

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
1-A整车设计工程师	重卡类	1、负责全新一代车型的平台规划； 2、负责整车总布置设计的方案策划、评审确认； 3、负责底盘各子系统方案和整车进行匹配分析确认； 4、负责全新平台车型的释放工作； 5、负责整车正向开发的指导。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	1、熟悉国外商用车市场、前沿技术发展形势； 2、熟悉国六品牌总布置设计的相关开发流程； 3、独立负责过新平台车型开发的项目经验。 4、国外商用车总布置工作经历。	1
2-B整车性能工程师	重卡类	1、对轮胎异常磨损、车辆跑偏、方向盘摆等影响驾驶体验性能的故障能制定切实有效的解决方案； 2、负责操纵稳定性设计能力建设和完善，确保操纵稳定性研究能力的先进性。能够完成或带领团队完成整车操纵稳定性仿真、优化分析及载荷提取等工作；能够完成整车操纵稳定性客观试验、主观评价、调校等工作； 3、负责平顺性指标设定、分解及目标达成具体实施，确保平顺性研究能力的先进性。	博士研究生	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉整车性能，对轮胎异常磨损、车辆跑偏、方向盘摆振有相关解决问题工作经验（此条优先）； 2、熟悉底盘各总成（尤其是转向系统、行驶系统、悬架系统）、车身总成的结构和性能； 3、掌握悬架K&C动力学模型的分析、评价和优化； 4、掌握整车操纵稳定性动力学模型的分析、评价和优化； 5、熟悉悬架制造、装配、工艺、测试流程；具有2年以上车辆悬架系统开发工程经验。	1
3-B专用车总布置工程师	重卡类	1、负责专用车类专用车底盘型谱规划、动力匹配、成本分析； 2、负责专用车类专用车底盘的开发设计，参与整车试制，并解决试制过程中出现的问题； 3、负责专用车类专用车底盘改装企业技术对接； 4、负责专用车类专用车底盘竞品分析，提出产品的提升和改进方案并提供创新建议； 5、完成APQP和FMEA相关文件。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从业经历： 1) 跟国内知名大型改装企业有过大项目的技术合作，能够协助本公司产品与改装企业的进一步合作； 2) 担任过专用车类专用车底盘技术研发的项目负责人，熟悉汽车项目开发流程； 3) 参与过专用车底盘的产品策划。 其它要求： 1) 对汽车行业标准熟知，并了解汽车及各系统相关知识； 2) 热爱汽车行业，敢于接受挑战，用于开拓创新； 3) 具有良好的沟通能力和团队合作精神。	1
4-B悬架系统工程师	重卡类	1、根据IATF 16949的要求，搭建并完善悬架系统新产品开发流程和体系； 2、负责商用车悬架系统开发设计规范和数据库搭建； 3、负责悬架系统数字化新产品开发； 4、负责典型道路载荷谱测试和数据分析； 5、负责对外技术交流和产学研合作。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	1、具有国内外先进公司悬架系统或底盘开发10年以上工作经验； 2、熟悉悬架系统相关法规、竞品和新技术； 3、熟悉商用车悬架系统和底盘的评价指标； 4、熟悉悬架系统数字化开发技术； 5、掌握商用车悬架系统开发设计规范和风险点。	1
5-C新能源整车总布置工程师	重卡类	1、负责指导平台总布置团队开展整车项目工作； 2、建立整车总布置设计开发体系和总布置设计规范； 3、能够指导或独立完成整车底盘系统总布置：包括主要总成（或系统）的选型、几何布置、运动校核以及整车性能分析计算、验证及后期质量提升。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	1、熟练使用CATIA、PRO/e等软件，熟悉PLM系统，熟悉整车开发流程，具备整车布置经验、项目管理经验； 2、车辆工程相关专业； 3、对传统燃油汽车、新能源汽车的结构、现状及发展趋势有较深刻了解，对新能源重型商用车车型发展趋势、发展方向有准确把控。	2
6-B制动系统工程师	重卡类	1、根据IATF 16949的要求，搭建并完善悬架系统新产品开发流程和体系； 2、负责商用车制动系统开发设计规范和数据库搭建； 3、制动试验台和仿真平台的搭建； 5、负责对外技术交流和产学研合作。	硕士研究生及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉国外商用车市场、前沿制动系统技术发展形势； 2、独立负责过新平台车型制动系统开发的经验。	1
7-B悬架系统仿真工程师	重卡类	1、负责悬架系统动力学仿真分析平台搭建； 2、应用仿真分析平台配合设计人员开展设计，提供相关建议； 3、负责悬架结构件的强度、疲劳、模态等仿真分析和拓扑优化； 4、负责典型道路载荷谱测试和数据分析。	博士研究生	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉商用车悬架系统的结构，熟悉动力学理论； 2、熟练应用HyperWorks或ABAQUS等有限元分析、ADAMS等动力学分析软件 3、熟悉商用车悬架系统的结构，熟悉材料力学、机械振动等理论。	1
8-B整车总布置工程师	重卡类	1、产品开发阶段，能独立完成整车各系统的总布置工作，协调各系统总成、部件的设计； 2、对整车开发中出现的布置设计问题进行可行性分析、检查和解决； 3、在产品研发过程中配合各设计部门并提供总布置方面技术支持； 4、协调完成试验验证、产品释放。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉人机、法规（商用车）、各大子系统，能运用catia、pro/e等软件进行校核及布置； 2、了解国内外商用车市场、技术发展形势； 3、了解总布置设计的相关流程和方法。	2
9-B整车轻量化工程师	重卡类	1、组织轻量化技术水平分析及关键技术、工艺攻关； 2、协调结构设计部门推进整车项目轻量化技术应用； 3、负责整车重量目标分解，状态管理及节点交付物编制； 4、牵头制定新车型轻量化策略及发展规划。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、车辆工程，机械、材料，力学等相关专业本科以上学历； 2、具备CAE分析报告和性能试验报告技术分析和总结能力； 3、较强的责任心和组织协调能力。	2
10-B载货车设计工程师	重卡类	1、根据产品规划，策划载货车车型，版本及产品定位；制定载货车平台（200hps以上）产品的全生命周期方案； 2、对各车型的设计要点，设计冗余度，市场契合点进行甄别分析，提出可行措施并完成具体实施； 3、设计出符合载货车市场需求的车型，产品自重、性能达到竞品水平； 4、开展轻量化和节能技术，实现载货车产品有所突破。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉人机、法规（商用车）、各大子系统，能运用catia、pro/e等软件进行校核及布置； 2、了解国内外商用车市场、技术发展形势； 3、了解总布置设计的相关流程和方法。	2
11-B动力性经济性开发工程师	重卡类	1、分析研究整车动力性经济性先进技术应用的可行性，为产品设计开发提供参考，制定企业动力性经济性相关标准； 2、负责建立动力性经济性指标数据库、试验结果和分析结果数据库、并提出数据处理方向； 3、动力性经济性的匹配计算；benchmark分析研究；参与动力总成的选型与匹配；负责整车动力性经济性提升目标； 4、协助动力总成部门完成发动机、变速箱及驱动系统的性能研发及仿真计算工作，并对动力总成的标定及相关阶段性数据进行验收； 5、负责编制动力性经济性性能试验大纲，主持动力性经济性性能开发中整车试验及滑行试验的实施，负责整车试验、滑行试验及零部件试验结果的分析和评估，对未达标问题提出解决方案或改进建议； 6、根据项目需要提供相应的动力性经济性项目输出物。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	1、熟悉整车、发动机、变速器、电控、诊断和试验标定； 2、精通动力经济性开发流程和主观评价标准，尤其是具备丰富的动力感觉和能量流开发经验； 3、整车公司从事动力性经济性开发至少6年。	2

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数
			学历	工作年限	职称	年龄	
12-B悬架系统工程师	重卡类	1、能够独立完成发动机悬置系统设计、刚度解耦计算、支架有限元分析、悬置系统相关试验和释放等工作； 2、对新车开发过程中遇到的相关振动、噪声等问题有一定分析解决能力，能够解决底盘NVH相关问题，有相关的手段或者经验。	硕士研究生及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1
13-B发动机附件冷却系统工程师	重卡类	1、能够独立完成发动机附件冷却系统设计、冷却模块匹配设计和计算、支架有限元分析、冷却气系统相关试验和释放等工作。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	2
14-B燃气系统工程师	重卡类	1、对LNG/CNG燃气供气系统有深刻认识和独到见解，能够独立完成燃气供给系统的开发和持续质量改进等工作； 2、对气瓶、阀类、管路及燃气发动机有较充分了解，能够协同厂家、整车部门完成相关的开发工作、试验验证工作及标定等工作。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1
15-C发动机附件进气系统工程师	重卡类	能够独立完成发动机附件进气系统设计、进气系统匹配设计和计算、支架有限元分析、进气气系统相关试验和释放等工作。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	1
16-B制动零部件系统工程师	重卡类	1、负责制动系统及零部件的设计开发； 2、负责制动系统DFMEA数据库搭建； 3、负责制动元器件、储气筒和管子开发、匹配和验证。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1
17-B悬架零部件工程师	重卡类	1、负责悬架系统及零部件的设计开发； 2、负责悬架系统DFMEA数据库搭建； 3、负责橡胶缓冲件的选型、分析和优化； 负责板簧、空气弹簧等关键零部件的开发、匹配和验证。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	2
18-C转向系统工程师	重卡类	1、负责整车转向零部件设计和技术分析； 2、负责转向系统的设计匹配工作、试制、试验和性能测试和评价。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	2
19-A整车总布置工程师	重卡类	1、负责整车设计目标分解、验证方案确定及技术协调； 2、负责动力总成和整车的匹配分析、布置；底盘系统和整车的匹配分析、布置； 3、负责汽车总部置图及校核图设计，完成汽车总成图设计； 4、负责整车计算书、尺寸链检查、相关设计图纸、产品使用说明书等； 5、负责解决整车认证、生产、售后中出现的技术问题。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	1
20-A总体性能工程师	重卡类	1、负责竞争车型整车总体性能相关数据及相关技术对标分析； 2、负责整车项目总体性能目标的制定和维护； 3、负责项目研发过程中的总体性能目标的控制和跟踪； 4、负责牵头组织整车总体性能难题的技术攻关； 5、负责建立整车总体性能数据库，为产品市场策划提供客观依据。	博士研究生	8年以上	高级职称	40岁以下	1
21-B整车总布置工程师	重卡类	1、负责动力总成和整车的匹配分析、布置；底盘系统和整车的匹配分析、布置； 2、负责汽车总部置图及校核图设计，完成汽车总成图设计。 3、负责整车计算书、尺寸链检查、相关设计图纸、产品使用说明书等。 4、负责解决整车认证、生产、售后中出现的技术问题。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	2
22-B制动系统工程师	重卡类	1、负责整车制动系统的开发，相关零部件的设计； 2、负责整车制动性能匹配与测试； 3、负责根据整车开发目标提出本系统匹配参数； 4、负责本系统新技术研究、匹配技术研究和匹配流程、规范的制定； 5、负责对本领域系统性问题进行原因分析及解决方案的制定。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	2
23-C转向系统工程师	重卡类	1、负责整车转向系统的开发，相关零部件的设计； 2、负责整车转向性能匹配与测试； 3、负责根据整车开发目标提出本系统匹配参数； 4、负责本系统新技术研究、匹配技术研究和匹配流程、规范的制定； 5、负责对本领域系统性问题进行原因分析及解决方案的制定。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	2
24-C悬架性能匹配工程师	重卡类	1、负责建立整车悬架性能匹配技术的研究及匹配流程、规范，确保相关工作开展的高效和规范有序； 2、负责分析悬架系统性问题进行的原因并就其开展与各专业相关部门进行业务交流，确保提出该领域系统性共性技术问题的解决思路或方案。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	2
25-C进气系统工程师	重卡类	1、负责车辆进气系统的开发，相关零部件的设计； 2、负责整车进气系统性能匹配与测试； 3、负责本系统新技术研究、匹配技术研究和匹配流程、规范的制定；	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	2
26-C燃气系统工程师	重卡类	1、负责车辆燃气系统的开发，相关零部件的设计； 2、负责整车燃气系统性能匹配与测试； 3、负责本系统新技术研究、匹配技术研究和匹配流程、规范的制定； 4、同时具有氢气能源车辆燃气系统设计经验优先。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	2

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
27-B冷却系统工程师	重卡类	1、负责车辆冷却系统的开发，相关零部件的设计； 2、负责整车冷却系统性能匹配与测试； 3、负责本系统新技术研究、匹配技术研究和匹配流程、规范的制定； 4、有新能源车冷却系统设计经验优先。	本科及以上	5-8年	不限	40岁以下	汽车相关专业；熟练运用Proe、CATIA、AutoCAD等设计软件，至少掌握flomaster、kuli、或者star-ccm+分析软件中的一种；具有一定的组织协调、分析、总结和文字表达能力。	2
28-A新能源军车预研项目工程师	重卡类	1、负责新能源汽车与军用汽车融合的前沿技术研究； 2、负责新能源军车项目的方向规划、项目策划、整车方案、协调组织； 3、应用仿真软件进行整车动力性、经济性、操纵稳定性分析及评价； 4、指导解决项目过程中的难点，保证项目进程。	博士研究生	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	具备新能源纯电、混动，特别是增程式混合动力汽车整车工作经验者优先；具备陆军或火箭军预研项目者优先；本硕博专业一致者优先；具备较强的协调组织与语言表达能力。	1
29-A军品型号项目工程师	重卡类	1、负责军品型号项目前沿技术研究； 2、负责军品型号项目策划、整车方案、协调组织； 3、应用仿真软件进行整车动力性、经济性、操纵稳定性分析及评价； 4、指导解决项目实施过程中的难点，保证项目进程。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	具备军品型号项目整车、底盘项目工作经验者优先；本硕博专业一致者优先；具备较强的协调组织与语言表达能力。	2
30-A轻卡轻量化工程师	轻卡类	具有轻量化设计理念，能提出轻量化设计措施和方案。负责轻卡轻量化车型的整车总体布置，包括整车相关总成和系统的选型、布置、性能匹配优化。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	江铃凯运车型总布置、团队负责人。	1
31-A微卡车型工程师	轻卡类	了解微卡发展趋势，能提出对微卡设计和规划的创新思路 and 理念。负责微卡车型的整车总体布置，包括整车相关总成和系统的选型、布置、性能匹配优化。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	江淮微卡车型总布置、团队负责人。	1
32-B整车设计工程师	轻卡类	整车设计工程师主要负责整车总体布置，主要包括整车相关总成和系统的选型、布置、性能匹配优化，整车的动力性、经济性、舒适性及可靠性分析及运动校核。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从事轻卡相关车型设计工作。	2
33-B悬架系统工程师	轻卡类	负责前后悬架系统设计与开发，掌握产品的结构、功能和技术要求，能够进行系统零部件的选型、匹配设计和操稳性分析。掌握悬架系统的性能指标和试验要求。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从事轻卡相关车型设计工作。	1
34-B转向系统工程师	轻卡类	负责转向系统的性能计算、优化匹配和分析，掌握产品的结构、功能和技术要求，能够进行系统零部件的选型、匹配设计和操稳性分析。掌握转向系统的性能指标和试验要求。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从事轻卡相关车型设计工作。	1
35-B制动系统工程师	轻卡类	负责制动系统的性能计算、优化匹配和分析，掌握产品的结构、功能和技术要求，能够进行系统零部件的选型、匹配设计。掌握制动系统的性能指标和试验要求。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从事轻卡相关车型设计工作。	1
36-B发动机附件工程师	轻卡类	负责发动机附件系统的性能计算、优化匹配和分析，掌握发动机附件各总成的结构、功能和技术要求，能够进行系统零部件的选型、匹配设计。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	从事轻卡相关车型设计工作。	2
37-A3平台项目工程师	轻卡类	负责3平台轻卡整车产品规划及定义，项目团队管理。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	熟悉国内外3平台轻卡市场现状、发展趋势；主持过企业3平台轻卡整车科研项目；取得过本行业一定数量的科研成果、奖励等；具有较强的团队管理、整车开发经验。	1
38-A5平台项目工程师	轻卡类	负责5平台中重卡整车产品规划及定义，项目团队管理。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	熟悉国内外5平台中重卡市场现状、发展趋势；主持过企业5平台中重卡整车科研项目；取得过本行业一定数量的科研成果、奖励等；具有较强的团队管理、整车开发经验。	1
39-B3平台整车总布置工程师	轻卡类	负责3平台轻卡平台产品规划、整车开发、性能分析等。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	5年以上整车设计经验；熟悉项目管理流程；具有整车总布置及零部件开发经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件；熟悉ansys、cruise分析软件。	1
40-B5平台整车总布置工程师	轻卡类	负责5平台中重卡平台产品规划、整车开发、性能分析等。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	5年以上整车设计经验；熟悉项目管理流程；具有整车总布置及零部件开发经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件；熟悉ansys、cruise分析软件。	1
41-C转向系统工程师	轻卡类	负责转向系统布置、匹配，零部件及总成结构设计。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上转向系统设计经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件。	1
42-C悬架系统工程师	轻卡类	负责悬架系统零部件设计、性能急速。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上悬架系统设计经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件。	1
43-C电气系统工程师	轻卡类	负责整车电气系统设计、匹配。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上电气系统设计经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件。	1
44-C车身工程师	轻卡类	负责卡车车身、内外饰、悬架及翻转系统、空调系统等设计及性能分析等。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上车身设计经验；熟悉CATIA、PRO/E、autocad等绘图软件。	1
45-C发动机附件工程师	轻卡类	负责发动机附件系统设计、规划。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上发动机附件系统设计经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件；熟悉CFD分析软件。	1
46-C制动系统工程师	轻卡类	负责的制动系统设计及开发。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	5年以上制动系统设计经验；熟悉PRO/E、autocad等绘图软件。	1
47-A发动机开发工程师	总成类	1、负责新柴油发动机平台开发； 2、负责发动机开发项目管理； 3、负责产品规划。	博士研究生	8年以上	高级职称	40岁以下	1、熟悉先进发动机开发流程，具有丰富的发动机性能及机械可靠性开发经验； 2、熟悉发动机发展的最新技术； 3、熟悉最新排放法规，熟悉混合动力及余热回收等最新技术。	1
48-A后处理开发工程师	总成类	1、负责后处理系统开发； 2、负责后处理系统开发项目管理。	博士研究生	8年以上	高级职称	40岁以下	1、熟悉后处理系统及流程； 2、熟悉世界各地排放法规，对OBD及PEMS有深入研究； 3、熟悉最新后处理技术及超低排放技术及发展趋势； 4、熟悉发动机性能管理。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
49-B标定工程师	总成类	1、负责整车及发动机标定； 2、负责整车及发动机认证试验。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉发动机及后处理标定流程； 2、有从事发动机或整车标定工作经验； 3、熟悉排放法规。	2
50-B发动机机械开发工程师	总成类	1、负责发动机零部件机械开发； 2、负责零部件的释放验证。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉发动机构造及基本原理； 2、有从事发动机及零部件开发经验。	3
51-C发动机及后处理开发工程师	总成类	负责进行发动机及后处理零部件设计开发。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉发动机构造及基本原理或后处理系统构造原理； 2、有从事发动机或后处理零部件设计经验。	3
52-A重型自动变速器工程师	总成类	负责AMT控制策略制定、编写、测试及标定优化。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	熟悉软件开发的流程，对工具软件比较精通。	1
53-A驱动桥工程师	总成类	负责驱动桥系统开发。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	车桥系统知识丰富，对国内外当前车桥发展趋势精通了解，具有多项总成开发成功经验。	1
54-B重型自动变速器工程师	总成类	负责AMT/AT的测试及标定优化。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	熟悉软件开发的流程，对工具软件比较精通；有标定经验者优先。	1
55-B传动轴工程师	总成类	1、负责传动轴总成的开发； 2、负责万向节总成的设计； 3、配合相关部门传动轴匹配及质量改进。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	1、机械设计； 2、万向节设计有经验者优先； 3、有仿真分析经验者优先。	1
56-B分动器、取力器工程师	总成类	1、负责分动器、取力器的开发； 2、负责齿轮及传动装置的设计； 3、负责质量改进和技术提升。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	1、变速器、分动器企业者优先； 2、齿轮设计者优先； 3、有流体力学、润滑、仿真分析经验者优先。	1
57-B变速器标定工程师	总成类	负责AT、AMT变速器的标定。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	1、有标定经验者优先； 2、可以进行数据分析； 3、熟悉标定软件者优先。	1
58-B驱动桥工程师	总成类	1、负责子系统设计及结构优化、分析； 2、配合总成设计师完成整桥方案设计及产品设计； 3、协助进行总成的分析及新技术研发。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	熟练应用Pro/E、车辆工程专业。	1
59-B传动产品润滑工程师	总成类	负责变速器、驱动桥、分动器、取力器等润滑系统的分析研究。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	熟悉流体相关设计分析软件；对变速器、驱动桥等有比较高的认识。	1
60-C重型手动变速器工程师	总成类	负责总布置、齿轮、操纵机构、速比优化、整车匹配。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	熟练应用Pro/E、车辆工程专业。	1
61-C传动轴工程师	总成类	1、负责传动轴总成的设计； 2、负责万向节总成的设计； 3、配合相关部门传动轴匹配及质量改进。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	1、机械设计； 2、万向节及轴承设计有经验者先； 3、有仿真分析经验者优先。	1
62-C分动器、取力器工程师	总成类	1、负责分动器、取力器的设计； 2、负责齿轮及传动装置的设计； 3、负责质量改进和技术提升。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	1、齿轮设计者优先； 2、变速器、分动器企业者优先。	1
63-C变速器操纵工程师	总成类	1、负责操纵系统的设计； 2、负责操纵系统的计算分析； 3、负责操纵系统的技术提升及质量改进。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	1、机械设计； 2、有变速器操纵设计经验者优先； 3、车辆或者机械设计。	1
64-C从动桥工程师	总成类	负责前轴、盘式制动器的产品研发。	硕士研究生及以上	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	车辆或者机械设计。	1
65-C驱动桥工程师	总成类	1.负责子系统零件设计及结构优化； 2.配合子系统技术专家进行方案设计及产品设计。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟练应用Pro/E、车辆工程专业。	1
66-C离合器工程师	总成类	1、负责离合器及离合器操纵系统零部件设计； 2、负责离合器及操纵系统零部件试验方案制定； 3、负责售后离合器产品故障模式分析，制定更改方案； 4、配合变速器、发动机进行离合器及离合器操纵相关设计。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	具备汽车、机械专业知识；具有离合器或离合器操纵系统5年以上设计工作经验。	1
67-A整车电气架构工程师	汽车电子类	1、负责梳理整车需求； 2、负责规划整车功能实施方式； 3、负责设计整车网络拓扑图； 4、负责制定通讯协议。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	有主持设计重卡整车电气架构的工作经历，熟悉整车电气架构设计流程。	1
68-A域控制器工程师	汽车电子类	1、负责产品策划； 2、负责编制设计方案； 3、负责进行软硬件设计。	本科及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	有参与开发设计具备ASIL C或D等级控制器的工作经历	1
69-A驾驶辅助控制功能开发工程师	汽车电子类	负责带领团队进行驾驶辅助控制功能的开发，跟踪国内外行业标准和技术发展情况，保持重汽驾驶辅助功能的技术先进性。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	无	1
70-A感知融合算法工程师	汽车电子类	负责带领团队进行感知融合算法的开发，跟踪国内外行业标准和技术发展情况，保持重汽感知融合功能的技术先进性。	硕士研究生及以上	8年以上	中级职称及以上	40岁以下	无	1
71-A自动驾驶工程师	汽车电子类	负责带领团队进行商用车自动驾驶系统的开发，跟踪国内外自动驾驶技术发展情况，保持重汽自动驾驶技术的先进性。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	无	1
72-B车身控制器应用层编程工程师	汽车电子类	负责平台架构设计，Hbase、Hadoop、Kafka、MongoDB等分布式数据库、非关系数据库开发。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	有大数据平台架构设计开发经验者优先。	1
73-B车身控制器工程师	汽车电子类	1、负责产品策划； 2、负责编制设计方案； 3负责进行软硬件设计。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	有开发重卡用控制器的工作经历，熟悉嵌入式软件开发。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
74-B嵌入式软件开发工程师	汽车电子类	负责车辆控制器嵌入式软件系统研发；负责MBD模型的开发、代码自动生成、仿真和测试工作。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	有车辆控制器嵌入式软件系统研发经验；掌握嵌入式软件调试工具，精通C语言；控制器底层软件支持，集成及调试工具支持等；熟练掌握MATLAB/Simulink，有控制系统建模、仿真、测试、验证经验。	1
75-BEMC硬件工程师	汽车电子类	1、负责汽车电子产品的EMC方案、设计、整改、测试； 2、负责汽车电子系统的EMC建模仿真； 3、负责整车EMC设计、测试、仿真。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、本科及以上学历，电类、汽车、电磁场相关专业； 2、有汽车EMC相关经验，或产品开发经验，或EMC建模仿真经验； 3、了解基本的模拟和数字电路设计，熟悉Cadence、Altium Designer等电子设计软件和Spice、HyperLynx等EDA工具； 4、熟练使用EMC测试设备。	1
76-B灯具工程师	汽车电子类	熟知灯具法规要求，负责灯具内、外结构、配光研发，可以与灯具厂共同研发。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40以下	无	1
77-B车身电器零部件工程师	汽车电子类	负责车身电器件的研发。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40以下	无	1
78-C车身控制器工程师	汽车电子类	1、负责产品策划； 2、负责编制设计方案； 3、负责进行软硬件设计。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	有开发重卡用控制器的工作经历，熟悉嵌入式软件开发。	1
79-C车身控制器应用层编程工程师	汽车电子类	1、负责整理设计需求； 2、负责编制应用层程序； 3、负责进行功能测试验证。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	有整车电控设计经验。	1
80-C车联网硬件工程师	汽车电子类	负责车联网硬件产品开发、测试。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	拥有底层控制器软件开发、测试经验。	1
81-C车联网平台工程师	汽车电子类	负责平台架构设计，底层网关程序开发、网站及APP系统开发、测试。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	拥有上位机软件开发相关专业从业经验。	1
82-C仪表编程工程师	汽车电子类	负责配合进行仪表应用层软件编写。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	无	1
83-C娱乐系统工程师	汽车电子类	负责娱乐系统开发及驾驶室内音效	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	无	1
84-C线束三维工程师	汽车电子类	负责线束图和电器原理图的设计。	本科及以上学历	3-5年	不限	40以下	无	1
85-A轻卡白车身工程师	车身类	负责轻卡白车身总体策划和设计，协调所有白车身设计人员完成项目设计。	本科及以上学历	8年以上	高级职称	40岁以下	从事轻型卡车驾驶室白车身设计工作8年到15年，能带来设计规范和经验，熟练掌握CATIA软件。	1
86-A轻卡车身总布置工程师	车身类	负责轻卡新产品开发时车身内外硬点布置及设计协调，日常客户需求的功能件布置及方案设计。	本科及以上学历	8年以上	高级职称	40岁以下	从事轻型卡车驾驶室总布置总布置工作8年到15年，有成功车型经验，能带来设计规范，熟练掌握CATIA软件。	1
87-A中重型卡车驾驶室总布置工程师	车身类	负责中重型卡车驾驶室总布置，独立完成总布置任务。	本科及以上学历	8年以上	高级职称	40岁以下	从事中重型卡车驾驶室总布置总布置工作8年到15年，有成功车型经验，能带来设计规范，熟练掌握CATIA软件。	1
88-A中重型卡车白车身工程师	车身类	负责白车身设计的总体布置，主断面分析确定，结构设计。	本科及以上学历	8年以上	高级职称	40岁以下	从事中重型卡车驾驶室白车身设计工作8年到15年，能带来设计规范和经验，熟练掌握CATIA软件。	1
89-B轻卡白车身工程师	车身类	负责轻卡白车身各子组的结构设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通轻型白车身设计，熟练应用CATIA软件，从事白车身设计工作5年以上，熟练掌握CATIA软件。	1
90-B轻卡外饰件工程师	车身类	负责轻卡车身外饰件（面罩、保险杠、踏板、翼子板、导流罩等）设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通驾驶室外饰件设计，熟练应用CATIA软件；从事白车身设计工作5年以上，熟练掌握CATIA软件。	1
91-B轻卡内饰塑料工程师	车身类	负责轻卡车身内饰件（仪表台、车门内饰板、其他内饰塑料件）设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计或机械设计类专业，有相关从业经历，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉非金属材料制造工艺。	1
92-B轻卡内衬工程师	车身类	负责轻卡内衬和地垫类设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计或机械设计类专业，有相关从业经历，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉非金属材料制造工艺。	1
93-B轻卡空调系统匹配工程师	车身类	负责轻卡新车型空调系统匹配设计，日常订单车型管路设计及客户其他需求。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计及空调类专业，有相关专业的从业经历，具备汽车空调总体设计及匹配能力，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉非金属材料制造工艺。	1
94-B轻卡悬置工程师	车身类	负责轻卡车身悬置和翻转系统设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计或机械设计类专业，有相关从业经历，对悬架设计有丰富的经验，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉铸锻件及冲压件制造工艺。	1
95-B轻卡车门系统工程师	车身类	负责轻卡车门本体、门锁、车门附件设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通门盖系统及附件的布置、结构设计及优化；从事开闭件设计工作5年以上。熟练掌握CATIA软件。	1
96-B冲压件成型分析工程师	车身类	负责冲压件成型分析。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通中重型卡车冲压件成型分析，从事冲压件成型分析工作5年到15年，熟练掌握CATIA软件。	1
97-B中重卡白车身工程师	车身类	负责中重型卡车白车身结构设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通中重型白车身设计，熟练应用CATIA软件，从事白车身设计工作5年以上，熟练掌握CATIA软件。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
98-B白车身焊接工程师	车身类	负责白车身焊接设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通白车身各种连接方式和工艺，从事白车身焊接设计工作5年以上，熟练掌握CATIA软件。	1
99-B中重卡外饰件工程师	车身类	负责中重型卡车驾驶室外饰件设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通驾驶室外饰件设计，熟练应用CATIA软件；从事白车身设计工作5年以上，熟练掌握CATIA软件。	1
100-B开闭件工程师	车身类	负责门盖系统及附件的布置、结构设计及优化。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	精通门盖系统及附件的布置、结构设计及优化；从事开闭件设计工作5年以上。熟练掌握CATIA软件。	1
101-B汽车密封工程师	车身类	负责车身密封开发设计。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	5年以上车身密封开发设计经验，精通密封条和橡胶条的开发设计，能解决密封性问题。熟练掌握CATIA软件。	1
102-B仪表台工程师	车身类	负责人机分析及校核、仪表台总体布置设计及结构设计工作。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计专业，有相关专业的从业经历，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉模具工艺、熟悉人机工程及相关设计模块的使用。	1
103-B空调工程师	车身类	负责空调系统的总体设计、匹配。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计及空调类专业，有相关专业的从业经历，具备汽车空调总体设计及匹配能力，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉非金属件制造工艺。	1
104-B内饰件工程师	车身类	负责内饰塑料件、模压件等的设计工作。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计或机械设计类专业，有相关从业经历，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉非金属件制造工艺。	1
105-B悬置工程师	车身类	负责驾驶室悬置的设计工作。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车设计或机械设计类专业，有相关从业经历，对悬架设计有丰富的经验，熟练掌握catia等设计软件的使用，熟悉铸锻件及冲压件制造工艺。	1
106-B车身造型工程师	车身类	负责车身上内外饰造型设计。	本科及以上学历	8年以上	中级职称及以上	40岁以下	具备量产车车身设计经验，熟练掌握photoshop、sketchbook、alias、等软件。	1
107-C车身造型工程师	车身类	负责车身上内外饰造型设计。	本科及以上学历	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	具备量产车车身设计经验，熟练掌握photoshop、sketchbook、alias、rhino、vred等软件。	1
108-C三维数据工程师	车身类	负责车身上内外饰的三维数据。	本科及以上学历	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	熟练掌握alias、rhino、vred、keyshot、catia等富案件。	1
109-C油泥模型工程师	车身类	负责制作全尺寸或比例油泥模型。	本科及以上学历	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	有整车模型制作经验。	1
110-C色彩工程师	车身类	负责内外饰色彩设计和内饰的面料、皮纹设计。	本科及以上学历	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	有量产车设计经验。	1
111-A非金属材料研究工程师	材料研究类	1、负责非金属材料技术研究体系建设工作，包括管理规范、开发流程、标准体系、数据库搭建等； 2、负责组织开展非金属材料开发及应用的技术研究和追踪，确立公司非金属材料技术发展方向，组织实施新技术研究、新产品开发或预研； 3、负责控制非金属材料项目的实施过程，包括项目计划、组织、开发、验收等。 4、负责指导整车非金属材料设计选材及验证，主导整车开发和验证过程中的非金属材料失效分析，完成持续改进。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	45岁以下	1、熟悉商用车开发流程、熟悉车用非金属材料开发设计流程； 2、汽车行业工作经验丰富，有较为开阔的视野，洞悉本行业工艺和材料技术的未来发展趋势； 3、较强的人际交往、团队合作能力，工作责任心和主动性强，具有一定的管理能力。 4、本科或同等以上学历，高分子材料相关专业优先。	1
112-B非金属材料研究工程师	材料研究类	1、负责新产品开发过程中非金属材料材料选型，并完成相关材料放行工作； 2、参与进行非金属材料数据库的搭建和维护； 3、负责非金属材料技术标准的研究及制修订工作， 4、进行汽车非金属相关法规的追踪、研究及解读工作； 4、参与非金属材料轻量化、降成本等工作； 5、掌握汽车用非金属材料技术的最新发展动态，积极推进新材料的研究及推广应用。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉商用车整车及零部件开发流程，熟悉车用非金属材料性能及在整车应用特性； 2、具有1个车型以上非金属材料开发经验，能独立开展相关工作； 3、具有良好的团队协作能力和沟通能力，责任心强； 4、高分子材料相关专业优先，全日制本科以上学历。	1
113-B非金属材料工程师（胶粘剂）	材料研究类	1、负责胶粘剂新材料的分析、评估及测试工作； 2、负责胶粘剂新产品开发和老产品的改进与维护； 3、负责胶粘剂产品的技术支持工作； 4、跟踪汽车胶粘剂行业最新发展动态，并推广应用。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉汽车胶粘剂产品类型、应用技术和施工工艺； 2、较强的人际交往、团队合作能力，工作责任心和主动性强； 3、高分子、化工等相关专业优先。	1
114-A金属材料研究工程师	材料研究类	1、负责金属材料开发、推广、应用工作； 2、负责新型金属材料相关的试验技术，进行验证实验开发工作； 3、负责对生产现场出现的有关材料技术问题提供技术支持； 4、负责金属材料失效分析的技术开发； 5、负责材料选型，关重零部件材料的技术攻关任务。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	45岁以下	1、熟悉商用车开发流程、熟悉车用金属材料开发设计流程，主持过金属棒材、板材或弹簧材料在汽车应用的重大项目； 2、汽车行业工作经验丰富，有较为开阔的视野，洞悉本行业工艺和材料技术的未来发展趋势； 3、较强的人际交往、团队合作能力，工作责任心和主动性强，具有一定的管理能力； 4、本科或同等以上学历，金属材料相关专业优先。	1
115-B金属材料研究工程师	材料研究类	1、负责开发高性能金属棒材、板材或弹簧材料等材料； 2、负责关重零部件材料的选用、性能分析及材料失效分析； 3、负责对生产现场出现的有关材料技术问题提供技术支持。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、具有较扎实的专业知识，丰富的材料选用和性能分析经验； 2、具有很强的失效分析能力； 3、良好的沟通能力和团队合作精神。	1
116-A金属材料研究工程师1	材料研究类	1、负责组织开展铝合金型材开发及应用的技术研究和追踪，确立公司铝合金型材技术发展方向，组织实施新技术研究、新产品开发或预研； 2、负责控制铝合金型材项目的实施过程，包括项目计划、组织、开发、验收等； 3、负责指导整车铝合金型材设计选材及验证，主导整车开发和验证过程中的材料失效分析，完成持续改进。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	45岁以下	1、熟悉商用车开发流程、熟悉车用铝合金型材开发设计流程，主持过铝合金型材在汽车应用的重大项目； 2、汽车行业工作经验丰富，有较为开阔的视野，洞悉本行业工艺和材料技术的未来发展趋势； 3、较强的人际交往、团队合作能力，工作责任心和主动性强，具有一定的管理能力； 4、本科或同等以上学历，金属材料相关专业优先。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件				需求人数	
			学历	工作年限	职称	年龄		其他要求
117-B金属材料研究工程师1	材料研究类	1、负责等温淬火球墨铸铁(ADI)的研发应用; 2、负责协调研发部门推进ADI材料应用; 3、协助制定新车型底盘结构件ADI材料轻量化策略及实施方案。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、具备较强的ADI应用开发经验; 2、熟悉商用车零部件轻量化开发流程; 3、较强的责任心和组织协调能力; 4、本科或同等以上学历,金属材料相关专业优先。	1
118-B车用润滑油料工程师	材料研究类	1、负责控制车用润滑油料部分项目的实施过程,包括项目计划、组织、开发、验收等; 2、负责新产品开发过程中车用润滑油料选型,并完成相关材料放行工作; 3、负责车用润滑油料技术和试验标准的研究及制修订工作; 4、参与进行车用润滑油料材料数据库的搭建和维护; 5、协助进行车用润滑油料售后应用问题的处理分析,形成售后问题数据库搭建; 6、协助开展车用润滑油料基础性能理化试验室的建立; 7、参与车用润滑油料理化性能分析评估。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉商用车车用润滑油料开发及试验流程; 2、具有车用润滑油料的开发经验,熟悉车用润滑油料性能及在整车应用特性,能独立开展相关工作; 3、具有试验室理化分析检测工作经验; 4、较强的人际交往、团队合作能力,工作责任心和主动性强,具有一定的管理能力; 5、本科或同等以上学历,应用化学及高分子材料相关专业优先。	1
119-C车用润滑油料工程师(分析检测)	材料研究类	1、负责车用润滑油料的试验室分析、评估及测试工作; 2、负责车用润滑油料试验室设备、仪器的使用、管理与维护; 3、负责车用润滑油料检测分析、数据统计及失效分析工作。	本科及以上	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	1、具有试验室理化分析检测工作经验; 2、较强的人际交往、团队合作能力,工作责任心和主动性强; 3、应用化学高、化工等相关专业优先。	1
120-C装配工艺工程师	材料研究类	1、负责试制车型装配工艺编制、现场施工、装配问题记录及汇总和跟踪; 2、负责车间安全文明生产等工作。	本科及以上	3-5年	中级职称及以上	40岁以下	1、熟悉商用车整车结构和装配工艺,具有比较丰富的现场装配经验; 2、较强的人际交往、团队合作能力,工作责任心和主动性强,具有一定的管理能力; 2、本科或同等以上学历。	1
121-C装配技师	材料研究类	负责整车和零部件装配。	本科及以上	3-5年	不限	35岁以下	1、熟悉商用车整车结构; 2、3人能独立带领小团队开展变速箱、发动机、车桥等大总成在整车上的装拆工作;1人能熟悉管路装配; 3、具有良好的团队协作能力和沟通能力,责任心强。	2
122-A仿真分析工程师	基础研发类	负责整车及总成、零部件的强度分析、试验、以及指标的评价。	博士研究生	8年以上	高级职称	40岁以下	汽车行业从业经验,有海外工作经历。	1
123-A整车热管理工程师	基础研发类	负责整车热管理的分析和试验。	博士研究生	8年以上	高级职称	40岁以下	汽车行业从业经验。	1
124-A汽车被动安全工程师	基础研发类	负责被动安全正向开发设计。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	具有整车被动安全开发总师经验或团队。	1
125-B动力电池工程师	基础研发类	1、负责BMS软硬件的开发; 2、负责BMS的功能安全设计和FMEA设计; 3、构建基于AUTOSAR架构的软件体系; 4、负责BMS核心算法(SOC、SOH、SOP等)的开发,动力电池模型的设计开发和仿真分析等; 5、负责BMS应用层软件的模型搭建和优化; 6、负责BMS的MIL、SIL、HIL测试等; 7、负责BMS的策略验证及相关整车试验验证等。	博士研究生	5-8年	高级职称	40岁以下	1、电子、自动化、材料、车辆工程等专业,5年以上的锂电池BMS开发经验; 2、具有丰富的Matlab/Simulink建模经验; 3、熟悉C、C++等常用编程软件; 4、熟悉国内外电动汽车用动力电池包测试标准; 5、熟悉电动汽车用各类电池及其应用特点; 6、良好的团队合作、协调和沟通能力。	1
126-B燃料电池系统集成工程师	基础研发类	1、负责FCU软硬件的开发; 2、负责PEMFC燃料电池发动机的功能安全设计和FMEA设计; 3、构建基于AUTOSAR架构的软件体系; 4、负责FCU控制策略的开发,燃料电池发动机系统模型的设计开发和仿真分析等; 5、负责FCU应用层软件的模型搭建和优化; 6、负责FCU的MIL、SIL、HIL测试,台架测试等; 7、负责FCU的策略验证及相关整车试验验证等。	博士研究生	5-8年	高级职称	40岁以下	1、电子、自动化、材料、车辆工程等专业,5年以上的燃料电池FCU开发或燃料电池发动机集成或燃料电池电堆集成开发经验; 2、具有丰富的Matlab/Simulink建模经验; 3、熟悉C、C++等常用编程软件; 4、熟悉PEMFC系统结构、工作原理及相关安全和可靠性控制策略; 5、具有丰富的燃料电池发动机或电堆测试经验和测试方法; 6、良好的团队合作、协调和沟通能力。	1
127-B载荷分解工程师	基础研发类	负责整车载荷分解。	硕士研究生及以上	5-8年	高级职称	40岁以下	熟悉整车、动力学;熟练应用ADAMS、FEMFAT LAB等相关软件。	1
128-BNVH工程师	基础研发类	负责NVH项目的研究工作,如传动系噪声、驾驶室声学包装、传递路径分析、整车模态规划等。	博士研究生	5-8年	高级职称	40岁以下	车辆工程专业,博士期间从事NVH领域研究。	1
129-B噪声计算分析工程师	基础研发类	负责噪声计算能力建设,如风噪、总成级振动辐射噪声、SEA等。	硕士研究生及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	车辆工程专业,NVH CAE领域从业五年以上。	1
130-B载荷分解工程师	基础研发类	负责整车载荷分解	硕士研究生及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	熟悉整车、动力学;熟练应用ADAMS、FEMFAT LAB等相关软件。	1
131-B流固耦合工程师(如爆炸分析)	基础研发类	负责流固耦合计算分析,尤其是军车爆炸分析和枪弹设计分析。	本科及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	具有相关项目经验;熟悉相关有限元分析具备独立分析工作的能力。	1
132-C燃料电池系统应用标定工程师	基础研发类	1、负责燃料电池系统设计开发; 2、配合完成燃料电池系统控制策略开发; 3、协助完成燃料电池系统测试。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	电子、自动化、材料、车辆工程等专业,熟悉燃料电池开发流程,具备车载燃料电池系统设计开发相关项目经验。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件					需求人数
			学历	工作年限	职称	年龄	其他要求	
133-C整车控制器应用层开发工程师	基础研发类	1、负责新能源整车控制器应用层软件的开发； 2、负责整车控制器的功能安全设计和FMEA设计； 3、构建基于AUTOSAR架构的软件体系； 4、负责纯电动、混合动力、燃料电池等新能源整车控制器控制策略的开发； 5、负责整车控制器应用层软件的模型搭建和优化； 6、负责整车控制器的MIL、SIL、HIL测试、台架测试等； 7、负责整车控制器的策略验证及相关整车调试、标定、试验等。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、电子、自动化、机自、车辆工程等专业，5年以上整车控制器控制策略开发经验； 2、具有丰富的Matlab/Simulink建模经验； 3、熟悉C,C++等常用编程软件； 4、熟悉纯电动、混合动力、燃料电池系统结构及控制策略； 5、良好的团队合作、协调和沟通能力。	1
134-C电机控制器优化标定工程师	基础研发类	1、负责主驱电机控制器应用层算法开发； 2、负责电机控制器的HIL/台架/整车功能验证。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	1、机电、自动化、电子、车辆工程等专业，熟悉电机控制器的控制原理、控制难点及解决方案 2、熟悉基于模型的软件开发路线，可自主进行功能模块的开发。	1
135-C电机控制器热管理工程师	基础研发类	1、负责电机控制器的热仿真分析及计算； 2、负责电机控制器的散热设计、功率走线及壳体设计； 3、协助进行电机控制器EMC性能测试及改善。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、机电、自动化、电子、车辆工程等专业，熟练使用热仿真分析软件 2、对电机控制器硬件结构有基本认识，认真负责。	1
136-C电驱系统测试评价工程师	基础研发类	1、负责制定电驱系统采购及技术协议制定； 2、负责电驱系统的台架、整车功能测试及性能评价； 3、协助电驱系统的标定及匹配工作。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、机电、自动化、电子、车辆工程等专业，了解电驱系统的测试设备、测试原理及方法； 2、熟练使用数据处理软件；	1
137-C新能源系统集成工程师	基础研发类	1、负责新能源汽车动力电池系统、驱动系统、配电系统、电动油泵、油泵、辅驱系统、高低压线束的匹配设计，样车调试，批量订单设计，售后问题的分析和处理方案； 2、配合整车的认证工作，样车试验，样件测试； 3、协助动力电池系统、驱动系统搭建测试方案等。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	机电、自动化、电子、车辆工程等专业。	1
138-C整车控制基础软件工程师	基础研发类	1、负责基于AUTOSAR的基础软件设计；包括实时操作系统、通信协议栈、底层基础硬件驱动和复杂驱动等模块的配置与应用； 2、配合应用软件工程师完成整个嵌入式软件的集成与测试； 3、协助系统测试工程师完成软硬件的集成测试。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟悉VECTOR或ETAS的AUTOSAR开发工具链，能够完成各层模块的配置集成，有相关项目的开发经验。	1
139-C硬件工程师	基础研发类	1、负责新能源电控系统（VCU\MCU\TCU\BMS\FCU）通用基础电路的设计以及整车控制器硬件电路设计；包括硬件电路原理图设计、仿真以及PCB的设计和优化等； 2、配合硬件测试工程师完成硬件的功能、环境可靠性和EMC试验，并能通过电路优化解决测试中出现的问题。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	熟悉数电、模电和信号处理，以及硬件电路设计的规范和流程，能够熟练应用AD、CADENCE和Multisim等软件进行硬件设计和电路仿真。	1
140-C新能源整车诊断系统软件工程师	基础研发类	1、负责基于UDS的新能源汽车整车诊断上位机软件和代码书写上位机软件的开发； 2、配合诊断系统工程师完成上位机和下位机软件的集成测试。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟悉C#或C++或Labview等上位机软件开发工具，有相关汽车诊断系统上位机软件开发经验。	1
141-C新能源产品策划工程师	基础研发类	负责新能源汽车政策、法规、市场竞争形势、需求趋势、技术创新趋势研究，细分市场新车/服务机会挖掘，制定目标客户群战略和新车概要提案。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	电子技术、车辆工程、机械及自动化专业。	1
142-CTCU控制逻辑应用层开发工程师	基础研发类	1、负责应用层软件架构制定； 2、应用层程序编写、测试、标定。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	车辆工程。	1
143-CTCU底层设计开发工程师	基础研发类	1、负责底层基础功能的开发（如换挡档自学习、输入输出轴速度传感器识别、换挡档位置识别、故障模式识别及保护）； 2、根据控制功能负责控制器电路原理图设计、PCB设计及制作。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	机电一体化。	1
144-CTCU执行机构工程师	基础研发类	负责开发设计电动换挡执行机构（如铸件壳体、丝杠、减速机。执行电机选型等）。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	机械设计与制造。	1
145-C疲劳计算分析工程师	基础研发类	负责整车及其零部件的虚拟疲劳计算分析。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟悉整车、有限元；熟练应用Hypermesh、Abaqus、nCode等相关软件。	1
146-C载荷测试工程师	基础研发类	负责整车及其零部件载荷谱测试。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	熟悉整车结构和测试原理；熟悉掌握应变片、加速度、位移等物理量的测试方法。	1
147-C空气动力学分析工程师	基础研发类	负责与整车相关的空气动力学方面的分析。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车行业从业经验。	1
148-C汽车动力学分析工程师	基础研发类	负责整车的动力学分析（包括操稳及平顺性等）。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车行业从业经验。	1
149-C有限元分析工程师	基础研发类	负责整车及总成、零部件的强度分析。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车行业从业经验。	1
150-CNVH试验分析工程师	基础研发类	负责NVH子项目的试验研究提升工作。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	车辆工程专业，NVH试验岗位。	1
151-C疲劳计算分析工程师	基础研发类	负责整车及其零部件的虚拟疲劳计算分析。	硕士研究生及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟悉整车、有限元；熟练应用Hypermesh、Abaqus、nCode等相关软件。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件					需求人数
			学历	工作年限	职称	年龄	其他要求	
152-C轻量化分析工程师	基础研发类	负责轻量化计算分析工作。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	具有相关项目经验；熟悉相关有限元分析和优化软件；具备独立分析工作的能力。	1
153-A智能网联试验工程师	测试类	1、负责智能网联测试及建设、构建信息平台，进行测试场景研究； 2、维护测试网络； 3、研究智能网联测试设备及相关法规等。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	智能网联相关专业	1
154-A零部件强度试验工程师	测试类	1、整车道路模拟轮胎耦合和轴耦合道路模拟试验，数据处理/分析； 2、驾驶室道路模拟试验及数据处理/分析。	硕士研究生及以上	8年以上	高级职称	40岁以下	1、五年以上零部件及系统道路模拟试验工作经历； 2、有驾驶室道路模拟试验、轴耦合试验经历者优先。	1
155-B智能网联试验工程师	测试类	1、负责智能网联测试，进行测试场景研究； 2、维护测试网络； 3、研究智能网联测试设备及相关法规等。	硕士研究生及以上	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	智能网联相关专业。	1
156-C零部件强度试验工程师	测试类	1、负责汽车零部件强度方面的台架试验，数据分析； 2、设备的维护保养； 3、相关标准法规的收集、分析。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	力学、车辆、机械等相关专业。	1
157-C整车转鼓试验工程师	测试类	1、负责转鼓试验台操作，进行整车动力性、经济性、热平衡、高低温、整车排放等试验； 2、试验台的日常维护、保养； 3、收集、研究相关标准法规。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	汽车及发动机、电控专业。	1
158-C仪器设备计量工程师	测试类	1、负责中心检测仪器设备计量管理工作，编制年度计量校准计划； 2、编制及更新检测仪器设备的检定周期表； 3、检测仪器设备档案及检定/校准证书的管理。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	有试验室工作经验的优先。	1
159-C网络维护工程师	测试类	负责检测中心网站、管理系统、计算机等维护工作。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	熟悉计算机软件等相关知识。	1
160-C发动机排放/可靠性试验工程师	测试类	1、负责发动机试验台架操作，试验方案的论证与编制，试验数据分析处理，试验报告编制； 2、负责设备日常维护标定及保养； 3、试验室软件系统维护； 4、整车及发动机排放法规研究； 5、非道路排放法规研究； 6、整车及发动机排放测试技术研究。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、具有良好的沟通能力； 2、具有AVL发动机测试台及HORIBA排放设备使用经验者优先； 3、专业要求：内燃机、测控技术及仪器、自动化、计算机专业。	2
161-C整车PEMS试验工程师	测试类	1 负责整车排放设备操作，试验方案的论证与编制 试验数据分析处理 试验报告编制； 2 负责设备日常维护标定及保养； 3 整车及发动机排放法规研究； 4 非道路排放法规研究； 5整车及发动机排放测试技术研究。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、具有良好的沟通能力； 2、具有Sensors、AVL、HORIBA车载排放设备使用经验者优先； 3、专业要求 内燃机、测控技术及仪器、自动化、计算机专业。	1
162-C零部件传动试验工程师	测试类	1、负责汽车零部件传动方面的台架试验，数据分析； 2、设备的维护保养； 3、相关标准法规的收集、分析。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	力学、车辆、机械等相关专业。	2
163-C检验工程师	测试类	1、设备维护、维修； 2、计算机软件编程； 3、硬件维护； 4、进行智能网联方面的试验。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	计算机方面专业人员。	1
164-AJAVA工程师	技术支持类	负责技术中心业务流程梳理、调研、开发与支持。	本科及以上学历	8年以上	高级职称	40岁以下	1、具备大型项目开发经验； 2、精通JAVA开发工具、Oracle数据库、Jeesite框架； 3、特别优秀学历要求适当放宽。	1
165-B体系与流程管理工程师	技术支持类	负责依据集团公司管理体系（质量、知识产权、保密、环境与职业健康安全等）针对研发工作的各项要求，建立和监控基于正向的研发流程，并随流程运行不断优化、培训和固化；建立项目分级的方法与流程；各级计划模板、评价要素等。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、汽车或管理等相关专业； 2、从事体系、流程管理工作3年及以上，具有汽车行业工作经验； 3、熟悉体系与流程建设； 4、具有较强的组织、协调、沟通能力，能够从全局、系统角度开展工作和解决问题； 5、良好的团队合作精神和沟通协调能力。	1
166-B系统运维工程师	技术支持类	1、负责中心办公电脑日常维护； 2、技术中心AD域、网络规划、建设与管理。	本科及以上学历	5-8年	中级职称及以上	40岁以下	1、有AD域实施经验； 2、有系统运维经验； 3、特别优秀学历要求适当放宽。	1
167-C项目管理工程师	技术支持类	负责多项目组合管理、项目集管理、集团与中心核心项目管理，具体应包括：制定或指导制定各级项目计划计划监控与测评、项目排序与决策的支持、决议的执行与资源调配、项目成本控制、项目管理人员的培养。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、汽车或管理等相关专业； 2、从事项目管理工作3年及以上，具有汽车行业工作经验； 3、熟练使用项目管理相关软件； 4、具有较强的组织、协调、沟通能力，能够从全局、系统角度开展工作和解决问题； 5、良好的团队合作精神和沟通协调能力。	1
168-C质量管理工程师	技术支持类	主要负责根据集团对研发及产品质量的相关要求，制定或分解中心产品级的质量目标、制定并监控产品研发质量计划、组织技术评审并确保技术评审按规定的过程进行。	本科及以上学历	3-5年	不限	40岁以下	1、汽车或管理等相关专业； 2、从事质量管理工作3年及以上，具有汽车行业工作经验； 3、熟悉IATF16949质量标准与体系； 4、具有较强的组织、协调、沟通能力，能够从全局、系统角度开展工作和解决问题； 5、良好的团队合作精神和沟通协调能力。	1

岗位名称	岗位类别	岗位职责	任职条件					需求人数
			学历	工作年限	职称	年龄	其他要求	
169-C国际认证工程师	技术支持类	1、负责组织国际认证工作； 2、负责组织国际认证程序、认证相关标准、法规的收集与分析； 3、负责组织公司出口车的国际标准的符合性验证和整改工作； 4、负责国际认证有关的其他工作。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	车辆或相关专业，英语四级以上，真正的英语高级水平。	1
170-C企业标准管理工程师	技术支持类	负责企业管理标准的编写及技术工艺标准的管理。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟练掌握office办公软件、了解标准编写流程、对企业管理模式要了解。	1
171-C环保认证工程师	技术支持类	1、负责汽车、发动机环保信息公开认证工作； 2、组织提供型式试验所需的各种技术资料并协调处理型式检验的相关事宜； 3、协助生产企业做好产品一致性管理，协助生产企业解决随车清单打印出现的各种问题。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车、发动机、机械及机电专业。	1
172-CCCC认证工程师	技术支持类	1、负责汽车产品CCC认证申报工作； 2、负责备案制作车辆一致性证书。负责维护车辆一致性证书打印程序； 3、协助相关生产单位做好生产一致性控制计划的编制、生产一致性监督审核工作。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车、发动机、机械及机电专业。	1
173-C公告认证、试验工程师	技术支持类	1、负责汽车、发动机产品公告认证的申报工作； 2、负责协调产品审查过程中出现的有关问题； 3、负责协助生产单位完成生产一致性审查相关工作； 4、负责试验样车的试验、录像工作。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	熟悉公司产品系列和车辆结构，了解汽车产品相关标准法规；认真负责，吃苦耐劳，具有较强的沟通协调能力和较好的团队合作精神，能适应加班和出差的要求。	1
174-C交通部达标车型认证工程师	技术支持类	1、负责交通部达标车型认证、试验组织及申报工作； 2、负责协调产品审查过程中出现的有关问题； 3、负责协助生产单位完成生产一致性审查相关工作。	本科及以上	3-5年	不限	40岁以下	汽车、发动机、机械及机电专业。	1
							200	