|  |
| --- |
| **重点排污单位信息公开表** |
|  |  |  |  |  | 公开时间：2020年3 月 5日 |
| **基础****信息** | **单位名称** | 中国重汽集团济南商用车有限公司 | **统一信用代码** | 9137010072624213XP |
| **法定代表人** | 徐向阳 | **联系电话** | 58069612 |
| **生产地址** | 山东省济南市章丘区圣井潘王路西 |
| **产品及企业规模简介** | 中国重汽集团济南商用车有限公司，是中国重汽集团旗下的高端重卡生产基地。公司拥有中卡、中重卡、重卡系列近千个产品，年产能力5万辆。 |
| **排污****信息** | **水环境** | **主要污染物名称** | 水环境污染来源于重汽工业园生活污水和工业废水 | **排放方式** | 污水经园区三级污水处理系统处理后达标排入光大水务（章丘）运营有限公司三厂。 |
| **排放口数量和分布情况** | 废水排放口一个，编号ws-00129 | **超标情况** | 达标排放 |
| **执行的污染物排放标准** | 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B级标准同时满足光大水务（章丘）运营有限公司三厂进水水质要求。 | **2020年2月排放浓度** | pH 7.6； 悬浮物23mg/L； 石油类＜0.06mg/L； F-0.52mg/L； 全盐量676mg/L； 氨氮0.289mg/L； 阴离子表面活性剂0.084mg/L；总磷（以P计）1.07mg/L； 化学需氧量55mg/L；总镍<0.05mg/L；总锌＜0.02mg/L； 总氮1.03mg/L； 苯＜0.05mg/L；甲苯＜0.05mg/L； 二甲苯＜0.05mg/L； 总锰＜0.01mg/L； 五日生化需氧量（BOD5）15.6mg/L； 粪大肠菌群322个/L； |
| **大气环境** | **主要污染物名称** | 苯、甲苯、二甲苯、苯系物、VOCs、氮氧化物、二氧化硫、颗粒物 | **排放方式** | 经废气处理设施处理后，高空排放。 |
| **排放口数量****和分布****情况** | 车身部VOCs排放口1个入口4个、车架部废气焚烧炉排放口1个、车架部抛丸排放口1个、车架部机器人割焊排放口1个、车身部锅炉1个、车架部锅炉1个 | **超标情况** | 达标排放 |
| **执行的污染物排放标准** | DB37/2801.1-2016《挥发性有机物排放标准第1部分：汽车制造业》：苯1.0 mg/m³、甲苯3.0mg/m³、二甲苯12mg/m³、苯系物20mg/m³、VOCs30mg/m³；《山东省区域性大气污染物综合排放标准（DB372376-2019）重点控制区》：颗粒物≤10 mg/m³；NOx≤100mg/m³； SO2≤50mg/m³； | **2020年2月****排放浓度** | ①车架锅炉：氮氧化物43 mg/m³；②车身锅炉：氮氧化物35 mg/m³；③车架电泳焚烧炉：颗粒物7.6mg/m³；苯0.016mg/m³；甲苯0.011mg/m³；二甲苯0.002mg/m³；苯系物0.158mg/m³；VOCs0.281mg/m³；二氧化硫<2 mg/m³;氮氧化物49 mg/m³；④车身VOCs处理设施：颗粒物3.1mg/m³；苯0.036mg/m³；甲苯0.017mg/m³；二甲苯0.005mg/m³；苯系物0.278mg/m³；VOCs0.281mg/m³；二氧化硫<2 mg/m³;氮氧化物<2mg/m³； |
| **土壤环境** | **危险废物代码及产生工艺** | 废漆渣 900-252-12：喷漆、上漆产生的废物废矿物油 900-249-08：生产、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物废矿物渣渣900-210-08：油/水分离设施产生的废油废矿物油泥 900-210-08：油/水分离设施产生的废油、油泥磷化渣 336-064-17：表面处理产生的磷化渣污泥336-064-17：表面处理产生的废水处理污泥废粘合剂 900-014-13：废弃的粘合剂和密封剂危废包装物 900-041-49：沾染危险废物的废弃包装物、容器废滤材900-041-49：沾染危险废物的过滤吸附介质废活性炭900-041-49：沾染危险废物的过滤吸附介质废稀料900-402-06：工业生产中作为清洗剂或萃取剂使用后废弃的有毒有机溶剂废桶900-041-49：沾染危险废物的废桶 |
| **危险废物贮存情况** | 建有符合标准的危废仓库，按照《工业危险废物产生单位规范化管理指标》进行管理 |
| **危险废物转移处置情况** | **2020年2月产生危险废物：**废漆渣2.453吨；废矿物油0吨；废矿物油渣：11.88吨；废矿物油泥14.22吨；磷化渣：0.32吨；污泥：23.22吨；废粘合剂1.395吨；危废包装物：1.883吨；废滤材：3.032吨；废活性炭：0.028吨；废稀料：5.987吨；废桶：2.815吨；**合计：67.233吨。****2020年2月转移危险废物：**废漆渣4.06吨；废矿物油0吨；废矿物油渣：11.88吨；废矿物油泥14.22吨；磷化渣：0吨；污泥：34.74吨；废粘合剂4.14吨；危废包装物3.32吨；废滤材:4.78吨；废活性炭：0.1吨；废稀料：14.62吨；废桶：4.68吨**合计：96.54吨。** |
| **防治污染设施** | **污染设施名称** | **运行情况** |
| VOCs废气处理设施  | 运行正常，达标排放 |
| 废气焚烧炉 | 运行正常，达标排放 |
| 废气除尘设施 | 运行正常，达标排放 |
| 重金属处理站 | 运行正常，排入污水预处理站 |
| 污水预处理站 | 运行正常，排入综合污水处理站 |
| 综合污水处理站 | 运行正常，达标排放到光大水务（章丘）运营有限公司三厂 |
| **建设项目环境影响评价其他环保行政许可情况** | **建设项目环境影响评价情况** | 《山东省环境保护厅关于中国重汽集团济南商用车有限公司搬迁建设项目竣工环境保护验收的批复》（鲁环验【2013】200号）《济南市环境保护局关于中国重汽集团济南商用车有限公司TGA车身冲压及焊接技术改造项目竣工环境保护验收的批复》（济环建验【2013】36号） | **其他环境保护行政许可情况** | 　 |
| **突发环境事件应急预案基本简介** | 公司2018年请第三方资质单位对预案进行编制换版和备案。2018年1月30日进行了签署发布。对生产现场危险化学品及可能造成环境污染的物质进行了全面的排查，全面分析了工艺过程中危险环节，确定了油漆类、稀释剂、磷化液、油类物质、天然气以及危险废物等为主要环境风险物质。分析各种风险源，确定了车身总成涂装前处理电泳设备、喷漆设备等生产设施，柴油储罐、危废仓库、天然气管线等储运设施，废气治理、污水治理等环保设施为环境风险目标。确立并调整了应急指挥体系，组建了应急队伍。成立了突发环境事件应急救援工作领导小组，设立突发环境事件应急组织机构，由突发环境事件应急指挥部、各应急救援组构成。设现场处置组、医疗救护组、警戒疏散组、应急保障组、通讯联络组、环境监测组等6个工作组。建立了应急响应程序，确立了应急响应分级处置的程序建立了现场处置措施，细化了各种应急情况应急处置措施。2018年2月8日完成在章丘区环保局备案工作。2020年1月根据公司最新组织机构调整，修改并确立新的工作组调整。 |
| **环境自行监测方案（国控重点排污单位填报）** | 与第三方资质单位签订监测合同，开展国控企业自行监测工作。自行监测内容分为废水、废气、噪声、土壤、地下水检测五项：废水检测每月一次，监测项目（pH值、化学需氧量、五日生化需氧量（BOD5）、氨氮、总磷（以P计）、悬浮物、氟化物、粪大肠菌群、阴离子表面活性剂、石油类、总镍、总锰、总锌、总氮、苯系物、全盐量）；废气检测每季度一次，监测项目（二氧化硫、苯、甲苯、二甲苯、苯系物、VOCs、氮氧化物、颗粒物）；噪声检测每季度一次。土壤检测每年一次，监测项目（pH值、六价铬、镍、甲苯、邻-二甲苯、间-二甲苯、对-二甲苯、石油类）；地下水检测每年一次，监测项目（pH、氨氮、硝酸盐氮、亚硝酸盐氮、总硬度、阴离子表面活性剂、耗氧量、氟化物、苯、甲苯、二甲苯、猛、锌、镍、总大肠菌群）；另有污水在线监测设施，检测项目（COD、氨氮、总磷、pH、流量），委托山东向明环保科技有限公司运营维护；另有VOCs废气在线检测设备，监测项目（苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃），委托天津七一二通信广播股份有限公司运营维护。 |
| **其他环境信息** | 无　 |