 4) 点击行车播放视频开关按键，控制行车播放视频的开启与关闭。
- 5) 可对“待机界面显示”进行“数字时钟，模拟时钟，黑屏”三种模式选择。

- 6) 左右滑动滑块可对亮度进行调节。
- 7) 可对“时间模式”进行“12 小时，24 小时”两种模式选择。
- 8) 可对“系统语言”进行“中文，英语”两种模式选择。

7.4 声音

点击系统设置界面的  按键，进入声音设置界面



可选择设置音量和功能音效。

7.4.1 音量

1) 左右滑动滑块可对“娱乐，电话，语音，导航“的四种音量进行调节。

2) 拖动滑块可对声场进行调节。

7.4.2 功能音效

重汽 FV70



1) 点击“按键音”开关按键，控制按键音的开启与关闭。

2) 可对音效进行选择【标准，流行，摇滚，爵士，古典，人声，自定义】

7.4.3 语音

点击语音识别功能开关  按键，控制语音识别功能的开启与关闭。

7.5 通用

点击系统设置界面的  按键，进入通用设置界面

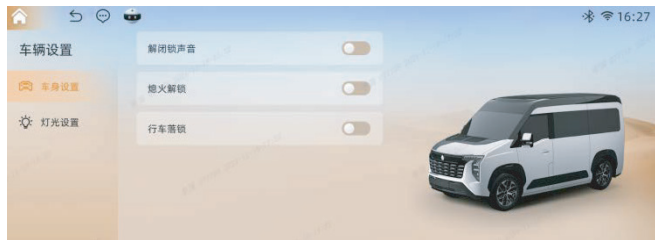


1) 点击恢复出厂设置，弹出提示窗口，确认是否恢复出厂设置，完成操作，弹出窗口消失。

2) 右侧显示当前的“MCU 版本”“当前版本”“蓝牙版本”“手机互联”信息。

8. 车辆设置

点击应用中心界面【车辆设置】图标，进入车辆设置界面，界面如下：



车辆设置功能分为 3 个界面：车身设置、灯光设置。

8.1 车身设置

点击车辆设置界面的按键，进入车身设置界面

- 1) 点击“自动解闭锁”开关按键,控制自动解闭锁的开启与关闭。
- 2) 点击“熄火解锁”开关按键，控制熄火解锁的开启与关闭。
- 3) 点击“行车落锁”开关按键，控制行车落锁的开启与关闭。

8.2 灯光设置

点击车辆设置界面的按键，进入灯光设置界面，界面如下：



可对“伴我回家延时时间”进行“关闭，15S，30S，60S”四种模式进行选择。

启动和驾驶

启动和驾驶
点火开关
无钥匙启动系统
发动机防盗控制系统
启动 / 停止发动机
智能启动 / 停止系统
驾驶
催化转换器
燃油
尿素
手动变速器
8AT 自动变速器
动力转向装置
制动系统
定速巡航控制系统
泊车辅助系统
驾驶辅助系统 1.0
驾驶辅助系统 2.0
轮胎
装载

起动和驾驶

检查确保座椅的位置正确。

检查确保所有后视镜调整到位。

检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。

检查确保所有乘员已正确系好安全带。将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”）。

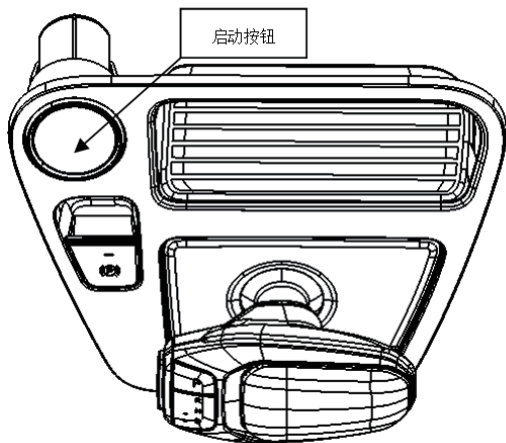
注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关

钥匙启动

智能钥匙在车内时，直接按压点火开关，可以切换点火开关模式。



无钥匙启动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪两下，之后 30 秒内如果没有执行以下任一个操作，则中控锁将自动重新闭锁：

打开任何一个车门

电源挡位切换至非 OFF 挡

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。

无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者前排乘员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪 1 次，同时 报警喇叭短响 1 次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入 预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会 闭锁：

顺序	模式	指示灯	作用
1	Off	橙色（满足启动条件为绿色）	电气部件处于非工作状态
2	ACC	橙色（满足启动条件为绿色）	具备启动条件，可以使用某些电气部件，如试听系统。
3	ON	橙色（满足启动条件为绿色）	可以使用所有电气部件

提示

当智能钥匙在车内时，踩下离合踏板（手动挡车辆）或制动踏板（自动挡车辆），换挡杆处于 N 挡（手动挡车辆）或 P 挡（自动挡车辆），无论点火开关处于何种模式，按压点火开关，可以启动发动机。

注意

〉禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内。否则，可能无法切换点火开关模式。

〉发动机不运转时，禁止将点火开关长时间置于 ON 或 ACC 模式，以防止蓄电池亏电

〉离开车辆时，请将点火开关切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

电源挡位在非 OFF 挡

遥控钥匙留在车内前排区域

遥控钥匙不在感应范围内

遥控钥匙电能耗尽

驾驶员车门未关闭

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

无钥匙启动

当遥控钥匙在车内时，满足启动条件，此时按一下启停开关即可发动发动机。

启动条件：

手动变速器将换挡杆置于空挡。

将离合器踏板踩到底并保持。

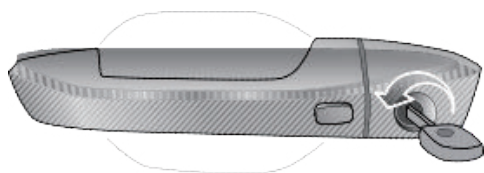
8AT 自动变速器

将换挡杆置于“P”或“N”。踩下制动踏板并保持。

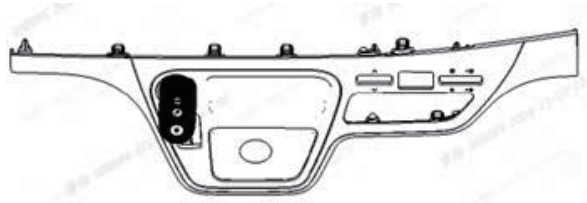
提醒：如果不满足启动条件，每按一次启停开关，电源挡位将在 OFF、ACC、ON 之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住 制动踏板，指示灯不会变绿，按下启停开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

备份启动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行启动发动机的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



满足启动条件的前提下，将钥匙 logo 标贴在启动按钮处，按下启停开关可以启动发动机。



紧急启动与熄火

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，有两种途径可以实现：

15 秒内持续按下启停开关；

发动机防盗控制系统

钥匙

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，已针对您的车对钥

匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以启动您的发动机。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法启动发动机的行为将被禁止。

启用 / 禁用

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）” 常暗。

如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法启动，应立即联系本公司授权服务商检修。

提醒：钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙，手机）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。

启动 / 停止发动机

启动

 一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方启动或保持发动机运转。

如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

检查确保驻车制动已启用，换挡杆位于空挡（手动变速器）/ P 挡（8AT 自动变速器）位置。应关闭所有不需要使用的电气设备。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表上的“进气预热指示灯” 熄灭。踩下离合器踏板（手动变速器）或制动踏板（8AT 自动变速器），但切勿踩下加速踏板，然后启动发动机。发动机运转时，检查确保组合仪表上的“充电指示灯” 和“机油压力低指示灯” 熄灭。

手动变速器将换挡杆置于空挡。

将离合器踏板踩到底并保持。

8AT 自动变速器

将换挡杆置于“P”或“N”。

踩下制动踏板并保持 OFF。

提醒：在启动时不要让起动机运转超过 20 秒以上，如果发动机没有启动，关闭点火开关后至少等待 30 秒再尝试。操作起动机运行 20 秒，起动机将自动停止。

提醒：如果发动机管理系统发生故障，组合仪表上的“发动机故障指示灯” 可能会闪烁或持续亮起，并且发动机可能无法启动（请参阅本章节中的“自我保护模式”）。

注意

启动后 30 秒内，切勿使发动机超过怠速转速运行，以确保涡轮增压器轴承在高速运行前能受到充分润滑。

智能启动 / 停止系统

提醒：适用于安装了智能启动 / 停止系统的车辆。

基本使用条件

智能启动 / 停止系统可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。在使用智能启动 / 停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次启动。随着点火开关的打开，智能启动 / 停止系统自动激活。

智能启动 / 停止系统的基本使用条件：

驾驶员车门已关闭。

驾驶员系上安全带。

发动机舱盖已关闭。

车辆从上次停车起以 10 公里 / 小时以上的速度行驶。

注意

在涉水行驶时，请始终关闭智能启动 / 停止系统。

注意

停止发动机前，应怠速运行 10 秒，以确保在减速过程中充分润滑涡轮增压器轴承。

暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下，对发动机进行暖机效果不好。建议发动机启动后车辆尽早开动。

自我保护模式

行驶时如果发动机发生故障，可能会影响驾驶性能，发动机系统将进入“自我保护模式”。此种情况下组合仪表上的“发动机故障警告灯（黄色）”将开始闪烁或持续亮起，应立即联系本公司授权服务商检修。

停止

将点火开关从“ON”位置打到关闭位置，以停止发动机。

对于配置无钥匙启动系统的车型，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙启动系统”。

启用驻车制动。

关闭和启动发动机

手动变速器的车辆

在车辆静止时，请换入怠速挡位并松开离合器踏板，发动机会被关闭。同时，在组合仪表上的“智能启动/停止系统指示灯(绿色)” 点亮。如果踩离合器踏板，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

自动变速器的车辆

请对车辆实施完全制动，车辆静止，请仍然踩住制动踏板，发动机会被关闭（停机阶段）。同时，在组合仪表上的“智能启动/停止系统指示灯(绿色)” 点亮。如果松开制动踏板，发动机将再次启动。指示灯熄灭。

关于自动变速器的车辆的其它信息

当换挡杆在非 R 挡位置时，发动机会被关闭。

如果在停机阶段选择了 R 挡，那么发动机再次启动。

注意

发动机关闭时请踩下制动踏板，以避免汽车溜车。如果停机阶段按下仪表台上的发动机智能启动/停止系统 OFF 开关，那么发动机会自动启动。如果打开驾驶员侧车门或拔掉驾驶员安全带，发动机不会自动启动，如果要启动发动机，请将换挡杆切换至 P 或 N 挡，通过启停开关或钥匙启动发动机。

说明

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

发动机未被关闭

每次停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足。

在下列情况中，发动机不关闭：

- 发动机尚未达到能启动/停止运行系统的最低温度。
- 前挡风玻璃正被请求除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 蓄电池更换或者维修插拔后，未经过闭锁驻车 4 小时以上。
- 换挡杆在 R 挡位置。
- 坡度很陡。
- 制动真空度不足。

不满足起停条件时，“智能启动/停止系统指示灯(白色)” 点亮。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情况下会中断常规的启动/停止运行。发

驾驶

新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个 3000 公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。行驶 3000 公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。

 避免使用高发动机转速，可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

注意

在装有自动变速器的车辆上，如果在进入 R 挡后切换至 D 挡，那么必须先以 10 公里/小时速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

- 如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。按下仪表台上的发动机智能启动/停止系统 OFF 开关，起停系统关闭，组合仪表会出现对话框“启停系统已关闭”。
- 当组合仪表上的“智能启动/停止系统指示灯(黄色)”点亮，此时智能启动/停止系统故障！功能不可用。
- 智能启动/停止系统有故障。请联系本公司授权服务商进行排除故障。

驾驶



行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损 / 损坏。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，最大涉水深度为 30 厘米。
- 行车速度不得超过 30 公里 / 小时。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

注意

如果由于意外，车辆在水中发生熄火现象，切勿自行重新启动发动机，请即刻联系本公司授权服务商。



- 水和淤泥会影响制动系统,使制动距离增长,发生危险!
- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
 - 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

行车



行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损 / 损坏。

斜坡和渡轮引坡

遇到极陡的斜坡（如渡轮引坡等），特别小心以免损坏车身底部。

催化转换器



催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：

- 应使用柴油，如果添加的是汽油，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿启动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以启动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法启动。
- 切勿以推或拖的方式启动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。



DPF（柴油颗粒捕集器）的使用注意事项

DPF 的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除 DPF 中收集的颗粒以达到恢复 DPF 收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动自我恢复 DPF 收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。

DPF 一键再生开关式再生

仪表报警提示

组合仪表显示“积碳较多，需要激活驻车再生”，且组合仪表上的 DPF 再生报警灯常亮绿色时，需要保证安全的情况下，尽快触发驻车再生。

DPF 无法进行再生具体原因如下：

0： 发动机不处于 Normal（正常）运行模式

1： 冷却液不处于许可的温度范围

2： 机油温度不处于许可的温度范围

3： 大气压力不处于许可的压力范围

4： 燃油温度不处于许可的温度范围

5： 电池电压不充足

6： 离合器踩下

7： 不处于空挡

8： 车速不等于零

9： 发动机转速不处于许可范围

10： 内部扭矩不处于许可范围

11： 油门踏板不处于许可范围

12： DPF 上游温度不处于许可范围 1

13： DPF 上游温度不处于许可范围 2

14： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围 1

15： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围 2

16： DPF 颗粒不高于设定限值

17： 有 DPF 相关的故障

18： 有发动机相关的故障

19： 最大许可再生时间到了



20： DOC（柴油氧化型催化器）和 DPF 上游温度未在允许时间 1 内达到目标值

21： DOC（柴油氧化型催化器）和 DPF 上游温度未在允许时间 2 内达到目标值

22： 超过 DPF 上游的最高许可温度 1

23： 超过 DPF 上游的最高许可温度 2

24： 超过 DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度 1

25： 超过 DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度 2

26： 服务站再生命令未发出

27： 刹车踩下

开关式再生步骤

1 停车，手动变速器车型挂空挡（8AT 自动变速器车型挂挡），启用驻车制动，关闭点火 钥匙（或点火开关）2 分钟；

2 启动车辆；

3 按住一键再生开关并保持 6 秒，DPF 再生将会开始。

提醒： 发动机转速上升到 2000 转 / 分说明再生触发成功，转

速未上升说明未成功，关闭点火开关等 2 分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡，车辆处于 停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏 板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意
DPF 再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

再生的条件

- DPF 过载，颗粒值超过设定值。
- 水温大于 40 摄氏度。
- 无 DPF 相关功能报错。
- 车速为 0，挡位为空挡（8AT 自动变速器车型挂 P 挡）。

无法再生的可能原因

- 离合器踏板踩下。
- 挡位不处于空挡（8AT 自动变速器车型挡位不处于 P 挡）。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。
- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在 DPF 相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：

- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

注意

长时间怠速，DPF 积碳量会累计增加。如您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时，请主动踩油门使发动机转速至 2000 ~ 2500 转 / 分以辅助再生。

燃油

燃油加注

- ⚠ 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

根据车辆油箱的加油口标签，选择所需加的燃油。请参阅一般技术参数章节中的“发动机主要参数”。

注意

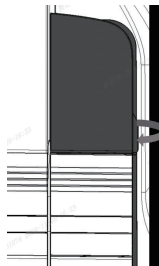
- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加注了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机。如果起动加注了汽油的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此种损坏不在保修范围内。



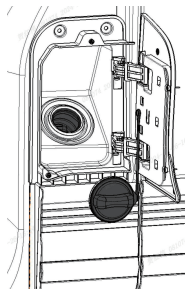
为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

加油盖

打开驾驶员侧车门，然后打开加油口小门。



逆时针转动燃油加注口盖，使燃油加注口盖拆卸，可以进行燃油加注。加注完毕后，顺时针拧紧燃油加注口盖，然后关闭加油口小门。



节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式

— 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

— 定期检查轮胎压力。

- 驾驶车辆的方式

— 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。

— 频繁地冷启动和 / 或短距离驾驶意味着极高的油耗。

— 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。

— 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。

— 确保驾驶时已完全松开驻车制动。

- 车辆负载

— 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。

• 避免启动后立即加速，避免把加速踏板踩到底位置。

• 低挡行驶时间不宜过长。

• 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。

• 预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。

• 如果预见交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

寒冷天气注意事项



严禁将灯油（煤油）用作添加剂。在燃油中加入汽油将非常危险。

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。

• 将车辆停放在可以将燃油温度维持在 -9°C 以上的区域。

• 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。

• 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯。

• 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔 10 年 /16 万公里进行更换。

尿素

提醒：适用于配置尿素加注口的车型。

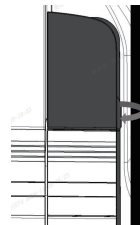
当组合仪表上的“尿素警告灯（黄色）”点亮，用户需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足 ISO 22241-2:2019 的标准。

尿素加注

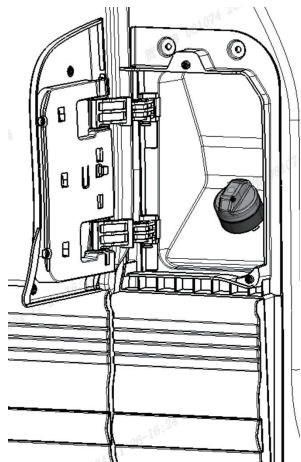


禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能导致尿素系统的损坏。尿素箱的额定容积为 15L, 推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，用户需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。

打开驾驶员侧车门，然后打开加油口小门。



逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关闭加油口小门。



提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是尿素。

手动变速器

警告

在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则。

车辆可能溜车并引发事故

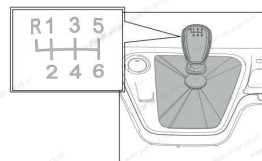
禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

前进挡换挡方法：

- 1、完全踩下离合踏板；
- 2、将换挡杆切换至合适的挡位；
- 3、松开离合踏板；

R 挡换挡方法：

- 1、确认车辆处于静止状态；
- 2、完全踩下离合踏板踩下离合大于 2s；
- 3、提起位于换挡杆球头下面的解锁装置并保持；
- 4、将换挡杆切换赫至 R 挡，释放解锁装置；
- 5、松开离合踏板



变速器润滑油及保养：

变速器润滑油每 6 万公里需要更换制定牌号和厂家的润滑油；

润滑油牌号：GL-4 SAE 75W-85；

润滑油生产厂家：山东莱克

注意：

1. 驾驶时，不要将脚一直放在离合踏板上，这样会造成离合器不必要的磨损或损坏。
2. 驾驶时，不要将手一直搭在换挡杆上，以免导致变速器拨叉过早磨损。
3. 倒挡使用时切忌踩下离合踏板后快速挂入 R 挡，需踩下离合踏板等待 3 秒后再挂入 R 挡
4. 在倒车过程中，禁止将换挡杆由 R 挡切换至前进挡，应将车辆停稳后再切换至前进挡。
5. 必须按顺序加挡，严禁使用 2 挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承

提醒：车辆起动后静止时，不踩下制动踏板从 N 挡移动换挡杆，变速器不会有换挡的响应。

特殊情况说明：

为了安全，在空挡驻车时，请启用驻车制动，以防止车辆的意外移动。

在坡道短暂停留如遇堵车时，请使用驻车制动或行车制动，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车或以低于 10 公里 / 小时的速度爬坡，这样会加速离合器的磨损。

如果离合器温度过高，蜂鸣器会发出鸣叫，需立刻找安全位置停车熄火 5 分钟以上，再继续行驶。

提醒：在离合器温度过高的情况下，爬行功能不起作用。8AT 自动变速器总成（变速器保养周期及加油量说明）
变速箱首次保养周期为 2 年或 4 万公里，后续建议每 3 年或 6 万公里进行更换，首次保养时需更换压滤器滤芯更换变速箱油和压滤器滤芯时加注量为 $5.5 \pm 0.1L$ （具体以油位检查为准）
更换变速箱油时加注量为 5.3 ± 0.1 （具体以油位检查为准）
更换滤清器时加注量为 $5.6 \pm 0.1L$ （具体以油位检查为准）



拆卸阀板时加注量为 $5.6 \pm 0.1\text{L}$ （具体以油位检查为准）

变速箱油位检查：

工具：4MM 内六角套筒、6MM 内六角套筒 10MM 内六角套筒、棘轮扳手、扭矩扳手；

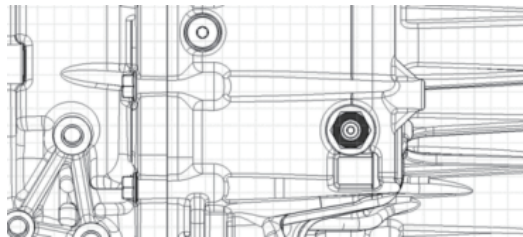
检查条件：1. 发动机处于启动怠速状态；2. 变速箱油温为 $85-90^{\circ}\text{C}$ ；

3. 变速箱档位处于 P 档位置。

（1）发动机怠速运转，踩住制动踏板，拨动换挡杆，按照 P-R-N-D-N-R-P 往复 2 个循环，每个档为停留 3 秒，最后将换挡杆“P”位置；

（2）用单柱或双柱举升机将车辆升起到适合工作的高度，发动机保持怠速状态，拆下油位检查口油道堵塞（扭矩为 $7-8\text{Nm}$ ）；

（3）拆卸油道堵塞后会有油液流出，需要用干净的容器存储变速箱油，待变速箱油成滴状流出时（间隔 1 秒），安装油道堵塞并拧紧，拧紧力矩为 $7-8\text{Nm}$ ；

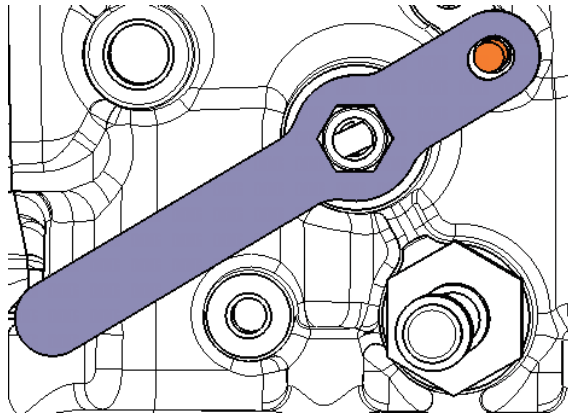


（4）将车辆落下，拆下变速箱注油螺栓，补加变速箱油，加注量为 1 升，加注完成后将注油螺栓拧紧，拧紧力矩为 $40-45\text{Nm}$ ；

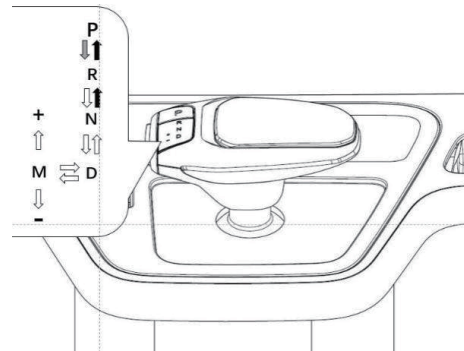


8AT 自动变速器

操作



(5) 启动车辆，原地怠速运转 5 分中，检查是否有漏油现场，如无问题将车辆恢复，如存在漏油现象，将问题处理后将车辆恢。



➡车辆启动或者点火开关在“ON（开启）”位置，换挡时踩下制动踏板（保持不松开）并按下位于换挡杆左侧的 Unlock 键。

➡移动换挡杆时必须按下位于换挡杆左侧的 Unlock 键。

⇌可以在不按下位于换挡杆左侧的 Unlock 键移动换挡杆。

8AT 自动变速器有 8 个前进挡和一个倒挡。按照换挡杆的位置，可以自动进入各挡位。

为了平稳驾驶，从 N 挡挂到前进挡或倒挡时应踩下制动踏板。

 挂 D 挡或 R 挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

离开驾驶座前，一定要确认换挡杆在 P 挡位置；然后设置驻车制动并停止发动机。

注意

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入 R 挡或其它前进挡位置的状态下进行发动机加速。车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动。发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从 N 挡或 P 挡挂入 D 挡或 R 挡。

挡位

P（驻车挡）



如果在车辆行驶中挂入 P 挡会损坏变速器。不要用 P 挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在 P 挡并完全设置驻车制动。

挂入 P 挡位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

R（倒挡）



挂入 R 挡或推出 R 挡前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入 R 挡会损坏变速器。

使用此挡来倒车。

N（空挡）

车辆及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩制动或设置驻车制动。

D（前进挡）

这是一般的前进挡位置，变速器将自动地在 8 个挡位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，完全踩下加速踏板，变速器会自动降挡，提供额外动力

M（手动模式）

无论车辆怠速还是移动，都可以通过把换挡杆从 D 挡推入 M（手动模式）位置选择手动模式。要恢复 D 挡操作，把换挡杆推回 D 挡位置即可。

相对于手动变速器而言，自动变速器手动模式允许在踩加速踏板的情况下换挡。

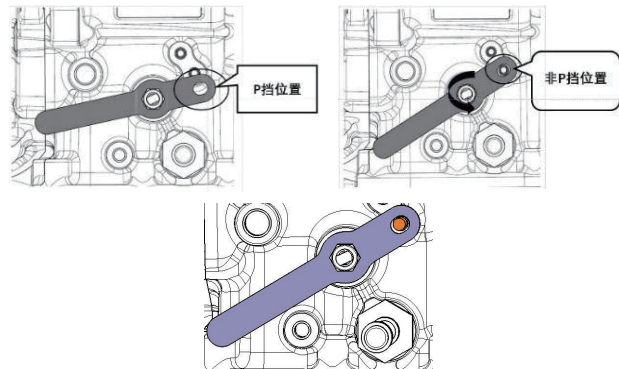
(+): 向上推一下换挡杆升高一个挡位。(-): 向下拉一下换挡杆降低一个挡位。

提醒：此操作不需要按换挡杆前侧的锁止释放按钮，且能自动回位。

“P” 挡应急接触锁止

由于蓄电池无电或其他原因，变速器在“P”挡被锁止而无法正常退出时，需解除锁止才能退出“P”挡。解除方法：

- 1、关闭整车电源；
- 2、打开发动机机舱盖；
- 3、拆下发动机装饰罩，转动机械 P 挡摇臂，将摇臂从 P 挡位置转动到非 P 挡位置，
- 4、使用专业锁止销工装，固定在非 P 挡位置，变速器进入 N 挡位置，如下图所示：



动力转向装置

液压动力转向装置

液压动力转向装置由：方向盘、转向器、转向管柱、转向油壶、转向油泵以及转向管路等几部分组成，车辆启动后，驾驶员通过方向盘实现车辆转向操作。车辆发生液压转向故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘，此时驾驶员应当立即靠边停车、检查维修。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统

 行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）” 将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态

 务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片 / 制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板

操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

潮湿状态

 在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

 过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

ABS（防抱死制动系统）

ABS 用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS 将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用 ABS 进行紧急制动的重要规则：

- 1 踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

ABS 的作用

 ABS 不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带 ABS 的车辆

在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS 无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS 可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以致导致一个或多个车轮抱死，那么 ABS 将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS 被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

驾驶带 ABS 车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏

板。

- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。

- 切记制动时仍然可以使用转向控制。

- 使用 ABS 并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。

- ABS 并不保证能缩短制动距离。

- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是 ABS 运行时的正常现象。

ESP（电子稳定系统）

ESP 作用

ESP 涵盖了 ABS、EBD、TCS、VDC、EBA、RMI 和 HAS 功能。

当 ESP（电子稳定系统）工作时，ESP 指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。

“ESP 指示灯（黄色）”在点火开关置于“ON（开启）”位置时点亮，并在几秒钟后熄灭。在正常驾驶状态下，ESP 指示灯保持熄灭状态，ESP 处于监控驾驶状态。当 ESP 指示灯闪烁时，则表明 ESP 正在工作，您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。如果 ESP 发生故障，ESP 指示灯将持续亮，请将车辆送到本公司授权服务商处检查 ESP 系统。

ESP 可通过 ESP OFF 开关进行关闭，ESP 功能关闭后，“ESP OFF 指示灯（黄色）”点亮，TCS、VDC 等功能关闭，ABS、EBD 功能仍然保留。

EBD 电子制动力分配系统

EBD 电子制动力分配系统自动监测各个车轮与地面的抓地力状况，将制动力最佳的分配至四个车轮，从而提高制动效能和车辆行驶稳定性。

TCS 牵引力控制系统

TCS 牵引力控制系统可在起步和加速时自动的调控驱动力，以防止车轮打滑，从而保持车辆的行驶稳定性。

VDC 车辆稳定控制系统

VDC 车辆稳定控制系统是一种先进的电脑系统，可帮助您在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，VDC 车辆稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

EBA 液压辅助制动

在紧急情况下，驾驶员进行制动时的踏板力常常是不够的。EBA 液压辅助制动能够识别这种快速但踏板力不足的状况并自动建立高达接近抱死水平的制动压力，可大大缩小制动距离。

RMI 防侧翻

RMI 防侧翻依据对方向盘转角和横向加速度的监控，能及早识别出车辆翻滚趋势，及时通过对单轮或多轮施加制动，最大程度防止翻滚发生。

HAS 坡道辅助

在车辆上坡时，HAS 坡道辅助能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有 1.5 秒的时间将脚从制动踏板移到加速器踏板上，进行坡道起步。

驾驶带 ESP 车辆的注意事项

ESP 则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

EPB（电子驻车制动）

提醒：适用于配置 EPB（电子驻车制动）的车型。

EPB（电子驻车制动）开关位于仪表台右侧，使用 EPB 开关控制驻车制动器的拉紧或释放。

EPB 使用前需知事项

- 点火开关处于 ACC/ON 挡，EPB 可一直使用。为防止蓄电池过

驻车

手动驻车

1 点火开关处于 ON 挡或发动机运转时。

2 使车辆处于静止状态。

3 向上拉起 EPB 开关, 驻车制动器拉紧，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，表示驻

分放电，当车辆不运行时，避免重复操作 EPB 开关。在蓄电池电量不足的情况下，EPB 系统是不能够拉紧或释放的。

- 在坡道起步时，EPB 可防止无意间发生车辆溜车。当车辆牵引力大于下滑分力时，EPB 才会自动释放。
- 在车辆的普通制动操作失灵时，紧急制动功能仍能对车辆进行制动，具体请参阅本章节中的“紧急制动功能”。
- 在接通或关闭电子驻车制动时会产生轻微的噪音，此是正常现象，不必因此而不安。
- 当车辆电源中断时，驻车制动器拉紧状态下无法再松开，松开状态下无法再拉紧，请外接电源。

• 如果“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”未能在您操作 EPB 开关时熄灭或亮起，或者“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”亮起，EPB 用正常的操作无法释放，请与本公司授权服务商联系。

- 不要在坡度大于 20% 的路面上电子驻车，否则可能溜车。当超过限定坡度的坡道停车时，EPB 不能完全制动，此时驾驶员可通过踩下制动踏板来防止溜车。

车制动成功。

4 对于配置手动变速器车型，停车时，换挡杆挂入 1 挡（平地或上坡）或 R 挡（下坡）。对于配置 AT 自动变速器车型， 停车时，换挡杆挂入 P 挡。

5 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证车辆在出现溜车时对准马路沿。

自动驻车

当点火开关关闭且车辆静止时（若车辆为非电子换挡配置，自动驻车开关需正常打开），驻车制动自动拉紧， 组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”将会点亮，由此防止车辆意外溜车。

注意

当车辆电源中断时，打开的驻车制动无法再闭合，在这种情况下，请将车辆停在水平地面上并挂入 1 挡（手动变速器）或将换挡杆置于 P 挡（AT 自动变速器）来固定车辆。

自动驻车功能的禁用

在一些特殊情况下（比如洗车时或寒冷天气制动盘可能结冰时），如果您不需要 EPB 自动驻车功能，执行如下操作，则车辆不会自动驻车：熄火前 EPB 处于释放状态，驾驶员一手按下 EPB 开关，使驻车制动器处于释放位置，另一只手进行电源熄火，此时 EPB 系统不执行夹紧动作，操作完成后驾驶员可以松开 EPB 开关。若在 EPB 系统进入睡眠状态之前，驾驶员再执行拉起 EPB 开关，EPB 系统将再次执行夹紧动作。

起步

手动释放 EPB

- 1 点火开关处于 ACC/ON 挡。
- 2 踩下制动踏板。
- 3 按下 EPB 开关，驻车制动器释放，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”熄灭，表示驻车制动松开。

自动释放 EPB

 当车辆停下而发动机运行时，如果挂入了某个挡位，那么绝不允许随意踩加速踏板。否则车辆会立即自行移动，

有发生事故的风险。

- 1 点火开关打开。
- 2 驾驶员佩戴安全带。
- 3 变速器处于挂挡位置。
- 4 踩下加速踏板。在平面或坡道上起步时，踩下加速踏板，当牵引力大于下滑分力时，驻车制动器会自动松开，组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”将会熄灭，车辆即开始移动。

紧急制动功能

拉起 EPB 开关^⑥并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时车辆会通过激活液压制动系统对四个车轮制动，其制动效果就像大力踩制动踏板一样。只要一松开 EPB 开关或大力踩加速踏板，紧急制动便会中止。

注意
此功能用于普通的制动操作已失灵的情况。

AUTO HOLD（自动驻车）

提醒：适用于配置 AUTO HOLD（自动驻车）的车型。
AUTO HOLD（自动驻车）开关位于仪表台左侧，使用此开关控制自动驻车系统的打开或关闭。
当车辆经常遇见红绿灯或行驶走走停停时，自动驻车系统为驾驶员提供支持，减轻驾驶疲劳。自动驻车功能使驻车制动器在车辆起步时自动释放，在车辆静止时自动驻车。

打开自动驻车

注意
打开自动驻车功能需要满足这些条件：驾驶员车门已关闭； 驾驶员安全带已系紧；发动机已起动。

按下 AUTO HOLD（自动驻车）开关，AUTO HOLD 开关的工作指示灯会点亮。车辆静止后，当组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”点亮时，自动驻车处于工作状态，驾驶员可以松开制动踏板。自动驻车进入工作状态时，首先进行 ESP 保压驻车，10 分钟后如果车辆仍然处于静止状态则 ESP 请求 EPB 夹紧驻车。“自动驻车指示灯（绿色）”

熄灭，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”亮起。
在自动驻车工作过程中，打开车门或解开安全带将触发 EPB 作，“自动驻车指示灯（绿色）”熄灭，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”亮起。
如果像往常一样挂挡踩下加速踏板，那么驻车制动器会自动松开，车辆开始起动。组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色）”常亮，此时自动驻车处于待命状态。

关闭自动驻车

按下 AUTO HOLD（自动驻车）开关，组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色）”熄灭，自动驻车功能关闭。
 不要在坡度大于 25% 的路面上自动驻车，否则可能溜车。当组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）” 亮起，自动驻车系统故障，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯(红色)”、“ABS 警告灯(黄色)”、“EBD 警告灯(黄色)”、“ESP 指示灯(黄色)”、“ESP OFF 指示灯(黄色)”、“EPB(电子驻车制动)指示灯(红色)”、“EPB(电子驻车制动)故障警告灯(黄色)”和“AUTO HOLD(自动驻车)指示灯”，请参阅 驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

定速巡航控制系统

 在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。您的车辆可能配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在 40 公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。定速巡航控制系统在车速低于 40 公里/小时时不工作。在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用定速巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。

设置巡航控制

设定巡航控制

 如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。巡航控制开关位于方向盘上。巡航开启/关闭开关。按下此按钮开启和关闭定速巡航控制系统。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。

恢复设定车速

如果已将定速巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到 40 公里/小时或以上，朝 RES+ 方向向上按，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果定速巡航控制系统已经启用，朝 RES+ 方向向上按，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，朝 RES+ 方向短时向上按，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约 1 公里/小时，同时仪表会显示增加的目标速度。

RES+：巡航恢复/加速开关。向上按可设置速度，按一次可增加车速 1 公里/小时，长按可增加车速 3 公里/小时 SET-：巡航设定/减速开关。向下按可设置速度，定速巡航功能开启，组合仪表上的“定速巡航指示灯”为绿色，且车速大于 40 公里/小时，则可向下按开关进行巡航控制。如果巡航功能正在启用，可向下按以降低巡航速度，向下按一次可降低车速 1 公里/小时，长按可降低车速 1.5 公里/小时。

设定车速

- 1 按下巡航控制开关开启巡航控制。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮。
- 2 提到所需的车速。提醒：该车速必须大于 40 公里/小时。
- 3 朝 SET- 方向向下按，然后松开，当前速度会被储存和保持。
- 4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

使用巡航控制时减速

如果定速巡航控制系统已经启用：

- SET- 方向向下按，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想以较小的增量降低速度，朝 SET- 方向短时下按，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约 1 公里 / 小时，同时仪表会显示减速的目标速度。

使用巡航控制时超车

用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

定速巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有两种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板
- 按下巡航控制开关

清除车速记忆

当您按下或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器

 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感

器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的四个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态

挂入倒挡 R 后，泊车辅助系统会自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

泊车过程

当车辆后部中间两个雷达距离障碍物约 150 厘米时，或两侧雷达 距离障碍物约 70 厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，距离 障碍物越近，警报声越急促。

当车辆前部中间两个雷达距离障碍物约 100 厘米时，或两侧雷达 距离障碍物约 70 厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，

距离 障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离前障碍物或后障碍物距离小于 40 厘米时，泊车辅助 系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将可能不能被有效识别。

提醒：前雷达泊车辅助系统在 D 挡、N 挡时，前雷达在正常工作情况下检测到障碍物，会发出警报声，如果经过了 3 秒，障碍物距离没有任何变化，则系统停发报警频率信号，如障碍物距离又发生了改变，则前雷达泊车辅助系统恢复发出警报声。

后雷达泊车辅助系统

选择 R 挡后，后雷达泊车辅助系统自动开启。退出 R 挡，后雷达泊车辅助系统自动待机。

前雷达泊车辅助系统

点火开关打到“ON（开启）”位置时，前雷达泊车辅助系统自动开启。挂入 D 挡或 R 挡或 N 挡，释放驻车制动，车速小于 15 公 里 / 小时，前雷达报警提示音开关开启时，前雷达泊



VGV

启动和驾驶

车辅助系统启动探测功能。

前雷达功能可以在 N/D/M 档关闭 / 开启（使用中控屏设置功能），在 R 挡或轮速向后时，无法关闭此功能

倒车影像

！ 倒车影像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起引导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车影像泊车辅助系统的工作状态：

当挂入 R 挡后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。

提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

驾驶辅助系统

提醒：适用于配置驾驶辅助系统的车型。

本车辆配置了丰富的驾驶辅助功能，能提供主动的驾驶辅助，功能包括：

- 前碰撞预警（FCW）
- 自动紧急制动（AEB）
- 车道偏离预警（LDW）
- 盲区监测系统（BSD）

提示：您车辆上的驾驶辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置，因此本手册中所描述的某些功能可能并未配置在您的车辆上，具体车辆配置信息请查阅相关销售资料或咨询购车时的经销商。

使用方法

启动车辆后，按压方向盘 OK 键，仪表 -- 系统设置 -- 辅助驾驶设置，按 OK 键选择开启或关闭相关功能。



启动和驾驶



VGV

智能驾驶辅助系统通过以下部件，识别车道分界线、探测目标。

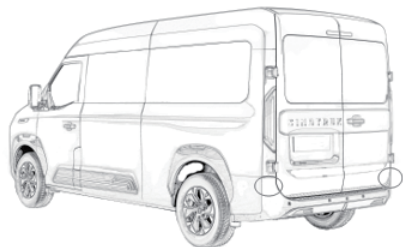
摄像头

摄像头位于前挡风玻璃上部。



角雷达

角雷达位于后保两侧



提示：当仪表提示摄像头 / 角雷达被遮挡时，请及时前往重汽售后服务站点进行检修，以确保系统正常工作。



安全提示：驾驶辅助系统仅是一种驾驶辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员始终对车辆安全驾驶承担最终责任，应遵守所有交通法规并专注谨慎驾驶。

驾驶员必须时刻保持把双手放在方向盘上，随时准备好操作车辆转向，禁止司机双手离开方向盘，驾驶员始终有责任将车辆保持在安全车道内行驶。

车道偏离预警功能

功能介绍

车道偏离预警功能 (LDW) 可在驾驶员无意识地偏离车道时，发出视觉、声音报警，以提示驾驶员安全驾驶，从而减少由于偏离车道引起的事故。

使用方法

仪表 -- 系统设置 -- 辅助驾驶设置，按 OK 键选择开启或关闭车道偏离预警功能功能。

系统只要识别到一条车道线，车道偏离预警便可进入工作状态。

安全提示：车道偏离预警功适用于标准的高速路、城市、国道、隧道、匝道、桥梁道路的直路和弯道，且车速在 60 ~120 公里 / 小时的范围内时，系统才正常工作。

仪表显示

〉当车道偏离预警功能打开，仪表上  指示灯亮起，车道分界线显示为灰色，表示车道偏离预警系统开启但未检测到车道线。

〉当车道偏离预警功能激活条件满足，仪表上  指示灯亮起，车道分界线显示为白色和灰色，表示车道偏离预警系统已开启并检测到左道线，右道线未检测到。



车道分界线显示为红色，表示车辆正在偏离右车道。此时，车辆将发出声音报警音，提醒驾驶员及时修正方向，回到本车车道内。



〉当车道偏离预警功能不可用，仪表上  指示灯亮起，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。



车道分界线指示图为示意图形，仅供参考，具体请以实车为准。

设定车道偏离预警灵敏度

在仪表—系统设置—辅助驾驶设置—车道偏离预警灵敏度，可选择：低 / 中 / 高，车辆默认设置为中。

车道偏离预警灵敏度通过调节视觉、声音报警的触发距离来实现降低或增加报警次数。若认为报警过多，影响正常驾驶，可以降低灵敏度，从而减少报警次数。

车道辅助系统通过挡风玻璃上安装的摄像头识别车道线，在车道线清晰可见的情况下才可以正常工作。在以下情况下，可能导致车道辅助系统无法正常工作：

挡风玻璃上有污渍遮挡摄像头时。

道路车道线被障碍物遮挡，如车辆、积水等。

大雾、大雨或大雪等能见度较低的天气。

车道线模糊不清、非标准车道线或车道线被遮挡等情况。

车道线分流、汇流等复杂情况。

强光照射摄像头。

道路弯度曲率过大。

在狭窄道路或侧倾道路上行驶。

过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围。

车速低于 60 公里 / 小时或高于 120 公里 / 小时。

转向机故障。

如果驾驶员在驶过车道线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作油门踏板或制动踏板，车道偏离预警认为是驾驶员是在主动驾驶车辆，系统不会介入或发出警告。

前碰撞预警 + 制动辅助功能

功能介绍

前碰撞预警功能 (FCW) 通过视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方有潜在的碰撞风险，如果驾驶员仍未进行有效制动或紧急转向避让等操作时，自动紧急制动功能 (AEB) 将辅助驾驶员对车辆施加有限的制动力以避免或者减轻碰撞。使用方法在仪表—系统设置—辅助驾驶设置中，按 OK 键选择关闭 / 仅预警 / 预警 + 制动。系统默认开启，此时仪表指示  亮起。

› 当车速达到 8 公里 / 小时及以上时，仪表指示  亮起，当系统探测到前方有碰撞风险时并显示弹窗，同时发出声音报警，提示驾驶员有潜在碰撞风险。



或者减轻碰撞。

设定前碰撞预警灵敏度

开启系统的预警功能时，可以选择报警灵敏度。发动机启动后驾驶员可以自主选择相应灵敏度，此时系统会自动记忆对应灵敏度，下次上电后自动默认该灵敏度。

选择低灵敏度时，表示预警会在距离较近时发出；选择高灵敏度时，预警相对较早，会在距离较远时发出。驾驶员可根据自身需要选择合适的灵敏度。

› 当碰撞辅助系统功能不可用，仪表上  指示灯亮起，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

若前方目标类型为车辆且碰撞风险升级时，系统会发出轻微点刹效果的制动警告提示。若情况持续恶化并且即将发生碰撞危险时，自动紧急制动功能就会进行主动制动以降低碰撞车速或避免碰撞。



制动辅助

如果在系统发出碰撞预警时，驾驶员施加在制动踏板上的制动力不足，则制动辅助将启用，以辅助驾驶员增大制动力来避免



可探测的目标车辆

系统可探测到大多数静止或驾驶员车辆同向行驶的车辆，其他类型的车辆可能无法保证识别率，如摩托车或外观奇异的改装车辆。夜间行车时，车辆的前照灯正常亮起，系统才能够探测到一定范围内的其他车辆。

骑车人

系统将目标识别为骑车人的前提是有清晰的 身体轮廓和自行车轮廓，即系统需要明确识别到自行车、骑车人头部、手臂、肩

膀、大腿等轮廓信息以及人类的正常骑行动作。

骑车人必须是成人且骑行的车辆必须是专为成人设计的自行车。行人系统可以探测身体外形轮廓清晰的行人，即要求系统尽可能准确的获取行人头部、肩膀、手臂、双腿以及正常行人的运动形态等信息。

前方行人必须与环境背景形成鲜明的对比，受光线、衣着颜色、天气的影响，如果对比度较低，则系统的警告或制动会延迟甚至无法识别到行人。

安全提示

为保证行车安全，若自动紧急制动功能将车辆刹停，系统不会持续保持车辆静止，请驾驶员及时采取制动接管车辆。

驾驶员对车辆拥有最高控制权限，因此驾驶员的驾驶行为可以抑制系统功能，如快速打方向盘或方向盘转角过大、驾驶员猛踩油门踏板等。

驾驶员必须规范驾驶车辆，系好安全带、关闭车门及前引擎盖等，否则会抑制系统功能。

驾驶员主动关闭 ESC 时，自动紧急制动功能将不会被激活。

不可改装或遮挡前挡风玻璃，否则可能导致系统性能下降或故障。车辆受到碰撞或者强烈震动时，可能导致前向毫米波雷达发生移位，从而导致系统性能下降或故障，请驾驶员及时前往服务站进行校准。警告任何系统都无法保证在所有情况下均能达到 100% 的性能，切勿以测试为目的，试图故意将车辆开向行人或者其他物体，否则会造成严重 的事故或者伤亡。

由于系统的局限性，可能存在误触发的情况。

防碰撞辅助系统仅仅是一种辅助系统，不能代替驾驶员对道路情况、天气、交通等的判断。在任何情况下，驾驶员都要时刻保持警惕，对车辆的安全性负责。

系统可能无法识别外观特殊的改装车辆、被碰撞导致尾部变形损坏的车辆或者被严重遮挡的车辆。

系统无法探测到动物、横向跨越车道或对向行驶的车辆。

部分工况下系统可能无法探测到目标，比如崎岖的山路、急转弯的道路等，驾驶员要谨慎驾驶。

在雨、雪、雾等恶劣天气或有强烈逆光、路面反光的情况下，

系统可能无法探测到目标，导致无法正常工作。

在行人主要部分被遮挡时，系统可能无法正确识别目标。

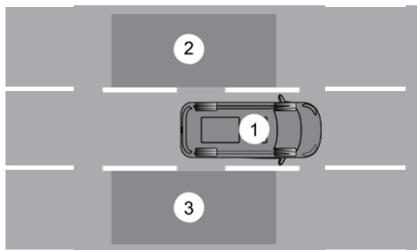
若车辆前挡风玻璃损坏或更换、拆装挡风玻璃上的摄像头控制单元及控制器支架后，请及时对摄像头控制单元进行校准，否则可能导致系统无法正常工作。

盲区监测功能

功能介绍

盲区监测功能 (BSD) 通过车辆后保险杠左右两侧的雷达探测驾驶员视野盲区, 并在盲区内出现其他运动车辆且有风险时发出提示或者警告信息。

监测区域



1 主车

2 左相邻区域

3 右相邻区域

当行车速度大于 30 公里 / 小时, 系统探测到侧后方车辆在本

车视野盲区内并满足报警条件时, 系统提醒驾驶员此时变道存在危险。

使用方法

在仪表—系统设置—辅助驾驶设置中, 按 OK 键选择盲区监测预警的开启或关闭。上电后驾驶员可以自主选择功能的开启与关闭, 此时系统会自动记忆开关状态, 下次上电后自动默认该状态。

仪表显示

› 当盲区监测功能功能开启, 仪表指示灯亮起。
› 当盲区监测功能满足激活条件 (行车速度大于 30 公里 / 小时, 系统探测到侧后方车辆在本车视野盲区内并满足报警条件时),

仪表指示灯亮起, 相应侧的外后视镜指示灯常亮。若此时驾驶员开启该侧的转向灯, 则外后视镜指示灯变为闪烁, 同时仪表发出声音报警, 提醒驾驶员此时变道存在危险。

› 当盲区监测功能不可用, 仪表上指示灯亮起, 则表示盲区监测功能不可用, 请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

冬季轮胎

 车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度, 若车速超过冬季轮胎最高允许速度, 轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎, 极易引起事故!

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速, 切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险, 谨防引发事故!

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于 7℃时, 应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时, 冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能, 而非冬季轮胎因其结构 (轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等) 原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎, 且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至 4 毫米时的防滑性能将明显降低。冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

警告该功能仅是一种危险提示的作用, 请驾驶员时刻保持警惕, 安全驾驶车辆。

在以下情况时, 可能会影响盲区监测系统功能:

在雨、雪等恶劣天气行驶时或后保险杠两侧雷达附近被大量泥、冰、雪等覆盖时。

在陡坡、急转弯等道路上行驶时。

在车辆驶近防撞护栏或车辆侧方有固定障碍物 (如隧道墙壁) 可能会发出报警。

在及窄的车道上行驶时, 可能会对隔车道上的车辆发出报警。

对静止的目标 (如车辆、行人)、较小的目标 (如自行车、婴儿车、行人) 可能无法正常报警或延迟报警。

速度符号	最高速度（公里 / 小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

气温升高至 7℃ 以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用 S 型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。

2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆 B 柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

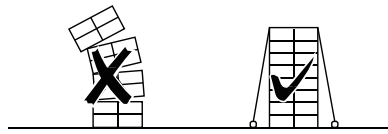
承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

固定货物

 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

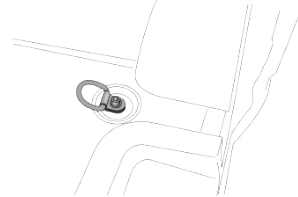
提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货物约束装置

 货物约束装置安装后将有部分凸出在车内地面上。为防止人员因绊倒受伤，建议在不需要时将其拆掉。

在厢式车的地板上已预设了安装货物约束装置的孔位。可以到本公司授权服务商处购买并安装合格的货物约束装置。

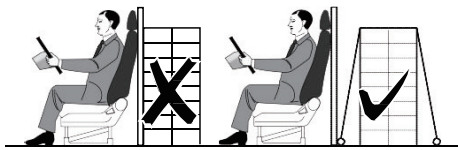




隔板



超高隔板并非设计用于固定货物。即使配备了隔板，也应正确固定货物，确保货物不前后窜动。



紧急故障处理

危险警告灯

三角警示牌

反光背心

急救包

跨接起动

更换车轮

牵引车辆

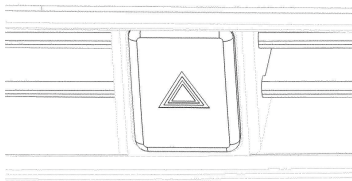
燃油滤清器排水

更换保险丝

更换灯泡

危险警告灯

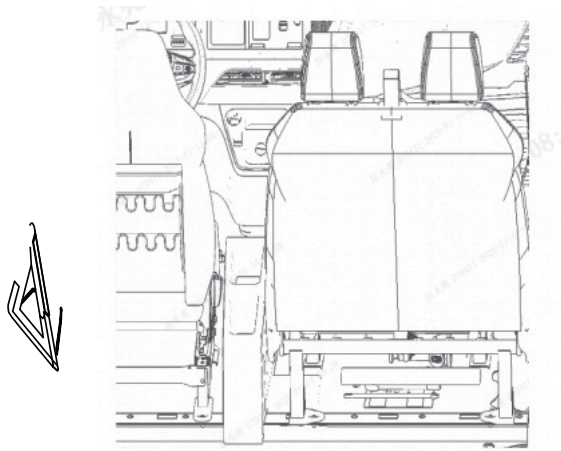
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下仪表台上的危险警告灯开关▲，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



三角警示牌

三角警示牌放在车辆副驾驶座位下方

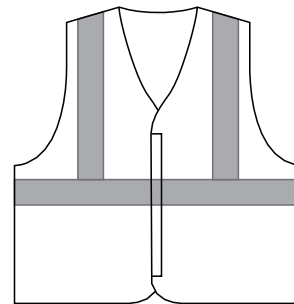
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约 100 米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。



急救包

提醒：请以您购买的实际车辆配置为准。

急救包放在手套箱里。

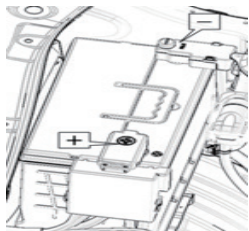
跨接起动

断开蓄电池连接



进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。
请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

蓄电池位于发动机舱，如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。



注意

断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备 2 分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

跨接起动

决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于 12V 汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两辆车辆的驻车制动是否启用，且换挡杆是否处在空挡或驻车挡（P）位置。

起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

注意

在跨接电缆拆卸前禁止打开被起动车辆的任何电器。共轨电控发动机不允许牵引起动。

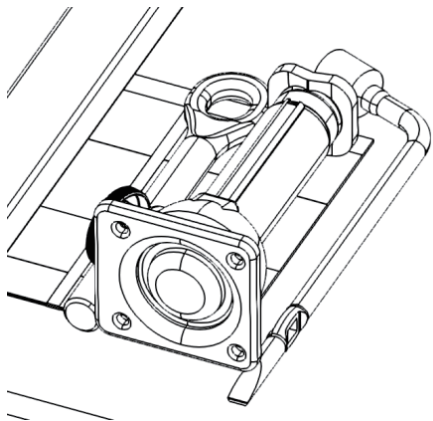
千斤顶

提醒：千斤顶的类型及位置以您购买的实际车辆配置为准。

放置



千斤顶和随车工具放在副驾驶座椅下方



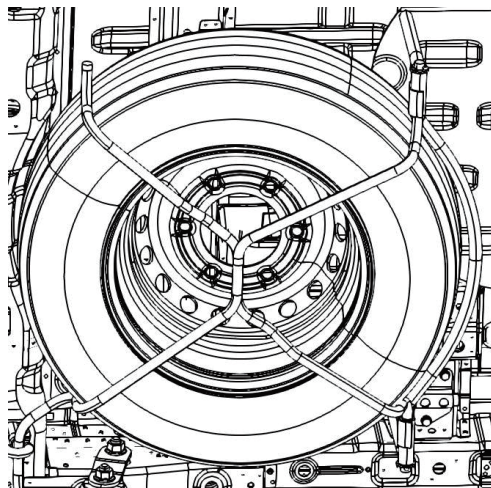
注意

- ◆备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。
- ◆定期检测备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

更换车轮

备胎

放置位置（货运、多功能）



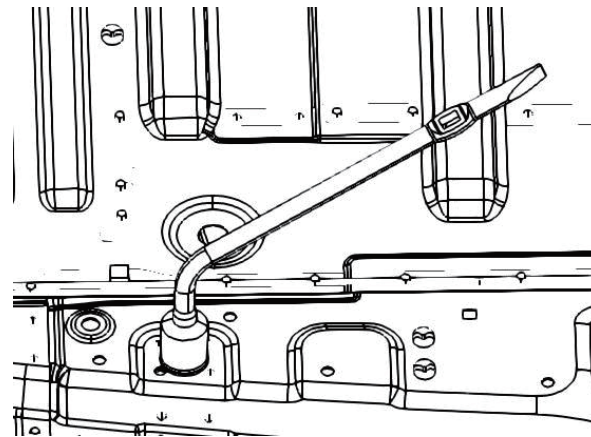
备胎放置在车尾部下面。

提醒：适用于配置备胎的车型。

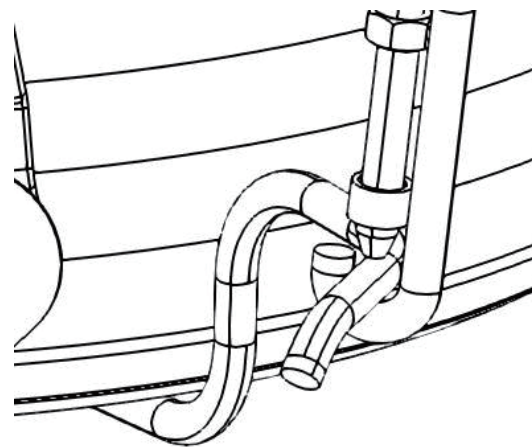


取出与放回方法

1. 打开背门，掀起地板。



- ◆用扳手，反向旋转固定螺栓，松开挂钩。
2. 取出备胎。



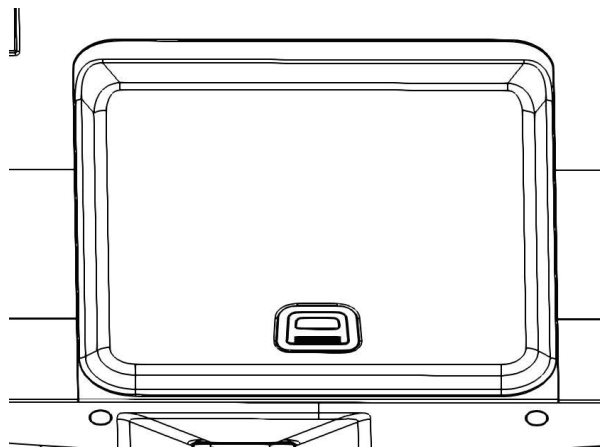
- ◆将备胎架从挂钩脱出，然后取出备胎。
- 3. 按与取出操作相反的顺序放回。
- ◆合上背门。

注意

◆放回备胎后，请务必确定螺栓紧固，备胎回位。

备胎

放置位置（商旅）



备胎放置在车后部盖板下面。

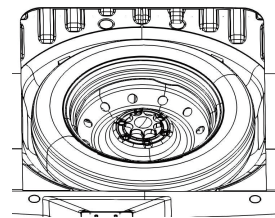
注意

◆备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。

◆定期检测备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

取出与放回方法

1. 打开盖板。



更换备胎

轮胎故障表现

出现以下情况时，需考虑轮胎是否爆胎或破裂：

- ◆方向盘抖动时。
- ◆车辆异常震动时。
- ◆车辆异常倾斜时。

注意

◆行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。禁止紧急制动或急打方向盘，否则容易导致车辆失控。

◆爆胎后，须立即更换备胎。在爆胎的状态下持续行车将导致行驶不稳定，容易造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮辋、车轮、悬架、车身等。

- ◆用手，反向旋转固定螺栓，松开备胎。
- 2. 取出备胎。
- ◆从备胎槽中取出备胎。
- 3. 按与取出操作相反的顺序放回。
- ◆合上盖板。

注意

◆放回备胎后，请务必确定螺栓紧固，盖板归位。

更换备胎前的准备

1. 车内所有乘员下车，卸下货箱内的货物。
 2. 将车辆停放至坚硬、平坦，且不影响正常交通，能够安全作业的地点。
 3. 施加驻车制动。
 4. 关闭发动机。
- （1）对于手动挡车辆，将换挡杆切换至 1 挡或 R 挡，关闭发动机。
- （2）对于自动挡车辆，将换挡杆切换至 P 挡，关闭发动机。

！警告

切勿在换挡杆处于 N 挡时使用千斤顶支起车辆。否则，千斤顶支撑不稳，从而导致事故发生。

5. 开启危险警告灯，放置三角警告牌。

6. 准备备胎、千斤顶、车轮螺母扳手、轮胎止动器。

注意

◆ 在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。

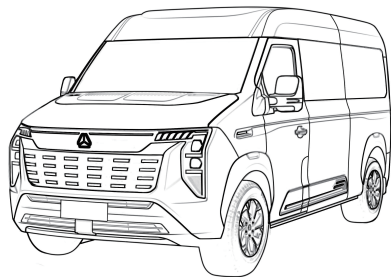
◆ 轮胎止动器可以在服务商处购买，有关事宜请与服务商联系。

◆ 如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石块等替代。

更换备胎方法

一、拆卸故障轮胎

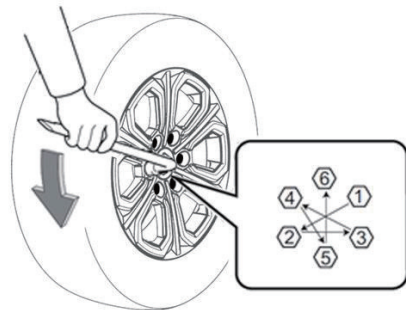
1. 固定轮胎



(1) 按对角关系，用轮胎止动器抵住轮胎。

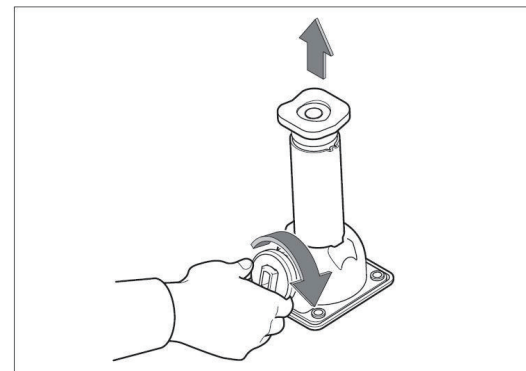
(2) 托起前轮时抵住后轮，托起后轮时抵住前轮。（图为需要托起左侧后轮的情况）

2. 拧松螺母



按图中指示顺序，利用车轮螺母扳手，逆时针拧动螺母，直到螺母能够用手拧动，暂时不要取下螺母。

3、调节千斤顶高度



顺时针拧动千斤顶的调整旋钮，使千斤顶的高度接近车身的举升位置。

注意

使用千斤顶时，务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或使千斤顶

移位，造成严重的人员伤害：

◆ 务必关闭发动机。

◆ 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。

◆ 千斤顶必须放在平坦、坚硬的地面上。

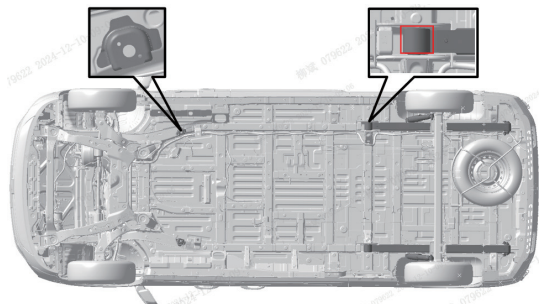
◆ 不要在千斤顶上部或下部夹放物品。

◆ 千斤顶的举升高度不宜过高，适于换胎即可。

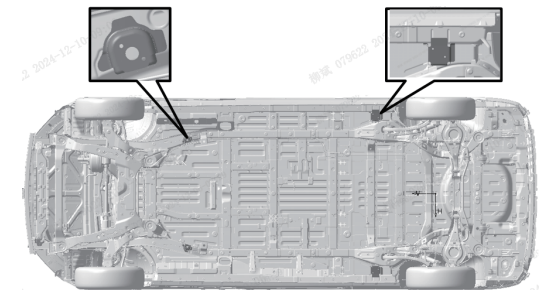
◆ 千斤顶举升车辆后，不要钻入车下。

◆ 降下车辆时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。

4. 将千斤顶放在举升位置的下方



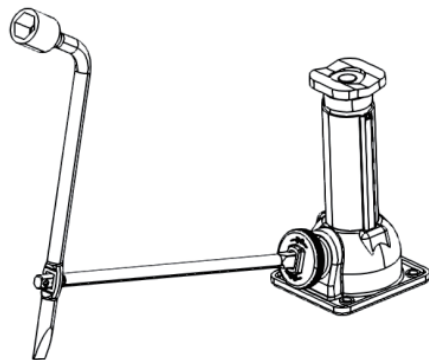
货运 & 多功能车型



商旅版车型

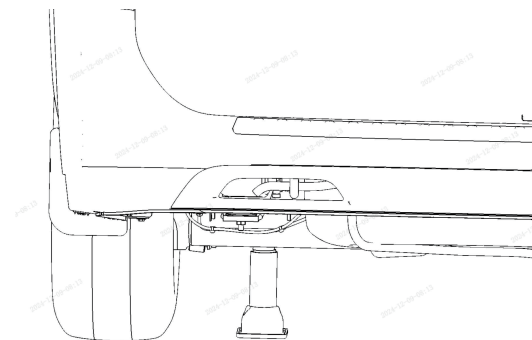
调整千斤顶位置和高度，确保千斤顶稳定地固定在举升位置上。

5. 安装备胎升降器摇杆



将备胎升降器摇杆和车轮螺母扳手组合成上图所示形式，然后将备胎升降器摇杆插进千斤顶端孔中。

6. 用千斤顶将车辆升起



顺时针拧动组合工具，使轮胎稍微离开地面。

注意

操作时，应先将车辆稍微顶起一些，仔细检查无异常后，再继续升起车辆。

7. 卸下轮胎

拆下所有固定螺母，卸下轮胎。

注意

- ◆将轮胎直接放置在地面上时，请将轮辐面朝上，以免损伤。
- ◆安装备胎前，最好将拆下的轮胎放置在车底，避免千斤顶移位、发生意外。

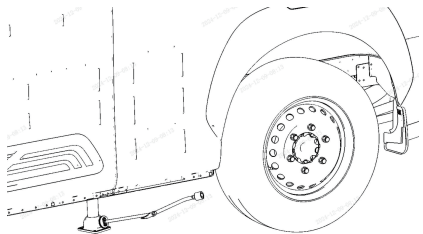
二、安装备胎

1. 清除车轮安装表面上的异物

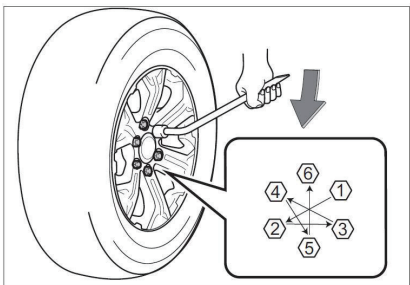
安装备胎之前，应先清除车轮安装表面上的异物，否则车轮螺母可能在行车过程中松动，从而造成车轮脱离车辆。

2. 安装备胎，并以大约相同的力拧紧各螺母，确保螺母与车轮安装面已完全接触。

3. 逆时针拧动千斤顶，降下车辆。



4. 按照图中指示顺序，紧固各车轮螺母 2~3 次。



拧紧扭矩：160 ± 10 Nm。

提示

更换备胎后，应尽快使用扭力扳手将螺母拧紧至紧固扭矩。

否则车轮螺母容易松动、脱落，可能导致严重的伤亡事故。

5. 放好所有工具、千斤顶、故障轮胎

！警告

个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

注意

◆不要使用带损伤、裂纹或变形的螺母、车轮。

◆使用车轮螺母扳手时要套紧螺母，否则在拧动螺母时容易脱开，造成人员伤害。

◆不要用脚踩踏车轮螺母扳手，或借助其他工具过度拧紧螺母，否则容易损坏螺母。

◆安装螺母时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺母以及车轮；如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。

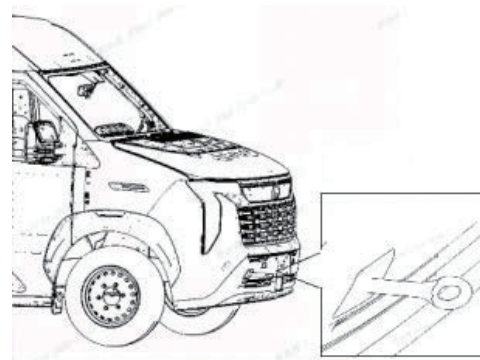
牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

牵引环

前牵引环

若需从前方牵引本车辆，将牵引环拧至前保险杠左侧。此牵引环放置在随车工具包内。



牵引

被牵引前



为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保

转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。



发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动转向盘。

注意

在牵引车辆时，行驶距离不能超过 50 公里，牵引速度也不能超过每小时 50 公里，否则会损坏变速器；禁止倒车牵引，否则会损坏变速器内部行星齿轮机构。

燃油滤清器排水

务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

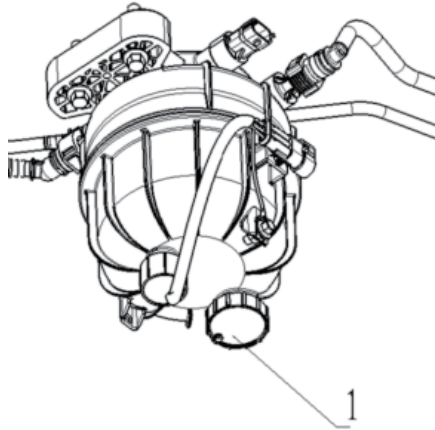
排水按如下方式进行：

1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置。

2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具 拧开放水螺栓（1）。

3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2 ~ 2.5 牛米。

4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯”应在约 2 秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。



注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

更换保险丝

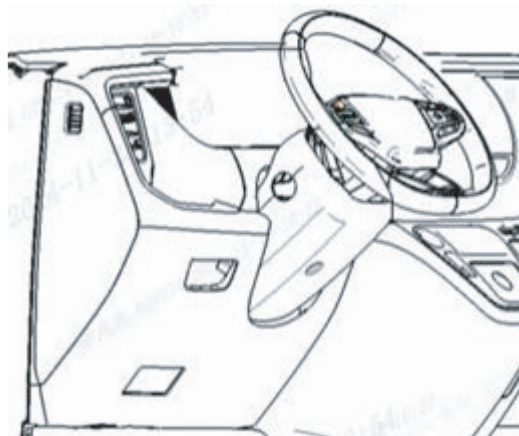
本车辆的保险丝分别位于驾驶舱保险丝盒、前舱保险丝盒和蓄电池保险丝盒中。

注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车型配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

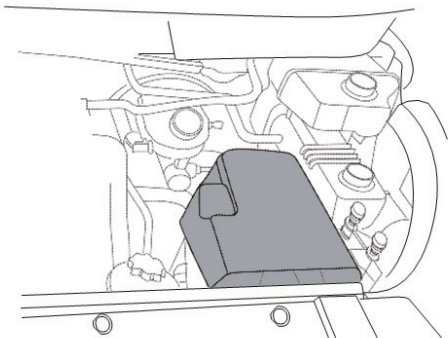
驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于方向盘左侧。需要拆下驾驶舱仪表台下护板，就能接触到保险丝。



前舱保险丝盒

前舱保险丝盒位于发动机舱盖底部舱壁右侧（当从汽车前部观察时）。



只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。

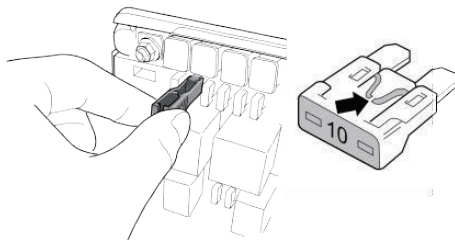
更换保险丝



只能使用同等规格 / 额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意

未授权更改电气系统将使保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡。如若接触，使用一块布包裹灯泡，避免污染灯泡表面。

注意

更换灯泡前请务必确认灯泡已经完全冷却，避免烫伤。

灯泡规格

灯泡	规格
远光灯	H7
近光灯	H7



维护 and 保养

- 安全
- 定期维护
- 车主检查
- 前舱
- 前舱盖
- 发动机机油
- 冷却液
- 制动液
- 动力转向液
- 洗涤液
- 洗涤器喷嘴
- 刮水器刮片
- 蓄电池
- 轮胎
- 安全带
- 其它维护

安全



对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。

关闭点火开关并拔下钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时 / 起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液储液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

发动机燃油系统采用高压共轨系统， 高压共轨压力巨大，私自拆卸可能造成人身伤害，切勿私自进行拆卸。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅紧急故障处理章节中的“跨接起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已启用驻车制动且换挡杆位于空挡或驻车挡（P）位置。确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂等。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主 / 操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

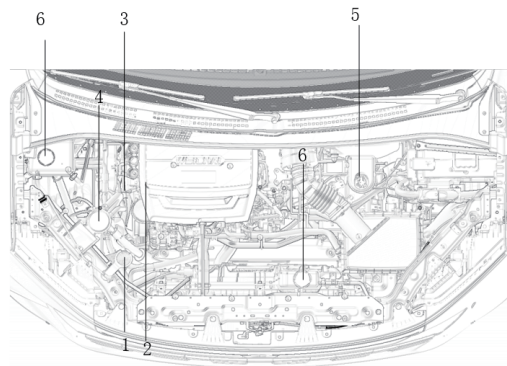
每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位 / 加注液体
 - 发动机机油
 - 冷却液
 - 风窗玻璃洗涤液
 - 动力转向液
 - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。
请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

前舱



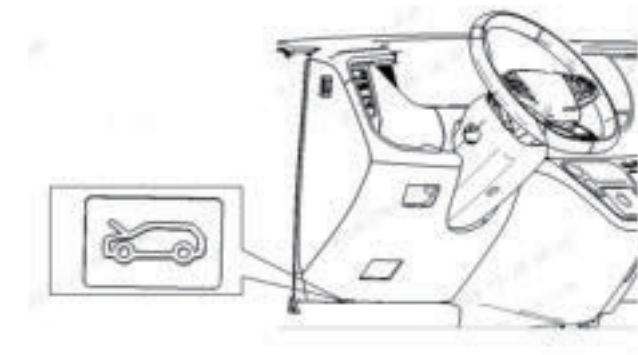
- 1 洗涤液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 机油量油尺
- 4 动力转向液储液罐
- 5 制动液储液罐
- 6 冷却液储液罐

提醒：机油量油尺手柄标为黄色，便于识别。

前舱盖

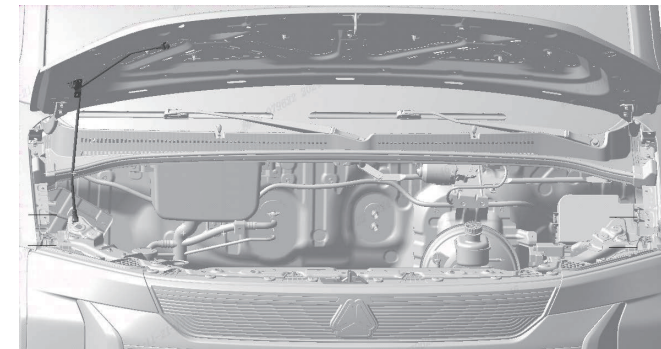
打开前舱盖

1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



2 略微提起前舱盖前部，将保险扣向右推到底同时用右手向上提起前舱盖。

3 使用左手抬起支撑杆，然后将末端装入前舱盖内的安装槽中。

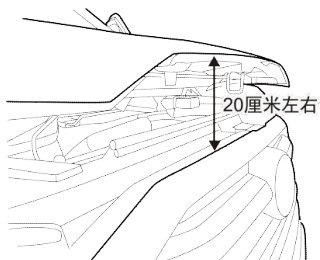


关闭前舱盖

 在钥匙处于“ON（开启）”位置时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

关闭时，请用一只手撑住前舱盖前部，用另一只手将撑杆从安装槽中拔出并平放且顺势卡入固定点，然后放下前舱盖，在前舱盖前端距离前保 20 厘米左右让前舱盖依靠重力自行关闭；最后试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。



注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

发动机机油

推荐使用正确牌号的机油。

建议使用 API CK-4 5W-30 或更高级别的机油。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低，建议您的发动机使用 API CK-4 0W-30 级机油。

注意

切勿使用不符合以上规格的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

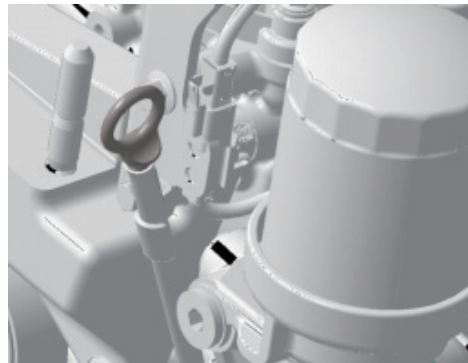
检查和加注

 加注时不要超过最高油位标记。

长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时则应彻底清洗。请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

将车辆停放在平地上，发动机怠速热机 1 ~ 2 分钟，然后将点火开关关闭，等待 10 分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

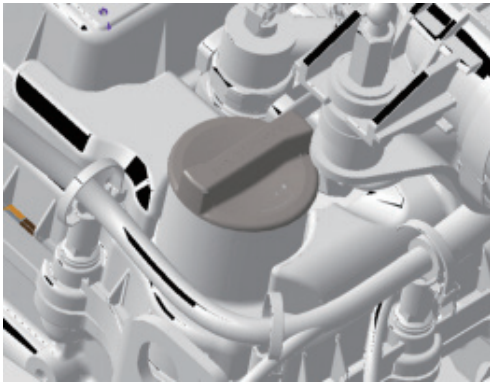


注意

需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

如需要加注，请逆时针转动旋下机油加油盖，然后加入规格正确的新机油。油位从底部标记升至顶部标记所需的油量约为 1 升。

等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确无误。



空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅起动和驾驶章节中的“驾驶”。

冷却液

冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

请添加规格正确的冷却液，如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注



系统处于热态时，切勿卸下储液罐盖，逸出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在冷却系统较热的情况下添加冷却液，请先等待 10 分钟，将一块厚布盖在储液罐盖上，

缓慢地逆时针转动储液罐盖以释放储液罐内的压力，然后再卸下储液罐盖。

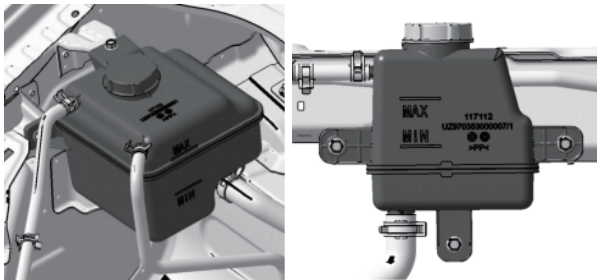
务必将汽车停在平地，且冷却系统（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液罐中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液罐盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

提醒：过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 -35°C （冷却原液和水混合比例为 1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 -35°C 以上的区域。
- 低于 -35°C 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计 T10007 检测冷却液冰点数值）

制动液

如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

提醒：液压离合器使用的也是来自制动储液罐的液体。

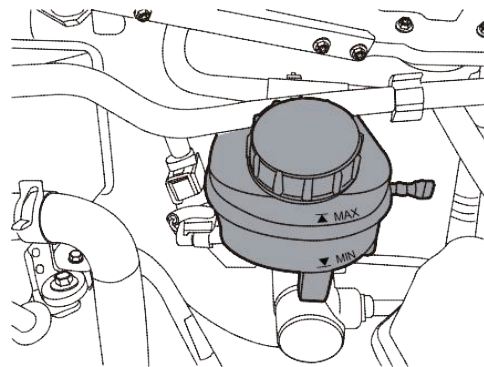
注意

只能在制动装置主缸中加注符合 DOT4 规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。

- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上储液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）” 将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

 不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

动力转向液

检查和加注

如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

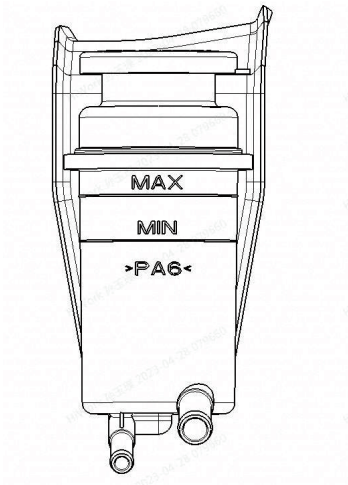
务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上贮液罐盖。

注意

务必使用符合 ATF III 规格的液体。

注意

- 切勿过量加注。
- 切勿让灰尘进入动力转向液贮液罐。
- 如果在动力转向液贮液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。



动力转向装置

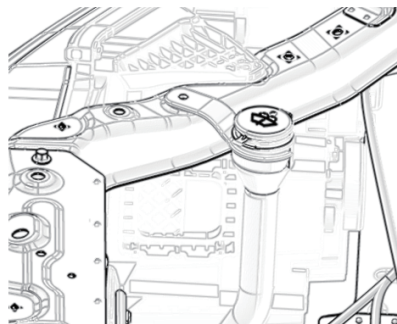
由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵转向盘。

洗涤液

检查和加注

在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

洗涤系统储液罐位于发动机舱内。如需加注，请打开加液盖，向加注口添加洗涤液，然后盖好加液盖。



注意

不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

洗涤器喷嘴

调整和清洁

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器储液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细针小心清理。

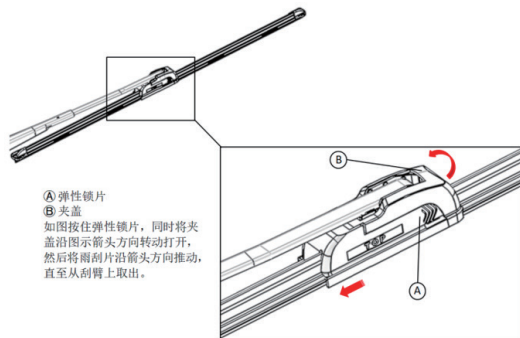
洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请用细针或小的一字起子小心插入喷嘴孔中，适当调整喷嘴喷射角度，直至喷水位置达到风窗玻璃中间区域。

刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



更换

拆卸

— 从风窗玻璃上提起雨刮臂，然后按住弹性锁片，同时将夹盖沿图示箭头方向转动打开。

— 握住雨刮片固定夹，沿箭头方向推动雨刮片，直至雨刮片从雨刮臂上脱出。

安装

— 安装雨刮片按照拆卸相反步骤进行。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗刮片胶条，并使用不起毛的干燥软布擦净。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴防护眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花，强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意

停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电

 不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。

由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

轮胎

! 使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压

! 如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

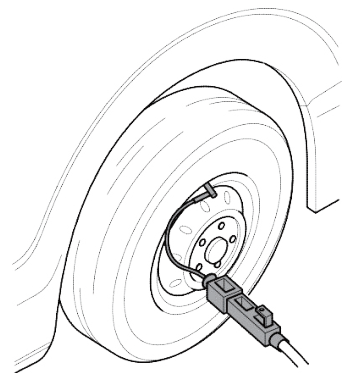
请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力,请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在

轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。

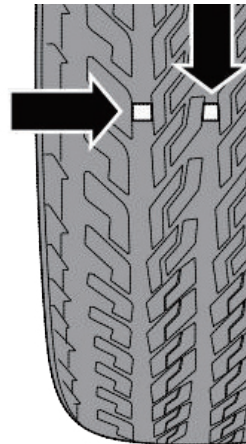


请参阅起动和驾驶章节中的“轮胎”。

磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下 1.6 毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



安全带

检查

! 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养



不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

其它维护

车辆清洗

清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。

偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。

- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒: 请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

注意

禁止打开发动机舱盖后，对着发动机舱内直接喷水冲洗，因为这样可能会造成发动机舱里电器件的短路。请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议您在车辆行驶 1.5–2.0 万公里后，进行发动机积碳清洗，以确保发动机的正常性能，具体情况请咨询本公司授权服务商。

车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。



车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。
前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。



一般技术参数

- 车辆主要尺寸参数
- 整车质量参数
- 整车性能参数
- 发动机主要参数
- 行驶制动系参数
- 推荐的油液
- 车轮和轮胎
- 车轮定位参数



一般技术参数

车辆主要尺寸参数

注意：间接视野装置不计入外廓宽度。

产品型号	YZ6510YFFB0Z	YZ6550YFFB0Z	YZ5040XXYYBFB0Z	YZ5041XXYYBFB0Z	YZ6510YFFB1ZY	Z6550YFFB1Z	YZ5040XXYYBFB1Z	YZ5041XXYYBFB1Z
驱动型式	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动
轴距(mm)：	3100	3500	3100	3500	3100	3500	3100	3500
轮距(mm)：	1790/1790	1790/1790	1790/1790	1790/1790	1790/1790	1790/1790	1790/1790	1790/1790
长度(mm)：	5092	5492	5092	5492	5092	5492	5092	5492
宽度(mm)：	2069	←	←	←	←	←	←	←
高度(mm)：	2090, 2319	←	←	←	←	←	←	←
前悬(mm)：	960	←	←	←	←	←	←	←
后悬(mm)：	1032	←	←	←	←	←	←	←



一般技术参数

整车质量参数

产品型号	YZ6510YFFB0Z	YZ6550YFFB0Z	YZ5040XXYYBFB0ZY	Z5041XXYYBFB0Z	YZ6510YFFB1ZY	Z6550YFFB1ZY	Z5040XXYYBFB1Z	YZ5041XXYYBFB1Z
整备质量(kg)：	22302	3002	1802	215	2230	2300	21802	215
整备质量轴荷(kg)：	1270/9601	380/920	1308/872	1330/885	1270/960	1380/920	1308/872	1330/885
总质量(kg)：	3800	←	←	←	3800, 3510	←	←	←
额定载客人 数(人)：	5, 8	6, 7, 8	3	←	5, 6, 7, 86	, 7, 8, 9	3	←



一般技术参数

整车性能参数

产品型号	YZ6510YFFB0Z	YZ6550YFFB0Z	YZ5040XXYYBFB0Z	YZ5041XXYYBFB0Z
发动机型号	WP2H140E62	WP2H140E62	WP2H140E62	WP2H140E62
综合工况燃油消耗量，升/100 公里	7. 9	7. 9	7. 9	7. 9
最大设计车速，公里/小时	160	160	160	160
最大爬坡度，%	30	30	30	30
整车出厂时所达到的 排放水平	国六 B	国六 B	国六 B	国六 B

产品型号	YZ6510YFFB1Z	YZ6550YFFB1Z	YZ5040XXYYBFB1Z	YZ5041XXYYBFB1Z
发动机型号	WP2H160E62	WP2H160E62	WP2H160E62	WP2H160E62
综合工况燃油消耗量，升/100 公里	8. 7	8. 7	8. 7	8. 7
最大设计车速，公里/小时	160	160	160	160
最大爬坡度，%	30	30	30	30
整车出厂时所达到的 排放水平	国六 B	国六 B	国六 B	国六 B



一般技术参数

发动机主要参数

发动机型号	WP2H160E62	WP2H140E62
类型	共轨直喷式柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器	共轨直喷式柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器
排量，升	1. 994	1. 994
气缸数目	4	4
缸径*行程，毫米*毫米	82*94	82*94
容积压缩比	17. 5:1	17. 5:1
最大净功率，千瓦	112	100
最大净功率相应转速，转/分	3500	3500
额定功率，千瓦	115	103
额定功率相应转速，转/分	3500	3500
最大扭矩，牛米	400	330
最大扭矩相应转速，转/分	1500～2500	1500～2500
怠速转速，转/分	750±100	750±100
燃料种类及标号	柴油，符合国Ⅵ 及以上	柴油，符合国Ⅵ 及以上
燃油箱容积，升	80	80

行驶制动系参数

项目	参数值
前悬架结构	麦弗逊式独立悬架
后悬架结构	钢板弹簧非独立悬架/多连杆独立悬架
钢板弹簧的形式	变截面 2 片钢板弹簧
制动踏板自由行程的合理范围	<28mm
制动摩擦副的合理使用范围	磨擦材料的磨损极限至少剩余 2 毫米

推荐的油液

项 目	牌 号	容 量
发动机润滑油，升	API CK-4 5W-30(地区温度在-30℃以上时) API CK-4 0W-30(地区温度在-30℃以下时)	5
发动机冷却液，升	D-35(-35℃) D-45(-35℃以下)	10. 7L(货运版、多功能版) 12L(商旅版)
低温循环冷却液，升	D-35(-35℃) D-45(-35℃以下)	3. 5
6MT 手动变速器油，升	山东莱克 SAE 75W-85	2. 2±0. 1
8AT 自动变速器油，升	中石化 SSVIII-L	7±0. 3
制动液，升	DOT4 制动液	手动挡 720±50 自动挡 650±50
动力转向液，升	ATF III	1. 1±0.2
洗涤液，升	/	2L
空调制冷剂，克		

车轮和轮胎

项目	参数值	
车辆类型	货运版/多功能版	商旅版
车轮规格	16×7J	17×7J
轮胎规格	235/65 R16C 12pr	235/65 R17
轮胎气压（前轮/后轮）（冷态），巴	4.5/5.5	2.5/2.5
备胎规格	235/65 R16C 12pr	T145/80 R18 109M
备胎气压（冷态），巴	5.5	4.2
车轮动平衡要求	剩余不平衡量≤10g	剩余不平衡量≤10g

四轮定位参数

FV70 四轮定位参数					
序号	检测设备	检测项目/参数明细		FV70 车型	
				货运	多功能 商旅
1	四轮定位台	四轮定位	前轮前束	0.05° ±0.15° （单边）	
			主销内倾	13.5° ±0.75°	
			主销后倾	3.75° ±0.75°	
			前轮外倾角	-0.5° ±0.75°	
			后轮外倾角	0° ±0.5°	-0.6° ±1.25°
			后轮前束	0±0.2° （不可调）（单边）	0±0.15° （单边）
			后下控制臂偏心螺栓锁紧螺母力矩	180±15Nm	
			横拉杆锁紧螺母力矩	60±5Nm	

