**中国重汽集团济南动力有限公司**

**车型公告认证项目**

招

标

书

招 标 人：中国重汽集团济南动力有限公司

2021年11月

[招 标 公 告 - 3 -](#_Toc88676761)

[一、项目名称 - 3 -](#_Toc88676762)

[二、招标内容及形式 - 3 -](#_Toc88676763)

[三、交货及付款 - 3 -](#_Toc88676764)

[四、 投标说明 - 3 -](#_Toc88676765)

[1、报名方式 - 3 -](#_Toc88676766)

[2、投标条件 - 3 -](#_Toc88676767)

[3、报价 - 4 -](#_Toc88676768)

[5、配合说明 - 4 -](#_Toc88676769)

[6、询标 - 4 -](#_Toc88676770)

[7、投标文件的编制 - 5 -](#_Toc88676771)

[8、投标文件的组成 - 5 -](#_Toc88676772)

[附件1投标函 - 7 -](#_Toc88676773)

[附件2法定代表人授权委托书 - 8 -](#_Toc88676774)

[附件3技术规格偏离表 - 9 -](#_Toc88676775)

[附件4近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件 - 10 -](#_Toc88676776)

[附件5服务承诺函 - 11 -](#_Toc88676777)

[附件6开标一览表 - 12 -](#_Toc88676778)

[附件7投标报价明细表 - 13 -](#_Toc88676779)

[附件7.1 汽车强制性检验与定型试验费用标准 - 13 -](#_Toc88676780)

[附件7.2 检验试验场地费用标准 - 47 -](#_Toc88676781)

[附件8商务条款偏离表 - 49 -](#_Toc88676782)

[附件9投标文件封面及封口格式 - 50 -](#_Toc88676783)

[五、议程安排 - 51 -](#_Toc88676784)

[1、发标时间 - 51 -](#_Toc88676785)

[2、发布招标方式 - 51 -](#_Toc88676786)

[3、技术答疑 - 51 -](#_Toc88676787)

[4、商务答疑 - 51 -](#_Toc88676788)

[5、 投标报名及注意事项 - 51 -](#_Toc88676789)

[6、开标时间 - 51 -](#_Toc88676790)

[7、开标方式 - 51 -](#_Toc88676791)

[8、现场资质审验 - 52 -](#_Toc88676792)

[六、评标 - 52 -](#_Toc88676793)

[1、评标 - 52 -](#_Toc88676794)

[2、评分标准 - 53 -](#_Toc88676795)

[七、合同签订 - 54 -](#_Toc88676796)

[八、其他 - 55 -](#_Toc88676797)

[九、招标解释权 - 55 -](#_Toc88676798)

招 标 公 告

一、项目名称

项目名称：车型公告认证项目

二、招标内容及形式

1、招标内容：车型公告认证项目

2、招标形式：公开招标

三、交货及付款

1、交货期：每月度车型公告认证工作申报截止日前出具检验报告

2、交货地点：山东省济南市华奥路777号重汽科技大厦

3、交货方式：提供有效的电子版检验报告，并确保申报车型公告按时发布

4、付款方式：银行承兑

中标人与甲方签订合同，并按照每月度申报批次汇总检测费用清单，由甲方进行确认。合同费用按照每月度进行结算，中标人在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，最终由甲方按照其财务制度进行审核后支付。

1. 投标说明

1、报名方式

拟投标人根据招标人在中国重汽的官网上发布的招标信息，以邮件形式报名。报名邮箱：[xuduisan@sinotruk.com](mailto:zhcongcong@sinotruk.com)。公示期间请尽快报名，报名后无须电话询问是否报名成功，我单位会通过邮件回复贵单位招标事项。

投标邮件主题：某单位授权某代表参与投标某项目+电话。

投标邮件附件：营业执照，授权书（含法人及授权人身份信息）、投标保证金凭证。

2、投标条件

（1）拟标投人必须是在中华人民共和国境内注册的独立法人机构，具有独立承担民事责任能力，注册资金不少于500万人民币（或等值其他货币）；公司成立三年以上（以营业执照成立日期到开标当日满三年为准）；经营范围满足招标人需求，并在人员、设备、资金等方面具有承担项目的能力。

（2）拟投标人应提供三证合一的营业执照副本原件和复印件（需盖章）。

（3）拟投标人应提供法定代表人资格证明文件。

（4）拟投标人在国家公共信用信息中心的《信用中国》

（https://www.creditchina.gov.cn/）中查询不存在不良记录。

（5）拟投标人不存在严重违规或被列入招标人“黑名单”的声明。

（6）拟投标人经审计的近三年的公司财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）未显示异常。

（7）拟投标人有与本次招标内容相同或类似项目业绩，且近3年内无因服务不当而造成重大事故。

**\*注：**

1. **如果是授权委托人投标，**需携带三证合一的营业执照副本原件和复印件、法人授权委托书、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；
2. **如果是法人参加投标**，需携带要携带三证合一的营业执照副本原件和复印件、法人代表证明原件、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；

3、报价

（1）本次招投标为公开招标，招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式：优先进行检验项目等技术服务内容的核对，再进行商务价格等方面多级别谈判。**评标流程以及规则详细见通知公告→六、评标规则。**

经与招标人或其指派的答疑人员充分沟通确认基础上，由投标人在满足招标人所提出的、与各项目所有相关环节有关的所有费用。

1. “投标报价明细表”中列出检验项目明细及费用单价；“开标一览表”中列出最终报送折扣。
2. 所有报价货币单位为：（人民币）元（报含税价）。

**4、技术规范及服务**

（1）投标人应与招标人指派的答疑人员充分沟通，理解认可并接受相关技术规范及服务要求。

（2）投标人可免费提供的、包含但不限于招标人所要求的其他相关服务内容，可在“开标一览表”中一并说明。

5、配合说明

投标人要求招标人或相关合同签订单位提供的何种配合，需在标书中说明并陈述详细理由。

6、询标

凡对本次招标提出的询问，均以招标方的书面/邮件答复为准。

7、投标文件的编制

（1）投标文件和与投标有关的所有文件均应使用中文。

（2）除投标文件的技术服务规格中另有规定外，投标文件中所使用的计量单位应为中华人民共和国法定计量单位。

8、投标文件的组成

**各项目投标文件商务标书、技术标书、资质文件分开封装。**

各项目投标文件做成一式八份，正本一份，副本七份。[电子版投标文件（需保证电子版和纸质版一致性）请开标当天务必发送至xuduisan@sinotruk.com](mailto:电子版投标文件请开标当天务必发送至zhcongcong@sinotruk.com)。若为现场开标，营业执照和授权书需在开标现场出示；若为视频开标，则需呈现在视频端。若没有携带营业执照原件，将根据现场所有参与开标的投标单位和专家共同判定得出认可情况。详见附件格式1-9，其余未尽事宜请按各单位习惯制定即可。

**8.1资格证明文件包括：**

（1）三证合一的新版营业执照副本复印件及其他资质；

（2）投标函（附件1）；

（3）法定代表人授权书（附件2）；授权人参加投标的，需提供法定代表人授权委托书（含法人身份证和被授权人身份证）；

（4）近三年经审计的的财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）复印件；若缺少本项或经财务专家审核认为有异常，须进行现场答疑；

（5）近三年内在经营活动中没有违法违纪行为的声明；

（6）投标单位在国家公共信用信息中心的《信用中国》系统中无行政处罚、经营异常和失信信息的声明；

（7）代理商投标要携带生产商的授权书、原厂售后服务承诺书；

（8）税务部门开具的依法缴纳税收的证明。

**8.2技术部分：**

（1）技术规格偏离表（附件3）；**必须进行两列要求一一对照，不允许直接写无偏离**。

（2）近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件（附件4）；**若没有提供相应业绩证明，将影响现场评标专家组对投标单位业绩判定打分**。

（3）针对项目的技术服务团队情况（人员数量、姓名、电话、专业资质等）；

（4）服务承诺函（附件5）；

（5）投标人需提交的其它资料（若有）。

**8.3商务部分：**

（1）开标一览表（附件6）；

（2）投标报价明细表（附件7）；

（3）商务条款偏离表（附件8）；**附件6、附件7、附件8需要一起单独封装1份。**

（4）按招标文件投标人须知和技术服务规格书中要求提供的有关文件（若有）。

**9、投标文件格式**

详见附件格式1-9，其余未尽事宜请按各单位习惯制定即可。

附件1投标函

致：中国重汽集团济南动力有限公司：

根据贵方委托开展车型公告认证项目招标公告，投标公司 ， 法人代表人为 ，正式授权 提交纸质投标文件投标：正本 份、副本 份。电子版投标文件1份。

据此函，签字代表宣布同意如下：

1、投标人已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、采购过程、采购结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。

2、投标人在投标之前已经与贵方进行了充分的沟通，完全理解并接受招标文件的各项规定和要求，对招标文件的合理性、合法性不再有异议。

3、本投标有效期自开标日起90个日历日。

4、如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”及政府采购法律、法规的规定履行合同责任和义务。

5、投标人同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或资料。

6、与本投标有关的一切正式往来信函请寄：

地址：

邮编：

电话： 传真：

投标人代表姓名： 职务：

开户银行：

银行帐号：

投标人名称（盖章）:

授权代表签字：

日期： 年 月 日

附件2法定代表人授权委托书

本授权委托书声明：我 （姓名）系 （投标人全称）的法定代表人，就车型公告认证项目现授权委托 （单位名称）的 、 （姓名、职务）为我公司全权代表，全权代表在投标文件、评标过程中的书面承诺、合同等所签署的一切文件和处理与之有关的一切事务，我均予以承认。

全权代表无转委权。特此委托。

|  |
| --- |
| （附法人身份证明复印件） |

|  |
| --- |
| （附授权代理人身份证明复印件） |

全权代表姓名： 性别： 年龄：

单位： 部门： 职务：

法定代表人签字或盖章

被授权人签字

被授权人电话：

投标人名称（公章）

日期： 年 月 日

附件3技术规格偏离表

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 招标要求 | 响应规格 | 是否偏离 |
| 1 | 取得国家级产品质量监督检验中心资质。 |  |  |
| 2 | 拥有通过国家认可的独立第三方检测实验室。 |  |  |
| 3 | 满足适用一般安全项目，如GB 7258/GB 1589等国家标准要求，开展相应项目检验检测。 |  |  |
| 4 | 满足适用主动安全项目，如GB 4785/GB 23254/GB 25990等国家标准要求，开展相应项目检验检测。 |  |  |
| 5 | 满足适用被动安全项目，如GB 11567/GB 18296等国家标准要求，开展相应项目检验检测。 |  |  |
| 6 | 满足适用环保节能项目，如GB 34660/GB/T 18387等国家标准要求，开展相应项目检验检测。 |  |  |
| 7 | 其他满足适用安全、环保、节能、防盗等国家标准要求，开展相应项目检验检测。 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

附件4近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **采购单位** | **项目名称** | **数量** | **合同金额** | **合同签订时间** | **联系人及**  **联系电话** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

注：提供近三年同类产品的制造销售业绩（用户名单、联系方式），并附合同复印件。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件5服务承诺函

项目名称:车型公告认证项目

**中国重汽集团济南动力有限公司：**

我代表 (投标单位名称)为保证中标产品的技术服务特作如下承诺：

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件6开标一览表

《开标一览表》单独封存，以备唱标使用

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 详细说明 | 数量 | 报价（折扣） | 付款方式及比例如何响应 | 付款方式及比例是否偏离 |
| 1 | 车型公告认证项目 | 根据工业和信息化部发布的《工信部令（第50号）道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》、《道路机动车辆生产企业准入审查要求》及《道路机动车辆产品准入审查要求》等规章要求，进行道路机动车辆企业及产品准入许可认证的试验检测工作，相关项目及收费标准详见附件7投标报价明细表；并针对检验项目费用报送折扣。 | 以实际发生检验项目汇总为准 |  | 银行承兑  每月度结算  乙方每月度汇总检测费用清单，甲方对费用进行确认；乙方在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，并由甲方按照其财务制度进行审核后支付。 |  |
| 2 | 针对试验检测过程中涉及场地费用详见附件7投标报价明细表；并针对场地费用报送折扣。 | 以实际发生场地检验项目汇总为准 |  |

注：

1、此表中的报价必须与相应的投标报价明细表中的报价一致。

2、附件6、附件7、附件8在投递标书时请单独密封一份，否则不予唱标。

3、需写明含税价、税率%。

4、报价（折扣）示例如下：例如“8折”，即按80%收取、优惠20%；“7.5折”，即按75%收取、优惠25%；“无折扣”，即按100%收取、无优惠；请锁定填报类似“8折”、“7.5折”、“无折扣”字样。

5、场地费综合考虑，报送统一报价（折扣），不因场地变化而存在差异。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件7投标报价明细表

项目名称：车型公告认证项目

附件7.1 汽车强制性检验与定型试验费用标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一** | **汽车强制性检验与定型试验费用标准** | | | | | | | |
| **序号** | **试验项目** | **费用标准，元** | | **场地费** | | **备注，元** | |
| T1 | 强检统计表 | 5000 | | — — | | 整车及底盘新产品（改装类、半挂车新产品除外） | |
| T2 | 2000 | | — — | | 改装类、半挂车新产品以及变更扩展、全视同等，打包车除外 | |
| 00 | 定型 | 参照性能试验收费清单进行 | | — — | | 1.基本型：25000/车； 2.变型车：15000/车； 3.改装车：15000/车； 4.半挂车：5000/车； 5.视同：2000/车； 以上不含专用功能检查费，不含场地费。 6.改装车新产品打包价（强检+定型）：40000/车（不含专用功能检查费AA、A7、A9、B2、B7、B9为新增加项目不累计到打包价内）； 7.半挂车新产品打包价（强检+定型）：55000/车（不含专用功能检查费）、65000/车（增加1种轮胎,不含专用功能检查费）、30000-35000/车（47、81不实测,不含专用功能检查费） 备注：AA、A7、A9、B2、B7、B9为新增加项目不累计到打包价内；半挂车不出定型报告情况下，如强检超出打包价也按打包价执行；半挂车47、81项场地费不含打包价内。 | |
| 1 | 排气污染物(汽油车)（GB18352.3-2005） | 四阶段7400 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 排气污染物(汽油车)（GB18352.5-2013） | 五阶段10000  五阶段15000（缸内直喷汽油机） | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 排气污染物(柴油车)（GB18352.3-2005） | 四阶段13500 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 排气污染物(柴油车)（GB18352.5-2013） | 五阶段18000 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 2 | 曲轴箱污染物 （GB18352.3-2005或GB18352.5-2013或GB18352.6-2016）） | 3000 | | — — | | — — | |
| 曲轴箱污染物（GB11340-2005） | 7400（重型车） | | — — | |
| 3 | 燃油蒸发 （GB18352.3-2005或GB18352.5-2013） | 25700 | | — — | | — — | |
| 重型汽油车蒸发污染物排放 （GB 14763-2005 ） | 80000 | | — — | | — — | |
| 炭罐初始工作能力（GB18352.5-2013） | 15000或650/h+500 | | — — | | — — | |
| 4 | 双怠速排放 （GB18352.3-2005或GB18352.5-2013） | 1200 | | — — | | — — | |
| 双怠速排放(GB18285-2018) | 1200 | | — — | | — — | |
| 5 | 压燃式发动机排放ESC（GB17691-2005） | 25000 | | — — | | 工装：5000/台  安装：10000/次 | |
| 压燃式发动机排放ELR（GB17691-2005） | 15000 | | — — | |
| 压燃式发动机排放ETC（GB17691-2005） | 35000 | | — — | |
| 重型汽车排气污染物（台架）（GB17691-2018） | WHSC试验 | | 35000/次 | | 工装：5000/台  安装：10000/次  ；车用天然气发动机试验，由于试验过程燃料使用安全因素按柴油机的1.2倍计费用；车用甲醇发动机试验，由于试验过程燃料使用安全因素按柴油机的1.5倍计费用。 | |
| WHTC试验 | | 35000/次 | |
| WHTC试验（冷+热态） | | 65000/次 | |
| WNTE试验 | | 35000/次 | |
| PN试验 | | 25000/次 | |
| NH3试验 | | 10000/次 | |
| 浸机 | | 10000/次 | |
| 非工况下气态污染物排放标定试验 | | 4000/次 | |
| 万有特性排放试验 | | 84000/次 | |
| 周期再生 | | 5000/小时 | | n的验证 | |
| 35000/次 | | WHTC试验（热态） | |
| 颗粒物控制系统排放（GB17691-2018） | 颗粒物后处理系统移除（热态WHTC） | | 35000/次 | | 颗粒物控制系统功 能验证 | |
| 颗粒物后处理系统失效（热态WHTC） | | 35000/次 | |
| 一般性故障模拟验证 | | 5000/次 | |
| 在用监测性能验证（GB17691-2018） | 分母计数器 | | 5000/次 | | 在用监测性能验证 | |
| 分子计数器 | | 5000/次 | |
| 6 | 全负荷及自由加速烟度（GB3847-2005） | 发动机台架全负荷8000 | | — — | | — — | |
| 自由加速烟度（GB3847-2005） | 发动机台架自由加速7200 | | — — | |
| 装车后自由加速1200 | | — — | |
| 7 | 车用汽油机排气污染物(GB14762-2008) | 35000 | | — — | | 工装：5000/台  安装：10000/次 | |
| 8 | 前照灯(GB4599-2007、GB21259-2007)玻璃配光镜 | 12520 | | — — | | 不含耐侯(耐候70000） | |
| 前照灯(GB4599-2007、GB21259-2007)塑料配光镜 | 27420 | | — — | | 不含耐侯(耐候70000） | |
| 9 | 前雾灯(GB4660-2016)玻璃配光镜 | 9580 | | — — | | 不含耐侯(耐候70000） | |
| 前雾灯(GB4660-2016)塑料配光镜 | 24060 | | — — | | 不含耐侯(耐候70000） | |
| 10 | 后雾灯(GB11554-2008) | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 11 | 前位灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 | |
| 12 | 后位灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 | |
| 13 | 前示廓灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 14 | 后示廓灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 15 | 制动灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 16 | 高位制动灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 两个发光等级的价格\*2 | |
| 17 | 制动灯/后位灯GB5920-2019 | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 两个发光等级的价格\*2 后位灯为固定侧和移动侧两部分灯体的价格\*2 | |
| 18 | 倒车灯(GB15235-2007) | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 19 | 前转向灯(GB17509-2008) | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 20 | 后转向灯(GB17509-2008) | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 | |
| 21 | 侧转向灯(GB17509-2008) | 1680 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 22 | 前回复反射器(GB11564-2008) | A类：6900 B类：7500 IVA类（一种颜色）：7200 | | — — | | 每种灯具 | |
| 23 | 侧回复反射器(GB11564-2008) | A类：6900 B类：7500 | | — — | | 每种灯具 | |
| 24 | 后回复反射器(GB11564-2008) | A类：6900 B类：7500 IVA类（一种颜色）：7200 IVA类（两种颜色）：9600 | | — — | | 每种灯具 固定侧和移动侧两部分灯体的价格+2400元 | |
| 25 | 三角回复反射器(GB11564-2008) | A类：6900 B类：7500 | | — — | | 每种灯具 | |
| 26 | 照明及信号装置(GB4785-2007) | 3700 | | — — | | — — | |
| 近光灯调光装置-暂不执行 | 照度计：6000 | | — — | |
| 大灯仪：5000 | | — — | |
| 弯道照明-暂不执行 | 8000 | | — — | |
| 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定(GB4785-2019) | 基本：5000/车； 紧急制动信号：2000/车； 前照灯调光装置5000/车； 前雾灯调光：5000/车； 自适应远光灯（AFS）：9000/车； 自动切换近光灯：5000/车 远光灯路试试验：20000/车 追尾警告信号：30000/车 | | — — | | — — | |
| 27 | 前照灯光束(GB7258-2017) | 1200 | | — — | | — — | |
| 28 | 正面碰撞(GB11551-2014)N1 | 118000 | | — — | | 1、增加加速度、角速度、电流钳、电压、压力、肩带力传感器、国标规定之外的假人传感器等按1000元/通道收费；增加位移传感器按2000元/通道收费；增加应变片按500元/通道收费；增加温度传感器按500元/通道收费；增加转向管柱力传感器按6000元/只收费；客户自带传感器且自行安装按500元/通道收费；危险位置加速度传感器损坏按4000元/通道收费；数字开关按500元/通道收费。 2、车身变形测量200个点以内5000元，200个点以上每增加100个点加1000元；3D曲面扫描5000元/次；假人曲面扫描2000元/次。 3、增加高速摄像机按5000元/摄像头收费；全车刷漆按1000元/车收费；气囊点爆按10000元/车收费； 4、车辆拆装费以实际发生的为准。 5.电动车或混合动力车增加15000元电测量费（电动汽车碰撞后安全要求GB/T31498-2015 ）；增加费用收费标准参照正面碰撞（GB11551-2014)M1的备注。 | |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-正面碰撞（N1）（GBT 26780-2011） | 128000 | | — — | |
| 正面碰撞(GB11551-2014)M1 | 140000 | | — — | |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-正面碰撞（M1）（GBT 26780-2011） | 150000 | | — — | |
| 正面偏置碰撞(GB11551-2014) 4.2.1 GB/T20913-2007 | 180000 | | — — | |
| 29 | 后防护装置(GB11567-2017) | 5000 | | — — | | 整车 | |
| 4000 | | — — | | 部件 | |
| 1000（位置检查） | | — — | | 整车安装 | |
| 30 | 侧防护装置(GB11567.1-2001) | 2000 | | — — | | — — | |
| 汽车和挂车侧面防护装置（GB11567-2017） | 2000 | | — — | | — — | |
| 31 | 护轮板(GB7063-2011) | 1000 | | — — | | — — | |
| 32 | 前方视野(GB11562-2014) | 5000 | | — — | | — — | |
| 33 | 后视镜性能(不含第IV、V类后视镜) （GB15084-2013） | 3750 | | — — | | 每种规格 | |
| 后视镜性能(含第IV、V类后视镜) （GB15084-2013） | 5000 | | — — | | — — | |
| 34 | 后视野(GB15084-2013) | 4000（不含间接视野3000） | | — — | | — — | |
| 35 | 风窗玻璃除霜(GB11555-2009) | 15000 | | — — | | — — | |
| 36 | 风窗玻璃除雾(GB11555-2009) | 15000 | | — — | | — — | |
| 37 | 刮水器、洗涤器(GB15085-2013) | 35000 | | — — | | 整车：25000 零部件：10000 | |
| 38 | 车速表(GB15082-2008) | 1000 | | — — | | — — | |
| 场地费 | 2000 | | — — | | — — | |
| 39 | 操纵件(GB4094-1999) | 1000 | | — — | | — — | |
| 40 | 喇叭性能(GB15742-2019) | 9000 | | — — | | — — | |
| 41 | 喇叭装车性能(GB15742-2019) | 1800 | | — — | | — — | |
| 42 | M1类汽车外部凸出物(GB11566-2009) | 4350（有行李架）； 3350（无行李架） | | — — | | — — | |
| 商用车驾驶室外部凸出物(GB20182-2006) | 1500 | | — — | | — — | |
| 43 | 汽车座椅（GB15083-2019） | 单席座椅靠背吸能1500/席 单席座椅靠背强度2500/席 单席座椅强度-动态（单个座椅）15000/（方向·座） 动态试验-座椅拼车试验 2000/种座椅 | | — — | | 夹具费：1500 | |
| 多席座椅靠背吸能1500/席 多席座椅靠背强度3000/席 单席座椅强度-动态（单个座椅）15000/（方向·座） 动态试验-座椅拼车试验 2000/种座椅 | | — — | | 夹具费：1500 | |
| 行李箱冲击（GB15083-2019） | 60000（模拟碰撞） | | — — | | 夹具费：1500 | |
| 校车座椅强度(GB24406-2012) | 动态试验：抗前倾、固定件强度： | | — — | | 小学生/中小学生座椅及隔板每项报价均包含标准要求的4次试验；幼儿学生座椅及隔板每项报价包含标准要求的2次试验。增加试验时试验价格：单人座椅/隔板40000/次，,双人座椅/隔板45000/次，三人座椅/隔板50000/次 | |
| 小学生/中小学生单人座椅:200000 | | — — | |
| 小学生/中小学生双人座椅:220000 | | — — | |
| 小学生/中小学生三人座椅:240000 | | — — | |
| 小学生/中小学生单人座椅隔板:200000 | | — — | |
| 小学生/中小学生双人座椅隔板:220000 | | — — | |
| 小学生/中小学生三人座椅隔板:240000 | | — — | |
| 幼儿学生单人座椅:100000 | | — — | |
| 幼儿学生双人座椅:110000 | | — — | |
| 幼儿学生三人座椅:120000 | | — — | |
| 幼儿学生单人座椅隔板:100000 | | — — | |
| 幼儿学生双人座椅隔板:110000 | | — — | |
| 幼儿学生三人座椅隔板:120000 | | — — | |
| 静态试验：抗后倾、座垫： | | — — | |
| 单人座椅:10000 | | — — | |
| 双人座椅:13000 | | — — | |
| 三人座椅:15000 | | — — | |
| 儿童乘员用约束系统（GB27887-2011） | 静态： 普通CRS(含织带）：43000、ISOFIX（含织带）：47000、增高垫：10000 | | — — | | — — | |
| 织带：9000/种 | | — — | |
| 动态：30000/次发射 | | — — | |
| 44 | 座椅头枕(GB11550-2009) | 单席：4000 多席：6000 | | — — | | 每种 | |
| 45 | 门锁静载荷(GB15086-2013) | 侧门：4000；后门：5500； 安装：1500 | | — — | | 每种 | |
| 46 | VIN | — — | | — — | | — — | |
| 47 | 商用车制动性能(GB12676-2014) | 30000 | | M1、M2、N1场地费（只做性能）  2000  M3、N2、N3、O类场地费（只做性能）  4000  附录D、附录H  4000  驻坡场地费  1000 | | 提升轴：另收10000 | |
| M1类汽车制动系统(GB21670-2008不含ABS) | 15000 | | — — | |
| M1类汽车制动系统(GB21670-2008） 附录D | 60000 | | — — | |
| 商用车制动性能(GB12676-2014) 附录H | 80000 | | 半挂车30000 | |
| 48 | 转向装置(GB17675-2021) | 基本性能 汽车:30000，挂车:20000 | | 场地费:14000 | | — — | |
| 辅助转向性能（ASE） 基本性能:10000，瞬态性能:2000/项 | | 场地费:14000 | |
| 全动力转向:20000 | | 场地费:4000 | |
| 附录B 功能安全 文档审核+验证试验:100000 | | 场地费:4000 | |
| 附录C 装有液压转向装置的挂车 C.2.1费用2000，C.2.2费用3000，C.2.3费用3000 | | — — | |
| 附录D 供电特殊要求 部件:62000，牵引车:1000，挂车:10000 | | 挂车试验场地费:6000 | |
| 电磁汽车（整车）:42000，挂车（部件）:15000 | | — — | |
| 转向装置(GB17675-1999) | 2000 | | 2000（M1、M2、N1）；  3000（M3、N2、N3） | | — — | |
| 49 | 内饰材料(GB8410-2006) | 1000 | | — — | | 每种 | |
| 内饰材料（客车及专用校车）（GB8410-2006，GB7258-2017) | 1000 | | — — | | 每种 | |
| 50 | 无线电干扰和辐射抗扰度（GB 34660-2017） | 60000 | | — — | | 多种动力测试和超长多点测试按照实际次数增加费用； 宽带发射：14000； 窄带发射：8000； 辐射抗扰度：38000 | |
| 51 | 汽车加速行驶车外噪声(GB1495-2002) | 1500 | | 1000（M1、M2、N1）  1500（M3、N2、N3） | | 环保噪声3000 | |
| 52 | 客车结构(GB13094-2017/GB17578-2013) | 10000（不含翻滚及质心高度）； 滚翻：80000 质心高度：3000（空载）；4500（23座以下满载）；9000（23座及以上满载）； | | — — | | — — | |
| 轮椅及其使用者的约束系统（GB13094-2017） | 1、总体要求 | | 检查项1000元 | | — — | |
| 2、前向轮静态测试要求 25000 | | 检查项1000元 前向  独立约束系统及组合约束系统 轮椅使用者约束系统 腰带式：6000元 三点式：6000元 轮椅约束系统：6000元 后向 轮椅约束系统：6000元 轮椅使用者约束系统：6000元 | |
| 3、前向轮椅的组合测试（静态试验） 26000 | | 检查项：2000元 前向 轮椅约束系统固定件：6000元 轮椅使用者约束系统固定件：6000元 后向 轮椅约束系统固定件：6000元 轮椅使用者约束系统固定件：6000元 | |
| 4、前向轮椅的组合测试（动态试验） 30000 | | 30000元/方向（静态和动态试验可以任选一种） | |
| 5、后靠背/支撑装置试验 9000 | | 后靠背加载：4500元 支撑加载：4500元 | |
| 6、后靠背的尺寸要求 2000 | | 检查项：2000元 | |
| 双层客车结构(GB/T19950-2005) | 3900 | | — — | | — — | |
| 卧铺客车结构(GB/T16887-2008) | 3900 | | — — | | — — | |
| 校车顶部结构强度（GB24407-2012） | 50000（顶压） | | — — | | — — | |
| 校车上部结构强度（GB24407-2012） | 80000（滚翻） | | — — | | — — | |
| 校车车内空气质量（GB24407-2012） | 35000 | | — — | | — — | |
| 校车技术条件（GB24407-2012） | 8000 | | — — | | — — | |
| 校车内饰材料 | 氧指数：4800/种 | | — — | | — — | |
| 烟密度：3500/种 | | — — | |
| 53 | 汽车外廓尺寸(GB1589-2016) | 2300 | | — — | | — — | |
| 54 | 汽车安全带性能(预紧)（GB14166-2013） | 30800 | | — — | | — — | |
| 汽车安全带性能(普通)（GB14166-2013） | 27800 | | — — | |
| 汽车安全带性能(2点式)（GB14166-2013） | 22000 | | — — | |
| 汽车安全带织带性能（GB14166-2013） | 9000 | | — — | | — — | |
| 安全带、儿童约束系统安装要求 （GB14166-2013） | 检查测量2000 | | — — | | — — | |
| 模块1000/次 (M1类) | | — — | | — — | |
| 55 | 汽车安全带固定点(GB14167-2013) | 6000/席 | | — — | | — — | |
| ISOFIX安全带固定点（GB14167-2013） | 检查测量2000 | | — — | |
| 6400/次 | | — — | |
| 56 | 汽车号牌板（GB15741-1995） | 1000 | | — — | | — — | |
| 57 | 转向机构防伤害GB11557-2011(头型、胸块) | 35000（头型、胸块） | | — — | | — — | |
| 转向机构防伤害GB11557-2011正面壁障 | 80000 | | — — | | — — | |
| 58 | 侧翻稳定角（GB7258-2017） | 其他汽车空载：2500 | | — — | | — — | |
| 城市客车满载：15000 | | — — | |
| 其他车辆满载：9000 | | — — | |
| 罐式汽车满载：15000 | | — — | |
| 罐式汽车空载：3000 | | — — | |
| 罐式列车满载：18000 | | — — | |
| 模拟计算法：3000 | | — — | |
| 半挂车空载：10000 | | — — | |
| 校车侧翻：15000 | | — — | |
| 59 | 燃油系统及排气管（GB7258-2017） | 1000 | | — — | | — — | |
| 60 | 汽车标记及VIN(GB7258-2017或GB30509-2014) | 1500 | | — — | | — — | |
| 校车标识（GB24315-2009） | 1600 | | — — | | — — | |
| 危险货物标记（GB13392-2005） | 1500 | | — — | | — — | |
| 64 | 侧标志灯（GB 18099-2013） | 1680 | | — — | | — — | |
| 65 | 三角警告牌（GB19151-2003） | 20400 | | — — | | — — | |
| 66 | 燃油箱（金属）（GB 18296-2019） | 9000 | | — — | | — — | |
| 燃油箱（非金属）（GB 18296-2019） | 80500 | | — — | | — — | |
| 燃油箱（GB 18296-2019） | 2000 | | — — | | — — | |
| 67 | 驻车灯(GB18409-2013) | 1680 | | — — | | — — | |
| 72 | 轻型客车结构(GB18986-2003) | 3600（不含顶部静压） | | — — | | — — | |
| 40000（含顶部静压） | | — — | |
| 73 | 客车座椅及固定件强度(GB13057-2014) | 单人70000，双人80000，三人90000 | | — — | | — — | |
| 74 | 轻型车燃油消耗量（GB19233-2008） | 1000 | | — — | | — — | |
| 轻型车辆燃料消耗量（GB/T 19233-2020） | 1000 | | — — | |
| 重型商用车辆燃料消耗量（模拟计算法）（GB/T27840-2011） | 5000 | | — — | | — — | |
| 重型商用车辆燃料消耗量（底盘测功机法） （GB/T27840-2011） 重型商用车辆燃料消耗量（GB30510-2018） | 35000 （最大总质量＜14吨，乘系数1.0； 14吨≤最大总质量＜35吨，乘系数1.2；最大总质量≥35吨，乘系数1.5） | | — — | | — — | |
| 轻型车辆燃料消耗量（GB18352.6-2016、 GB/T 19233-2008） | 10000（汽油非直喷） 15000（汽油直喷） 18000（柴油） | | — — | | — — | |
| 轻型车辆燃料消耗量（GB18352.6-2016、 GB/T 19233-2020） | 30000 | | — — | | — — | |
| 轻型车辆燃料消耗量（滑行）（GB/T 19233-2020） | 30000 | | — — | | — — | |
| 商用车行驶阻力测量  （GB 18352.6-2016） | 15000 | | 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤7吨 :7000  商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤18吨 :10500  商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤31吨 :14000  商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤42吨 :17500  商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤49吨 :28000 | | — — | |
| 75 | 侧面碰撞(GB20071-2006) | 150000 | | — — | | 电动车或混合动力车增加15000元电测量费（电动汽车碰撞后安全要求GB/T 31498-2015 ） 增加传感器、摄像机等参照28项备注收费。 | |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-侧面碰撞（GBT 26780-2011） | 160000（含双燃料气密性等检测） | | — — | |
| 76 | 后部碰撞(GB20072-2006) | 50000 | | — — | | 不含碰撞后的电安全检查，如增加电安全检查费用为15000元，增加传感器、摄像机等参照28项备注收费。 | |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-后面碰撞（GBT 26780-2011） | 60000(含双燃料气密性检查) | | — — | | 增加传感器、摄像机等参照28项备注收费。 | |
| 77 | 排放控制装置耐久性试验(转毂) （GB18352.3-2005或GB18352.5-2013） | 五阶段 | | 10000/次（非直喷汽油机）15000/次（缸内直喷汽油机）18000/次（柴油机） | | 新标准，四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 贵金属含量：8000/次/催化单元 | | — — | | — — | |
| 耐久转鼓台架试验 （GB18352.5-2013） | 8/公里 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 重型汽车排放耐久性(GB20890-2007) | ETC排放35000 | | — — | | — — | |
| ESC排放25000 | | — — | |
| 车用汽油机排放污染物排放35000 | | — — | |
| 台架费用1000/小时（电力测功机）800/小时（电涡流或水力测功机） | | — — | |
| 重型汽车污染控制装置耐久性（GB17691-2018） | 耐久循环稳态（小时） | | 1200/小时 | | M1、N1、M2（1045小时）； N2、N3（18t以下）、M3（7.5t以下）（1500小时） N3（18t以上）、M3（7.5t以上）（3600小时） | |
| 耐久循环瞬态（小时） | | 1500/小时 | | — — | |
| WHSC试验 | | 35000/次 | | — — | |
| WHTC试验（热态） | | 35000/次 | | — — | |
| 78 | 低温冷起动排放试验(GB18352.5-2013) | 37500 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 79 | OBD试验(整车汽油)（GB18352.5-2013） | 五阶段：57600/次（非直喷汽油机） 72600/次（缸内直喷汽油机） | | — — | | 新标准，四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| OBD试验(整车柴油)（GB18352.5-2013） | 五阶段：82600 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| OBD断线认证 （GB18352.3-2005或GB18352.5-2013） | 2000/次 | | — — | | 17次：34000 | |
| IUPR检查（GB18352.5-2013） | 10000 | | — — | | — — | |
| 柴油机OBD试验(HJ437-2008) | ETC排放35000 | | — — | | 具体试验次数由发动机OBD技术方案和试验情况而定 | |
| 氨排放10000 | | — — | |
| OBD循环15000/次 | | — — | |
| 功能性检查2000/次 | | — — | |
| 重型汽油机OBD(GB14762-2008) | 功能性检查2000/次 | | — — | | — — | |
| 重型汽车车载诊断（OBD）系统（GB17691-2018）（OBD） | B1类WHTC（冷热态） | | 65000/次 | | 故障分类验证 | |
| B2类WHTC （冷热态） | | 65000/次 | |
| C类WHTC（冷热态） | | 65000/次 | |
| MIL灯激活-OBD循环（热WHTC） | | 35000/次 | |
| 颗粒物后处理系统移除（热态WHTC） | | 35000/次 | | 颗粒物控制系统功能验证 | |
| 颗粒物后处理系统失效（热态WHTC） | | 35000/次 | |
| 一般性故障模拟验证 | | 5000/次 | |
| 故障码的存储 | | 5000/次 | | 永久故障码验证 | |
| B1类200小时 | | 5000/次 | |
| 故障码的清除 | | 5000/次 | |
| 排放限值监测（冷热态WHTC） | | 65000/次 | | OBD性能验证 | |
| 功能监测 | | 5000/次 | |
| 严重功能性故障监测 | | 5000/次 | |
| 部件检测 | | 5000/小时 | |
| 激活模式1 | | 5000/次 | | MI激活模式验证 | |
| 激活模式2 | | 5000/次 | |
| 激活模式3 | | 5000/次 | |
| 激活模式4 | | 5000/次 | |
| 连续-MI | | 5000/次 | | MI激活消除方案验证 | |
| 短暂-MI | | 5000/次 | |
| A类 | | 5000/次 | | MI计数器验证 | |
| B1类 | | 5000/次 | |
| 重型汽车车载诊断（OBD）系统（GB17691-2018）（NOx控制系统验证） | 尿素冷冻 | | 35000/次 | | 反应剂低温性能要求 | |
| 尿素解冻试验 | | 50000/次 | |
| 低于10% | | 5000/次 | | 反应剂液位指示器 | |
| 低于2.5% | | 5000/次 | |
| 尿素罐空 | | 5000/次 | |
| CDmin验证（热态WHTC） | | 35000/次 | | 反应剂质量 | |
| 尿素质量差（热态WHTC） | | 35000/次 | |
| 持续10小时 （按1200元/h） | | 12000/次 | |
| 持续20小时（按1200元/h） | | 24000/次 | |
| 反复发生 | | 5000/次 | |
| 偏差超50%（热态WHTC） | | 35000/次 | | 反应剂消耗量和喷嘴动作 | |
| 持续10小时 （按1200元/h） | | 12000/次 | |
| 持续20小时 （按1200元/h） | | 24000/次 | |
| 反复发生 | | 5000/次 | |
| EGR阀卡滞（热态WHTC） | | 35000/次 | | 因篡改导致的故障 | |
| 持续36小时 （按1200元/h） | | 43200/次 | |
| 持续100小时 （按1200元/h） | | 120000/次 | |
| 反复发生 | | 5000/次 | |
| 36小时内无故障 | | 5000/次 | | 驾驶性能限制计数器验证 | |
| 36小时内有故障 | | 5000/次 | |
| 重型汽车车载诊断（OBD）系统（GB17691-2018）（颗粒物控制系统） | 颗粒物后处理系统移除（热态WHTC） | | 35000/次 | | 颗粒物控制系统功 能验证 | |
| 颗粒物后处理系统失效（热态WHTC） | | 35000/次 | |
| 一般性故障模拟验证 | | 5000/次 | |
| 重型汽车车载诊断（OBD）系统（GB17691-2018）（在用监测系统） | 分母计数器 | | 5000/次 | | 在用监测性能验证 | |
| 分子计数器 | | 5000/次 | |
| 80 | 门铰链(GB15086-2013) | 侧门：4000；后门：5500 | | — — | | — — | |
| 81 | ABS (GB/T13594-2003、GB21670-2008) | 80000 | | 20000（M1、M2、N1）；  30000（M3、N2、N3、O类） | | — — | |
| ABS (GB/T13594-2003半挂车) | 20000 | | — — | |
| ABS 部件(GB17619-1998) | 10000 | | — — | | — — | |
| ABS 部件(GB18655-2018) | 8000 | | — — | | — — | |
| 82 | 危险货物运输车辆结构(GB21668-2008) | 1000 | | — — | | — — | |
| 罐式危险品运输车补充安全技术条件 （工信部504号文） | 1000 | | — — | | — — | |
| 道路运输爆炸品和剧毒化学品车辆安全条件(GB20300-2006) | 1500 | | — — | | — — | |
| 爆炸品和剧毒化学品车辆（GB20300-2018） | 1500 | | — — | | — — | |
| 危险货物罐式车辆紧急切断阀（QC/T 932-2018） | 58000 | | — — | | 1套 | |
| 83 | 防盗装置(GB15740-2006) | 12000 | | — — | | — — | |
| 84 | 汽车制动软管(GB16897-2010)液压 | 17500 | | — — | | — — | |
| 汽车制动软管(GB16897-2010)真空 | 12500 | | — — | |
| 汽车制动软管(GB16897-2010)气压 | 11000 | | — — | |
| 85 | 汽车轮胎(GB9743-2015、GB9744-2015) | 1000 | | — — | | 标记检查 | |
| 汽车轮胎(GB9743-2015)(性能试验) | 13000 | | — — | | — — | |
| 汽车轮胎(GB9744-2015) (性能试验) | 9000 | | — — | | — — | |
| 86 | LPG/NG钢瓶(GB17259-2009、GB17258-2011) | 1000 | | — — | | 标记检查 | |
| 87 | 门锁耐惯性力(GB15086-2013) | 30000 | | — — | | — — | |
| 88 | 滑动门(GB15086-2013) | 9000 | | — — | | 每种 | |
| 89 | 前后端防护装置(GB17354-1998) | 40000 | | — — | |  | |
| 90 | 汽车罩盖锁(GB11568-2011) | 1000 | | — — | | — — | |
| 91 | 后牌照灯配光性能(GB18408-2015) | 3360 | | — — | | — — | |
| 92 | 昼间行驶灯GB 23255-2019 | 3360 | | — — | | 每个灯丝、LED为每组 | |
| 93 | 汽车用前照灯清洗器(GB21260-2007) | 5000 | | — — | | — — | |
| 94 | 车身反光标识(GB23254-2009) | 反光膜：性能30000，耐候70000 | | — — | | — — | |
| 货车及挂车车身反光标识-反射器型-1种颜色 7200 | | — — | |
| 货车及挂车车身反光标识-反射器型-2种颜色 9600 | | — — | |
| 标记检查：1000 | | — — | |
| 95 | 车身反光标识安装和粘贴要求(GB7258-2017) | 1000 | | — — | | — — | |
| 96 | 汽车用发动机净功率(GB/T17692-1999) | 15000 | | — — | | 工装：5000/台  安装：10000/次  若单独进行，按30000元收取 | |
| 97 | 车辆尾部标志板(GB25990-2010) | 性能30000，耐侯70000 | | — — | | — — | |
| 98 | 汽车用LED前照灯(GB25991-2010) | 玻璃：27960 | | — — | | 对于前照灯(远近光） | |
| 塑料：29160（不含材料试验） | | — — | |
| 塑料：37760（含材料试验） | | — — | |
| 玻璃：21480 | | — — | | 对于前照灯（单功能） | |
| 塑料：22680（不含材料试验） | | — — | |
| 塑料：31280（含材料试验） | | — — | |
| 上述价格不包含弯道照明和整灯耐温度循环、抗UV辐射； | | — — | | — — | |
| 抗UV辐射：另加15000 | | — — | | — — | |
| 弯道照明：另加500 | | — — | | — — | |
| 整灯耐温度循环：远近光另加7760，单功能另加4880 | | — — | | — — | |
| 99 | 机动车运行安全强制性项目 （GB7258-2017） | 基本费用 | | 13000（含一次参数核查） | | 轿车、多用途乘用车、载货汽车、牵引车、危险品牵引车、底盘、普通半挂车（不含专用装置）参数核查5000/车 | |
| 罐式汽车 | | 混凝土罐车28000（含一次参数核查） 其他罐式车15000（含一次参数核查） | | 混凝土罐车参数核查20000/车 其他罐式车参数核查7000/车 | |
| 专用车辆 | | 15000（含一次参数核查） | | 改装车（5字头）、自卸车、半挂车（含专用装置）参数核查7000/车 | |
| 客车 | | 16000（含一次参数核查）； 180000（自动紧急制动系统GB/T38186-2019） 120000（车道保持辅助系统）  自动紧急制动系统：50000  车道保持辅助系统：50000 | | 客车参数核查8000/车；车长大于11m的公路客车和旅游客车应装备复核标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统 | |
| 面包车、小微型普通客车 | | 17000（含一次参数核查） | | 乘用车（6字头）、轻型客车、微型客车参数核查9000/车 | |
| 基本项 | | 8000 | | 不含参数核查，对于新能源汽车，定型试验已经核查过的样车，在99项里不再进行参数核查收费。 | |
| 整改 | | 4000 | | 道路车辆 标牌和标签（GBT25978-2018）：40000 | |
| 汽车事件数据记录系统 （GB 39732-2020） | EDR(过渡期6参数确认试验 三选一) | | 一、碰撞试验：10000 | | 搭载在其他公告试验(/次) | |
| 一、碰撞试验：120000 | | 单独进行，正碰(/次) | |
| 一、碰撞试验：140000 | | 单独进行，偏置碰(/次) | |
| 一、碰撞试验：140000 | | 单独进行，侧碰(/次) | |
| 二、驾驶操作试验：10000 | | 物理触发实现方式(/次) | |
| 二、驾驶操作试验：50000 | | 撞击板车实现方式(/次) | |
| 三、台架试验：10000/次 | | — — | |
| EDR(正式实施) | | 一、碰撞试验（第一阶段）：10000 | | 搭载在其他公告试验(/次) | |
| 一、碰撞试验（第二阶段）：20000 | | 搭载在其他公告试验(/次) | |
| 一、碰撞试验（第三阶段）：25000 | | 搭载在其他公告试验 正碰、偏置碰(/次) | |
| 一、碰撞试验（第三阶段）：15000 | | 搭载在其他公告试验 侧碰(/次) | |
| 二、驾驶操作试验：10000 | | 物理触发实现方式(/次) | |
| 二、驾驶操作试验：50000 | | 撞击板车实现方式(/次) | |
| 三、台架试验：10000/次 | | 台架试验预计需要6-8次 | |
| 四、防水防尘：3000元 | | — — | |
| 车载视频行驶记录系统 （GB/T 38892-2020） | DVR | | 6000 | | 整车试验 | |
| 260000 | | 零部件试验 | |
| 70000 | | 耐久试验（选做） | |
| A0 | 乘用车顶部抗压强度(GB26134-2010) | 50000 | | — — | | — — | |
| A1 | 乘用车内部凸出物(GB11552-2009) | 58000 | | — — | | 静态 | |
| 35000/次+5000（测量） | | — — | | 动态 | |
| A2 | 商用车驾驶室乘员保护(GB26512-2011） | 正面碰撞：70000 顶部强度：36000 后围强度：36000 | | — — | | — — | |
| 商用车驾驶室乘员保护（GB 26512-2021) | 正面碰撞：70000 A柱冲击：70000 20°冲击：70000 顶部强度：36000 后围强度：36000 | | — — | | — — | |
| A3 | 商用车前下部防护要求(GB26511-2011) | 5000 | | — — | | 整车 | |
| 4000 | | — — | | 部件 | |
| 1000（位置检查） | | — — | | 整车安装 | |
| A4 | 车辆尾部标志板安装规定(GB25990-2010) | 1000 | | — — | | — — | |
| A5 | 车速限制系统(GB 24545-2019) | 整车部分： 具备最高车速限制系统的车辆：9500/辆； 具备可调车速限制系统的车辆：25000/辆 零部件部分（总价：154900）： 环境负荷：0元（说明文件，无试验项目） 电气负荷：41400/套； 机械负荷：37600/套； 气候负荷：72900/套； 化学负荷：3000/套 电磁部分：14000/套 | | 3000 | | — — | |
| A6 | 燃气汽车专用装置的安装要求 (GB 19239-2013) | 动态:40000/方向 静态:6000/方向 安装：10000 | | — — | | — — | |
| A7 | 道路运输食品与生物制品冷藏车安全要求及试验方法(GB29753-2013) | 80000 | | — — | | — — | |
| A8 | 轻型汽车牵引装置（GB 32087-2015） | 6000/方向力 | | — — | | — — | |
| A9 | 客车用安全标志和信息符号（GB 30678-2014） | 2000 | | — — | | — — | |
| B0 | 特定种类汽车内饰材料垂直燃烧特性技术要求和试验方法（GB 32086-2015） | 2200 | | — — | | — — | |
| 客车内饰材料的燃烧特性（GB 38262-2019） | 水平：1000；垂直：2200；氧指数：4800；烟密度：3500 | | — — | | — — | |
| B2 | 低地板及低入口城市客车（GB 19260-2016） | 2500 | | — — | | — — | |
| B3 | 重型汽车整车车载法（PEMS)试验（GB17691-2018 6a阶段） | 100000 | | — — | | 不含非打折项目：挂车使用费1000/次 | |
| B4 | 重型汽车整车车载法（PEMS)试验（GB17691-2018 6b阶段） | 100000 | | — — | |
| B5 | 重型汽车排气污染物（底盘测功机法）（GB30510,GB17691-2018 6a阶段） | 100000 | | — — | | 3次C-WTVC循环，同时测油耗；因企业原因试验未进行则收取绑车费：7500元/次。 | |
| B6 | 重型汽车排气污染物（底盘测功机法）（GB30510,GB17691-2018 6b阶段） | 100000 | | — — | |
| B7 | 防飞溅系统（GB34659-2017） | 15000 | | — — | | 零部件性能：10000；整车安装：5000 | |
| B8 | 乘用车轮胎气压监测系统（GB 26149-2017） | 30000/车次 | | 12000 | | — — | |
| 28000 | | 零部件宽带发射 30M - 1GHz:4000 | |
| 零部件窄带发射 30M - 1GHz:4000 | |
| 零部件对电磁辐射的抗扰性能 20M - 2GHz:12000 | |
| 电瞬态发射和抗扰度:8000 | |
| B9 | 客车灭火装备（GB 34655-2017） | 3000（不含：超细干粉灭火装置性能试验） | | — — | | — — | |
| C0 | 常温下冷起动后排气污染物排放 （GB18352.6-2016 A阶段） | 30000 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 常温下冷起动后排气污染物排放（混合动力）（GB18352.6-2016 A阶段） | 30000 | | — — | | 不可外接，四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 常温下冷起动后排气污染物排放（混合动力）（GB18352.6-2016 A阶段） | 30000×（N+1） | | — — | | 可外接，N为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| C1 | 实际行驶污染物排放（GB18352.6-2016 A阶段） | 120000 | | — — | | — — | |
| C2 | 曲轴箱污染物排放（GB18352.6-2016 A阶段） | 3000 | | — — | | — — | |
| C3 | 蒸发污染物排放（GB18352.6-2016 A阶段） | 60000 | | — — | | — — | |
| 燃油蒸发污染控制装置(炭罐)  （GB18352.6-2016 A阶段 HJ/T 390-2007） | 650/h+500 | | — — | | — — | |
| C4 | 污染控制装置耐久性试验：尾气排放耐久性（GB18352.6-2016 A阶段） | 耐久中I型试验：30000/次 耐久试验：8/公里 贵金属含量：8000/次/催化单元 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 贵金属含量 | 8000/次/催化单元 | | — — | | — — | |
| C5 | 污染控制装置耐久性试验：蒸发/加油排放耐久性（GB18352.6-2016 A阶段） | 耐久试验：8/公里 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| C6 | 低温下冷起动后排气中CO、THC和NOX排放（GB18352.6-2016 A阶段） | 50000 | | — — | | — — | |
| C7 | 加油过程污染物排放（GB18352.6-2016 A阶段） | 65000 | | — — | | — — | |
| C8 | 车载诊断（OBD）系统（GB18352.6-2016 A阶段） | 30000/模块 | | — — | | GB 18352.6-2016要求3个必检项：催化器、氧传感器和失火，2个随机项，由环保系统自动生成 | |
| C9 | 装有周期性再生系统汽车的再生因子 （GB18352.6-2016 A阶段） | 根据试验的I型试验次数和再生循环试验次数收费 | | — — | | I型试验为30000/次，再生循环（WLTC）为3500/个 | |
| D0 | 常温下冷起动后排气污染物排放 （GB18352.6-2016 B阶段） | 30000 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 常温下冷起动后排气污染物排放（混合动力）（GB18352.6-2016 B阶段） | 30000 | | — — | | 不可外接，四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 常温下冷起动后排气污染物排放（混合动力）（GB18352.6-2016 B阶段） | 30000×（N+1） | | — — | | 可外接，N为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| D1 | 实际行驶污染物排放（GB18352.6-2016 B阶段） | 120000 | | — — | | — — | |
| D2 | 曲轴箱污染物排放（GB18352.6-2016 B阶段） | 3000 | | — — | | — — | |
| D3 | 蒸发污染物排放（GB18352.6-2016 B阶段） | 60000 | | — — | | — — | |
| 燃油蒸发污染控制装置(炭罐)  （GB18352.6-2016 B阶段 HJ/T 390-2007） | 650/h+500 | | — — | | — — | |
| D4 | 污染控制装置耐久性试验：尾气排放耐久性（GB18352.6-2016 B阶段） | 耐久中I型试验：30000/次 耐久试验：8/公里 贵金属含量：8000/次/催化单元 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 贵金属含量 | 8000/次/催化单元 | | — — | | — — | |
| D5 | 污染控制装置耐久性试验：蒸发/加油排放耐久性（GB18352.6-2016 B阶段） | 耐久试验：8/公里 | | — — | | 四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| D6 | 低温下冷起动后排气中CO、THC和NOX排放（GB18352.6-2016 B阶段） | 50000 | | — — | | — — | |
| D7 | 加油过程污染物排放（GB18352.6-2016 B阶段） | 65000 | | — — | | — — | |
| D8 | 车载诊断（OBD）系统（GB18352.6-2016 B阶段） | 30000/模块 | | — — | | GB 18352.6-2016要求3个必检项：催化器、氧传感器和失火，2个随机项，由环保系统自动生成。 | |
| D9 | 装有周期性再生系统汽车的再生因子 （GB18352.6-2016 B阶段） | 根据试验的I型试验次数和再生循环试验次数收费 | | — — | | I型试验为30000/次，再生循环（WLTC）为3500/个 | |
| G0 | 车用起重尾板安装与使用技术要求 （GB/T 37706-2019） | 8000 | | — — | | — — | |
| G1 | 不停车收费系统 车载电子单元 （GB/T 38444-2019） | 328000 | | — — | | 每套 | |
| E1 | 铅酸电池（GB/T 32620.1-2016） | ＜100Ah：48000 | | — — | | — — | |
| 100Ah-300Ah：48000-70000 | | — — | | — — | |
| 超级电容（QC/T 741-2014） | ≤10000F：62000 | | — — | | 电容容量过大（大于300000F）报价另考虑 | |
| ＞10000F：62000-100000 | | — — | |
| 锌空气蓄电池（GB/Z18333.2-2015） | 47000 | | — — | | 6.2-6.4 外观、极性等：1000 | |
| — — | | 6.5 气密性：1000 | |
| — — | | 6.6 20℃放电性能：3000 | |
| — — | | 6.7 低温及交变湿热：2000 | |
| — — | | 6.8 荷电保持能力：3000 | |
| — — | | 6.9 空气电池工作寿命：30000 | |
| — — | | 6.10 安全性：2000 | |
| — — | | 6.11 耐振动性：2000 | |
| — — | | 6.12 干贮存：3000 | |
| 汽车用动力蓄电池蓄电池循环寿命(GB/T 31484-2015) | 65000 | | — — | | — — | |
| 汽车用动力蓄电池电性能要求(GB/T 31486-2015) | 41000 | | — — | |
| 电动汽车用动力蓄电池安全要求（GB 38031-2020） | 15000 | | — — | | 单体，各子项收费见附件1 | |
| 电动汽车用动力蓄电池安全要求 （GB 38031-2020） | 285000 | | — — | | 电池包，各子项收费见附件1 | |
| E2 | 电动汽车用驱动电机系统(性能) （GB/T 18488-2015） | 110000 | | — — | | ≤100KW不含电磁兼容、可靠性 | |
| 140000 | | — — | | >100KW～200KW | |
| 180000 | | — — | | >200KW | |
| E3 | 电动汽车安全要求（GB 18384-2020） | 60000 | | 6000 | | 不含EMC | |
| E4 | 电动车辆的电磁场发射强度（GB/T18387-2017） | 50000 | | — — | | — — | |
| E5 | 电动汽车操作件、指示器及信号装置的标志 （GB/T4094.2-2005） | 1000 | | — — | | — — | |
| 电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志（GB/T4094.2-2017） | 1000 | | — — | | — — | |
| E6 | 电动汽车用仪表（GB/T 19836-2005） | 1000（检查） | | — — | | 不含EMC | |
| 15000（性能） | | — — | |
| 31000 | | — — | | 含EMC（其他方法） | |
| 56000 | | — — | | 含EMC（自由场方法） | |
| 电动汽车用仪表（GB/T 19836-2019） | 1500（检查） | | — — | | — — | |
| E7 | 电动汽车 能量消耗率和续驶里程 （GB/T18386—2017） | 电动汽车（轻型车） | | 40000（400km以内） | | 超过400km部分按照4000/小时单独核算 | |
| 电动汽车（重型车） | | 100000（400km以内） | | 超过400km部分按照10000元/小时单独核算；不含非打折项目：充电2元/度；因企业原因试验未进行则收取绑车费：7500元/次 | |
| 电动汽车能量消耗量和续驶里程 第1部分：轻型汽车 （GB/T 18386.1-2021） | 常规法 | | 40000 | | 超过400km部分按照4000/小时单独核算 | |
| 缩短法 | | 70000 | | — — | |
| 轻型混合动力电动汽车能量消耗量 （GB/T 19753-2021） | 30000\*（n+1）/次 | | — — | | 可外接充电，n为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 30000/次 | | — — | | 不可外接充电，四驱车辆，费用乘1.2系数 | |
| 重型混合动力电动汽车续驶里程 GB/T 18386-2017 GB/T 19754-2015 | 25000（前两小时），两小时后按6000/小时计 | | — — | | 因企业原因试验未进行则收取绑车费：7500元/次。 | |
| 重型混合动力电动汽车能量消耗率 GB/T 18386-2017 GB/T 19754-2015 | 90000 | | — — | | 满足标准要求，一般要做12个CCBC循环或者6个C-WTVC循环是90000；一个CCBC循环，按次数结算是7500/次，一个C-WTVC循环按次结算是15000/次。因企业原因试验未进行则收取绑车费：7500元/次。 | |
| E8 | 电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法（GB/T 24552-2009） | 除霜：15000/辆， 除雾：15000/辆 | | — — | | — — | |
| E9 | 纯电动乘用车技术条件（GB/T28382-2012） | 24000（爬坡、续驶里程17000，专项检查7000） | | — — | | 可靠性、基本性能另计，可靠性一般公路:1.0/km，可靠性其他路面：1.2/km ； 其他见注1 | |
| EA | 燃料电池电动汽车安全要求 (GB/T24549-2009) | 30000 | | — — | | — — | |
| 燃料电池电动汽车安全要求 (GB/T24549-2020) | M1类:150000 其他类：100000 | | — — | | — — | |
| EB | 燃料电池电动汽车最高车速试验方法 (GB/T 26991-2011) | 3000 | | — — | | — — | |
| 燃料电池发动机性能试验方法 （GB/T 24554-2009） | 50000 | | — — | | — — | |
| EC | 燃料电池电动汽车 加氢口 （GB/T 26779-2011） | 尺寸检查：1100 气密性:2300 耐温性:5900 相容性:19700 耐氧老化性:18700 液静压强度:1600 耐振性:1900 耐异常压力:1100 耐久试验:12000 | | — — | | — — | |
| 燃料电池电动汽车 加氢口 （GB/T 26779-2021） | 70mPa：377000 35mPa：297000 | | — — | | — — | |
| ED | 燃料电池电动汽车车载氢系统 技术要求 (GB/T 26990-2011) | 检查项目：5000 氢气泄漏试验：14000 动态:40000/方向 静态:6000/方向 | | — — | | — — | |
| EE | 电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求（GB/T 20234.1-2015） | 1000（需和GB/T 20234.2或者GB/T 20234.3打包进行） | | — — | | 直流接口：61200+n\*23000 交流接口：52300+n\*14000 其中n为覆盖产品规格的个数 | |
| EF | 电动汽车传导充电用连接装置 第2部分：交流充电接口（GB/T 20234.2-2015） | a)单独16A或者单独32A：52300 b)32A覆盖16A（同样外观、结构尺寸，电流规格不同的两种型号）：66600 | | — — | |
| EG | 电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口（GB/T 20234.3-2015） | 61200 | | — — | |
| EH | 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议（GB/T 27930-2015） | 32000 | | — — | | — — | |
| EJ | 电动客车安全技术条件(GB 38032-2020) | 整车检测项：5000  整车涉水浸水：10000（不含场地费）  高压部件IP67:15000（每种） 电池及系统：25000  整车碰撞：150000 整车滚翻：95000 质心高度：4500（小车/侧倾法）；9000（大车/侧倾法）；10000（小车/吊车法）；20000（大车/吊车法） 防火材料：33500（不含3000h耐久）/70500（全套） | | 涉水 3000  浸水 9000 | | 增加传感器、摄像机等参照28项备注收费。 | |
| EK | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分：通讯协议及数据格式（GB/T 32960.3-2016） | 12800 | | — — | | — — | |
| EL | 超级电容电动城市客车(QC/T 838-2010) | 35000 | | — — | | — — | |
| EM | 插电式混合动力电动乘用车 技术条件(GB/T 32694-2016) | 2500 | | — — | | — — | |
| 插电式混合动力电动乘用车 技术条件 (GB/T 32694-2021) | 30000 | | — — | | — — | |
| EN | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第2部分：车载终端（GB/T 32960.2-2016） | 乘用车：83500 | | — — | | 商用车12V/24V：119000 12V+24V+乘用车+商用车通用型：152000 12V+乘用车+商用车通用型：131000 12V+24V+商用车通用型：140000 各子项收费见附件2 | |
| EP | 动力电池能量密度（PED）(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) | 20000 | | — — | | — — | |
| EQ | 动力电池（含超级电容器）最大充电倍率（CR）(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) | 20000 | | — — | | — — | |
| ER | 燃料电池系统（发动机）额定功率(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) | 15000 | | — — | | — — | |
| ES | 燃料电池汽车纯电续驶里程(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) | 参照E7收费 | | — — | | 在转鼓上进行按E7项单独收费 | |
| EU | 质子交换膜燃料电池模块（GB/T33978-2017） | 50000 | | — — | | — — | |
| J1 | 甲醇汽车-防腐蚀性能 （GB/T1690-2010,工信部节【2012】42号） | 18120 | | — — | | — — | |
| J2 | 耐久性试验燃料、排气系统检查(甲醇) （工信部节【2012】42号） | 1000 | | — — | | — — | |
| J3 | 甲醛排放(甲醇) （工信部节【2012】42号） | 8000 | | — — | | 实验中I型排放费用另计 | |
| 甲醇甲醛排放 HJ1137-2020,工信部联节【2019】61号 | 80000 | | — — | | — — | |
| **二** | **性能试验** | | | | | | | |
| **序号** | **试验项目** | | **费用标准** | | | **场地费** | **备 注** | | |
| 1 | 初速度50km/h滑行 | | 1000 | | | M1、M2、N1：3000/车  M3、N2、N3：4000/车  车速超过220km/h，需封场：23000/车 | 根据车重乘以相应系数，见注1  场地费根据车重乘以以下相应系数： 1.总质量在3.5吨以下的各种汽车对应系数为1.0； 2.总质量在3.5吨至7吨的各种汽车对应系数为1.3； 3.总质量在7吨至14吨的各种汽车对应系数为1.5； 4.总质量在14吨至21吨的各种汽车对应系数为2.0； 5.总质量在21吨至27吨的各种汽车对应系数为3.0； 6.总质量在27吨至35吨的各种汽车对应系数为5.0。 | | |
| 2 | 最高车速 | | 1000 | | |
| 2000（车速190km/h以上） | | |
| 30分钟最高车速 | | 3000 | | |
| 1km最高车速 | | 1500 | | |
| 3 | 直接档最低稳定车速 | | 1000 | | |
| 4 | 起步换档加速 | | 1000 | | |
| 5 | 直接档加速 | | 1000 | | |
| 6 | 限定工况行驶油耗和检查 | | 1000 | | |
| 7 | 等速行驶油耗（每档） | | 2000（乘用车） | | |
| 5000（商用车） | | |
| 等速气耗 | | 5000（流量计实测法） | | |
| 8 | 爬坡性能 | | 1000(常规车)；2000（新能源） | | |
| 爬坡车速4％ | | 1000 | | |
| 爬坡车速12％ | | 1000 | | |
| 9 | 外部尺寸 | | 1000 | | | — — |
| 内部尺寸 | | 1000 | | | — — |
| 驾驶区尺寸 | | 1000 | | | — — |
| 10 | 前轮定位 | | 1000 | | | — — |
| 四轮定位 | | 2000 | | | — — |
| 通过性 | | 1000 | | | — — | 根据车重乘以相应系数，见注1  场地费根据车重乘以以下相应系数： 1.总质量在3.5吨以下的各种汽车对应系数为1.0； 2.总质量在3.5吨至7吨的各种汽车对应系数为1.3； 3.总质量在7吨至14吨的各种汽车对应系数为1.5； 4.总质量在14吨至21吨的各种汽车对应系数为2.0； 5.总质量在21吨至27吨的各种汽车对应系数为3.0； 6.总质量在27吨至35吨的各种汽车对应系数为5.0。 | | |
| 转弯直径 | | 1000 | | | — — |
| 11 | 整车质量参数测量 | | 2000 | | | — — |
| 12 | 技术状况检查 | | 1000 | | | — — |
| 13 | 里程表校正 | | 1000 | | | — — |
| 14 | 专用功能 | | 3000 | | | — — |
| 15 | 操纵稳定性 | | 5000/项（常规三项） | | | M1、M2、N1：3000/车  M3、N2、N3：4000/车 |
| 16 | 平顺性 | | 5000 | | | M1、M2、N1：3000/车  M3、N2、N3：4000/车  车速超过220km/h，需封场：23000/车 |
| 17 | 防雨密封性 | | 3000 | | | M1、M2、N1：3000/车  M3、N2、N3：4000/车 |
| 18 | 单一冷态制动 | | 1500 | | | M1、M2、N1：3000/车  M3、N2、N3：4000/车  车速超过220km/h，需封场：23000/车 |
| 19 | 驻车制动 | | 1000 | | | — — |
| 20 | 蓄电池放电 | | 8000 | | | — — |
| 24 | 混合动力节油率及电功率比 | | 39500/辆，24500/辆（基准车辆视同） | | | — — |
| 25 | 可靠性视同报告 | | 2000/车型 | | | — — |
| 26 | 可靠性监督检验费 | | 一般公路：1.0元/km； | | | — — | 根据车重乘以相应系数，见注1 | | |
| 其他路面：1.2元/km | | | — — |
| 注1：汽车整车性能试验收费需要乘以系数：  a.汽车整车的收费标准适用于总质量7吨以下的汽车（不含载客汽车）  b.总质量在7吨以下的载客汽车及7-14吨各种汽车的收费标准应乘以1.3系数  c.总质量在14吨以上的各种汽车的收费标准应乘以1.5车系数 | | | | | | | | |
| **三** | **其他项目** | | | | | | | | |
| **附件1：电动汽车用动力蓄电池安全要求（GB 38031-2020）** | | | | | | | | |
| **序号** | **测试项目** | | **执行标准** | | **费用标准** | **场地费** | **备注** | | |
| 1 | 单体过放电 | | GB 38031-2020 | | 2000 | — — | — — | | |
| 2 | 单体过充电 | | GB 38031-2020 | | 3000 | — — | — — | | |
| 3 | 单体短路 | | GB 38031-2020 | | 3000 | — — | — — | | |
| 4 | 单体加热 | | GB 38031-2020 | | 2000 | — — | — — | | |
| 5 | 单体温度循环 | | GB 38031-2020 | | 2000 | — — | — — | | |
| 6 | 单体挤压 | | GB 38031-2020 | | 3000 | — — | — — | | |
| 7 | 挤压-系统 | | GB 38031-2020 | | 25000 | — — | — — | | |
| 8 | 机械冲击 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| 9 | 模拟碰撞 | | GB 38031-2020 | | 50000 | — — | — — | | |
| 10 | 振动 | | GB 38031-2020 | | 70000 | — — | — — | | |
| 11 | 温度循环 | | GB 38031-2020 | | 6000 | — — | — — | | |
| 12 | 湿度温度循环 | | GB 38031-2020 | | 6000 | — — | — — | | |
| 13 | 泡水 | | GB 38031-2020 | | 6000 | — — | — — | | |
| 14 | 火烧 | | GB 38031-2020 | | 30000 | — — | — — | | |
| 15 | 盐雾 | | GB 38031-2020 | | 16000 | — — | — — | | |
| 16 | 低气压 | | GB 38031-2020 | | 6000 | — — | — — | | |
| 17 | 热扩散 | | GB 38031-2020 | | 40000 | — — | — — | | |
| 18 | 过温保护 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| 19 | 过充保护 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| 20 | 过放保护 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| 21 | 短路 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| 22 | 过流保护 | | GB 38031-2020 | | 5000 | — — | — — | | |
| **附件2：电动汽车远程服务与管理系统技术规范第2部分：车载终端（GB/T 32960.2-2016）试验分子项收费清单** | | | | | | | | |
| **序号** | **测试项目** | | **技术要求条款号及依据标准** | | **测试时间（小时）** | **场地费** | **测试费用（元）** | | |
| 1 | 时间和日期 | | 4.2.1 | | 48 | — — | 6000 | | |
| 2 | 数据采集频次 | | 4.2.2 | | — — |
| 3 | 数据存储 | | 4.2.3.1 | | — — |
| 4 | 存储介质容量 | | 4.2.3.2 | | — — |
| 5 | 存储数据可读性 | | 4.2.3.3 | | — — |
| 6 | 断电数据不丢失 | | 4.2.3.4 | | — — |
| 7 | 数据传输 | | 4.2.4 | | — — |
| 8 | 数据补发 | | 4.2.5 | | — — |
| 9 | 注册、激活功能 | | 4.2.6 | | — — |
| 10 | 注册、激活功能 | | 4.2.7 | | — — |
| 11 | 远程控制功能 | | 4.2.8 | | — — |
| 12 | 启动时间 | | 4.3.1.1 | | 12 | — — | 2500 | | |
| 工作电压范围 | | 4.3.1.2 | | — — |
| 过电压性能 | | 4.3.1.3 | | — — |
| 供电电压缓降和缓升性能 | | 4.3.1.4 | | — — |
| 反向电压性能 | | 4.3.1.5 | | — — |
| 13 | 耐机械振动 | | 4.3.2.3 | | 乘用车：24 | — — | 12000 | | |
| 4.3.2.3 | | 商用车：96 | — — | 48000 | | |
| 14 | 耐机械冲击 | | 4.3.2.4 | | 24 | — — | 3000 | | |
| 15 | IP防护等级 | | 4.3.2.5 | | 24 | — — | 2000 | | |
| 16 | 低温贮存 | | 4.3.2.2 | | 24 | — — | 1000 | | |
| 17 | 低温运行 | | 4.3.2.1 | | 24 | — — | 1000 | | |
| 18 | 高温贮存 | | 4.3.2.2 | | 48 | — — | 2000 | | |
| 19 | 高温运行 | | 4.3.2.1 | | 96 | — — | 4800 | | |
| 20 | 温度梯度 | | 4.3.2.8 | | 48 | — — | 4000 | | |
| 21 | 湿热循环 | | 4.3.2.9 | | 144 | — — | 7200 | | |
| 22 | 可靠性性能 | | 4.3.4 | | 288 | — — | 19000 | | |
| 23 | 沿电源线的电瞬态传导抗扰度 | | GB/T 18655-2018 | | 12 | — — | 6000 | | |
| 24 | 耦合电瞬态发射抗扰度 | | 12 | — — | 3000 | | |
| 辐射抗扰度 | | 12 | — — | 6000 | | |
| 25 | 静电放电抗扰度 | | GB/T 17619-1998 | | 12 | — — | 2000 | | |
| 辐射发射和传导发射 | | 12 | — — | 2000 | | |

附件7.2 检验试验场地费用标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **性能场地试验技术服务价格表** | | | | |
| **场地试验项目** | **单车共享试验价格** | **测试包场试验价格** | **活动包场试验价格** | **备注** |
| 直线性能路试验 | 1000 元/半小时 | 3 万元/小时 | 18 万元/半天 | -- |
| 小动态广场试验 | 1000 元/半小时 | 1.5万元/小时 | 9 万元/半天 | -- |
| 噪声路试验 | 1000 元/半小时 | 1.5万元/小时 | 9 万元/半天 | -- |
| 动态广场试验 | 3500 元/半小时 | 3 万元/小时 | 18 万元/半天  （法规认证场地试验1万元/小时） | -- |
| 直线制动路试验 | 3500 元/半小时 | 3 万元/小时 | 18 万元/半天  （法规认证场地试验1万元/小时） | -- |
| 舒适性路试验 | 1500 元/半小时 | 3 万元/小时 | 18 万元/半天 | -- |
| 干操控路试验 | 2500 元/半小时 | 3 万元/小时 | 18 万元/半天 | -- |
| 高速环道性能试验 | 2500 元/半小时 | 8 万元/小时 | 50 万元/半天 | 车速≤200km/h |
| 高速环道性能试验 | 8000 元/半小时 | 8 万元/小时 | 50 万元/半天 | 车速＞200km/h，车 速＞ 240km/h 的试验必须包场 |
| 坡道性能试验 | 1000 元/半小时 | 1.2 万元/小时/条 | 18 万元/半天 | -- |
| 低附坡道性能试验 | 3500 元/半小时 | 1.2 万元/小时/条 | 18 万元/半天 | -- |
| 强化耐久路性能试验 | 2000 元/半小时 | 1.2 万元/小时/条 | 50 万元/半天 | -- |
| 综合耐久路性能试验 | 2500 元/半小时 | 8 万元/小时 | 50 万元/半天 | -- |
| 电动车浸水试验（24 小时） | 5000 元/车 | -- | -- | -- |
| **可靠性场地试验技术服务价格表-里程** | | | | |
| **场地试验项目** | **单车共享试验价格** | | **备注** | |
| 可靠性试验Ⅰ（仅包含高环、强化耐久路、坡道和联接路） | 2.5 元/公里 | | 起步价 10000 元（1000 公里） | |
| 可靠性试验Ⅱ（仅包含高环、强化耐久路、坡道、联接路和城市广场） | 3.5 元/公里 | |
| 可靠性试验 III（仅包含高环、强化耐久路、坡道、联接路、城市广场和综合耐久路） | 4.5 元/公里 | |
| **可靠性场地试验技术服务价格表-时间** | | | | |
| **场地试验项目** | **单车共享试验价格** | | **备注** | |
| 耐久试验（仅包含高速环道而且车速≤200km/h） | 5.5 元/分钟 | | 起步价 10000 元/2小时 | |
| 耐久试验（仅包含综合耐久路） | 5.5 元/分钟 | |
| 耐久试验（ 仅包含强化耐久路、坡道和联接路） | 2.0元/分钟 | |
| **车间使用服务价格表** | | | | |
| **项目** | **年使用费** | | **半年使用费** | |
| 小 VIP 车间 | 65 | | 40 | |
| 大 VIP 车间 | 95 | | 60 | |
| 小保密车间 | 25 | | 15 | |
| 大保密车间 | 30 | | 18 | |

注：

1、如上表中已梳理检测项目明细及检测费用和场地费用收费标准，均为含税价格，对于司机、加油、加载、租赁挂车等其他辅助费用不再收取，请遵照执行。

2、如上表中的有关费用投标人免费提供，请注明“免费”字样。

3、分项金额=数量\*单价；合计等于各分项金额之和。

4、如遇新增标准法规执行或标准法规阶段切换要求引起的检测及场地费用变化，以行业平均价为基准价调整相应收费标准。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件8商务条款偏离表

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 招标文件要求 | 响应规格 | 是否偏离  （提供说明） |
| 交货时间 | 每月度车型公告认证工作申报截止日前出具检验报告。 |  |  |
| 付款条件 | 乙方每月度申报截止日前完成试验检验、出具检验报告后汇总检测费用清单，由甲方进行确认；  每月度结算；  乙方在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，并由甲方按照其财务制度进行审核后支付。 |  |  |
| 交货方式及其他技术服务要求 | 提供有效的电子版检验报告，并确保申报车型公告按时发布。 |  |  |

注：为避免歧义，无偏离也应要提报该表，并注明“无”字。如无该表则即使在其它部分已反映，将也被视为“无偏离”。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件9投标文件封面及封口格式

封面格式：

|  |
| --- |
| 技术文件/资质文件/商务文件  （1正本/7副本）  项目名称：车型公告认证项目  投标人名称（公章）：  地址：  授权代表电话：  传真： |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

五、议程安排

1、发标时间

2021年11月29日。

2、发布招标方式

中国重汽官网→快讯中心→通知公告栏公布。

**注意：此渠道为官方唯一发布渠道，切勿相信其他来源的信息。**

3、技术答疑

答疑时间：截止至2021年12月10日下午17点前，逾期不受理。

答疑方式：书面及邮件。

联 系 人：杨诚潇。

电 话：0531-58066128。

邮 箱：yangcx@sinotruk.com。

4、商务答疑

答疑方式：邮件。

联 系 人：许队三。

电 话：0531-58066335。

邮 箱：[xuduisan@sinotruk.com](mailto:xuduisan@sinotruk.com)。

1. 投标报名及注意事项

5.1投标人在报名参与本项目的同时，应提供10万元（或其他等值货币）的投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。投标保证金应在投标截止时间1日前将投标保证金从投标人单位基本帐户转出并到账或银行保函电子版确认（保函原件于开标之日交于招标人），否则按否决投标处理；未按规定提交保证金的投标人，其投标文件按否决投标处理；

5.2招标人银行账户信息如下：

单位名称：中国重汽集团济南动力有限公司技术发展中心

账号：7372610182600104411

开户行：中信银行济南舜耕支行

开户行联号：302451037264

注意：2022年法规认证类项目所有子项不需要多次缴纳保证金。若贵公司参与多个子项，请一个子项一个报名邮件；保证金只缴纳一次，备注清楚投标项目名称即可。

投标保证金形式：

(一) 该银行账户只接受外币电开保函和电汇。

(二) 境外投标单位缴纳投标保证金形式应采用电开保函形式；境内投标单位缴纳投标保证金应采用电汇形式；若有其他特殊情况，请提前与我们沟通，做好转账信息备注工作。

(三) 对于没有中标的投标单位，投标保证金将于招标人内部完成中标人评审并确认最终中标人后在30工作日内予以原路无息退还；对于中标供应商，投标保证金将在签订合同后30工作日内无息退还。

5.3发生以下情况时，有权没收保证金：

①截至开标前3天，供应商无正当理由、未以书面形式递交说明而在投标截止日不来投标的；

②供应商递送文件后，无正当理由放弃投标的；

③自中标（成交）通知书发出之日起30日内，中标（成交）供应商无正当理由不签订合同的；

④投标过程中被查实有串标、围标、陪标等违规违纪行为的；

⑤供应商有违约违规行为或被投诉、举报的，在调查处理期间，保证金暂不退还，待调查处理结束后按有关规定处理。

5.4投标报名截止时间：2021年12月10日下午17点前，逾期不受理。

报名方式：邮件（电话不受理）。

**邮 箱：xuduisan@sinotruk.com。**

**投标邮件主题：**某单位授权某代表参与投标某项目+授权代表电话。

**投标邮件附件：**营业执照、授权书（含法人及授权人身份信息）（附件单独存放，不要发压缩包，不要使用126或者163邮箱报名，可能无法打开下载）。报名后无需电话询问是否报名成功，我单位会通过邮件一一回复。

1. **如果是授权委托人投标，**要提交三证合一的营业执照副本、法人授权委托书（含法人及授权人身份信息证明、授权代表联系方式）。
2. **如果是法人参加投标**，要提交三证合一的营业执照副本、法人代表证明文件。

6、开标时间

2021年12月15日下午13：30开始，若有变动另行通知。

7、开标方式

根据授权代表近期出行状况而定。授权代表自行在国务院客户端（微信小程序名称）进行查询，若授权代表及所在公司在中高风险区，选择视频参与投标，视频链接会在报名后统一邮件回复，提前邮寄投标文件即可；

若授权代表及所在公司在低风险区，则可以来现场进行投标，需提供健康码和国务院客户端的两个证明：疫情风险查询和防疫行程卡（近14天）。具体执行济南市及中国重型汽车集团有限公司疫情防控政策，投标方出行前请与招标方沟通。现场投标自行携带投标书即可。

**邮寄时注意：快递封面上请务必填写清楚是项目名称、公司名称及授权代表电话。**

招标文件邮寄地址：山东省济南市历城区华奥路777号重汽科技大厦，杨诚潇0531-58066128。

8、现场资质审验

详见投标条件→资质证明文件。（本文档搜索“资质证明文件”查找即可）

投标地点：重汽科技大厦6楼会议室

六、评标

1、评标

为保证项目顺利实施，由招标人组织、按国家法律法规及公司相关规章制度要求，设立评标工作小组，同时依据以下评分标准，采用综合评定法，本着公平、公正、公开的原则，在最大限度地满足招标文件实质性要求的前提下，对招标文件中规定的各项因素进行综合评审，推荐中标人（不保证最低价格中标），对未中标单位不做任何解释。招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式，最终确定推荐中标人。

评标流程：

* 资质审核：投标文件组成8.1中要求的（1）-（8）资质证明文件审核；通过资质审核的单位可以进入技术评议，没有通过的单位不能进入技术评议。
* 技术评议：

1. 投标文件不满足或严重偏离招标技术文件关键条款或无证实性技术资料支持，达到1项（包含）及以上者。证实性技术资料以投标文件、投标人公开发布印刷资料或检测机构出具检测报告为准。若投标人公开发布印刷资料与检测机构出具检测报告相矛盾或不一致，以检测机构出具检测报告为准。
2. 投标文件不满足或严重偏离招标技术文件重要条款或无证实性技术资料支持，达到5项（包含）及以上者。
3. 投标文件技术规格书的响应与事实不符或虚假投标的。
4. 投标人复制招标文件的相关内容作为其投标文件内容，达到50%及以上者。
5. 投标文件符合招标文件中规定废标的其它技术条款。

* 技术评议合格的单位可以进入商务评议环节，技术评议不合格的单位会面临淘汰。
* 商务评议：先公开唱标→商务条款相应确认→商务评议；
* 综合评价：根据技术和价格综合得分，择优选择供应商。

2、评分标准

(1)评标依据：采用综合评分法

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **类别** | **评审项目** | **评定内容** | **最大分值（分）** |
| **商务部分** | 投标报价 | 采用基准法：取所有有效投标人有效报价（蓄意低价视为无效报价）的算术平均值作为基准值，根据投标报价与基准值价差大小给予赋分：投标报价与基准值相等，得基本分35分；投标报价高于基准值，每比基准值高1%扣1分，得分下限20分；投标报价低于基准值，每比基准值低1%加1分，得分上限50分。 | 50 |
| **技术部分** | 产品技术 | 投标文件中技术参数符合招标文件的要求赋5分，再详细考察检验检测范围是否涵盖安全、环保、节能、防盗等，有一处负偏离，扣1分，以此类推。 | 5 |
| 检验检测设备、技术人员储备、自主运营或控股的试验场地、试验场地所处地理位置及周边配套设施等的完备程度：优5分，良3-4分，一般1-2分。 | 5 |
| 同类型项目业绩（行业地位）以及近三年来财务状况、正在执行合同情况及履约能力（竞品合作情况）：优5分，良3-4分，一般1-2分。 | 5 |
| 技术服务 | 对中国重汽的产品特性以及配置的了解程度，保持产品认证延续性的能力：优9-10分，良6-8分，一般2-5分。 | 10 |
| 车型检验、申报以及技术审查过程中处理各类问题的能力；搭建客户、检测机构与审查机构三方信息交流渠道的能力以及培训实施（包括标准解读、审查规范等）的完善程度：优9-10分，良6-8分，一般2-5分。 | 10 |
| 技术服务体系的完整程度，高质量完成指定任务的能力；并针对特殊情况下（节假日期间、规定时限内等）的任务保障能力以及时间响应能力：优5分，良3-4分，一般1-2分。 | 5 |
| 现场答疑 | 投标文件包含招标文件要求的全部内容，得5分；未满足全部要求的，缺少一项，扣1分；没有缺项但内容不完善的，一项扣0.5分，最低0分。 | 5 |
| 投标人代表对方案及技术优势，回答评标专家现场提问情况：优5分，良3-4分，一般1-2分。 | 5 |

（2）评标方法

a、若出现总分并列时，比较产品技术与服务承诺部分综合得分，此分项得分高者排序在前；若产品技术与服务承诺综合得分仍相同，再比较价格部分的投标报价得分，此分项得分高者排序在前；若投标报价得分仍相同，则由全体评委成员无记名投票，得票高者排序在前。

b、评委打分超过得分界限或未按本方法赋分时，该评委的打分按废票处理。

c、评标过程中，若出现本办法以外的特殊情况时，将暂停评标，有关情况处理意见待招标工作小组确认后，再行评定。

（3）本项目产生两个中标人，拟中标比例为一标比例80%，二标比例20%，最终实际业务产生比例可能受国家政策变化、企业策略调整等因素影响而发生变化。中标人签订合同前须进行最终审查。最终审查的对象是投标项目的中标候选人。最终审查的内容是对中标候选人的经营状况、服务质量、资格、信誉以及招标人认为有必要了解的其它问题作进一步的考查及后审。最终审查的方式，根据需要采取问询或实地查证等方式。如审查结果不符合成交条件，则招标人有权取消其中标资格，并从中标候选单位中依序重新确定中标人或重新组织招标。

七、合同签订

1、招标人根据评标工作小组的评标结果推荐中标人，并书面通知中标人。招标人不承诺将合同授予报价最低的投标人。

2、中标人应当按照合同约定的履约责任，在保证质量的前提下完成中标项目，不得将中标项目转包或分包给他人，否则视为违约，招标人有权解除合同。

3、中标人由于履行义务的能力或信用有严重缺陷，招标人有权取消其中标资格，招标人将从中标候选单位中依序重新推荐中标人，或重新组织招标。

4、投标人有下列情形之一，其投标将被视为废标，招标人将严格按照《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、法规及规章制度的规定行使权利。投标人给招标人造成损失的，招标人有索赔的权利，投标人应予以赔偿。

（1）有效投标不足三家；

（2）投标人提供的有关资格、资质证明文件不合格、不真实或提供虚假投标材料；

（3）投标人在报价有效期内撤回投标；

（4）在整个评标过程中，投标人有企图影响评标结果公正性的任何活动；

（5）投标人以任何方式诋毁其他投标人；

（6）投标人串通投标；

（7）以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假，骗取中标的；

（8）投标人负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位；

（9）法律、法规规定的其他情况。

5、出现下列情形之一，招标人有权否决所有投标人的投标，并终止招标

（1）符合条件的投标人或者对招标文件做实质响应的投标人不足三家的；

（2）出现影响采购公正的违法、违规行为的；

（3）评标委员会经评审，认为所有投标都不符合招标文件要求的；

（4）因重大变故，采购任务取消的。

八、其他

1. 其余未尽事宜均以最终签署的协议（或合同）约定为准。
2. 要求招标人或相关合同签订单位提供的配合，在标书文件中说明并陈述详细理由。
3. 凡对本次招标提出的问询，均以招标人的书面答复为准。招标人的任何工作人员对投标人所作的任何口头解释、介绍、答复，对招标人和投标人均无任何约束力。
4. 投标人应承担所有与准备和参加投标有关的全部费用，招标人在任何情况下均无义务和责任承担此费用。
5. 中标人瑕疵滞后发现的处理原则：无论基于何种原因，各项本应作为拒绝处理的情形即便未被及时发现而使该中标人通过了资格审核、初评、现场复审、终评或其他所有相关程序，包括已签订合同的情形，一旦中标人被拒绝或该中标人此前的评议结果被取消，相关的一切损失均由该中标人承担。

九、招标解释权

本次招标最终解释权归中国重汽集团济南动力有限公司所有。